

PROTOKÓŁ Nr 21/12
z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego
z dnia 24 maja 2012r.

Stan Komisji - 8 Radnych
Obecnych na posiedzeniu - 8 Radnych

Spoza Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Pan Zdzisław Matuszewicz – Burmistrz Trzebiatowa
2. Pan Bogusław Barański – Zastępca Burmistrza Trzebiatowa
3. Pan Józef Domański – Dyrektor ZDGiGK w Trzebiatowie
4. Pan Jacek Pawlik – Prezes ZG „Mrzeżyno” sp. z o.o.
5. Pan Wojciech Grzymkowski – Dyrektor Zarządu Portu Morskiego „Mrzeżyno”
6. Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach
7. Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad

1. Sprawy regulaminowe:
 - a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum,
 - b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,
 - c/ przyjęcie porządku obrad.
2. Realizacja zadań samorządu powiatowego i wojewódzkiego na terenie Gminy Trzebiatów
a/ stanowisko Komisji Rozwoju Gospodarczego.
3. Przygotowanie do sezonu turystycznego, promocja i kalendarz imprez na 2012r.
a/ stanowisko Komisji – wg kompetencji.
4. Opiniowanie bieżących uchwał RM.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg obrad

Do punktu 1.
Sprawy regulaminowe

a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum

Posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego otworzyła Przewodnicząca Komisji Radna Mirosława Kalinowska. Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 11.00.

Na podstawie listy obecności Przewodnicząca stwierdziła quorum Komisji do podejmowania prawomocnych decyzji.

Zawiadomienie wraz z porządkiem obrad stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń, stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Kopie imiennych zaproszeń na posiedzenie Komisji stanowią załącznik nr 4 do protokołu.

b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia

Protokół Nr 20/12 z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecnym.

c/ przyjęcie porządku obrad

Przewodnicząca zapoznała Radnych z dziennym porządkiem obrad, który Wysoka Komisja przyjęła jednogłośnie, 7 głosami „za” przy 1 nieobecnym.

Do punktu 2.

Realizacja zadań samorządu powiatowego i wojewódzkiego na terenie Gminy Trzebiatów

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – oznajmił, że powiat zarządza 364 km dróg. Są to drogi o różnej charakterystyce od dróg gruntowych poprzez brukowe do asfaltowych. ZDP zajmuje się przede wszystkim utrzymaniem bieżącym tych dróg, czyli koszenie, oznakowanie poziome, pionowe, łatanie dziur. Łatanie dziur robimy we własnym zakresie w dwóch technologiach, remonterem lub recyklerem. Odbywa się to pewnym cyklem, czyli zaczynamy od dróg o dużym znaczeniu (gdzie jest duże natężenie ruchu) i stopniowo przechodzimy do dróg mniej znaczących. Tak samo odbywa się to, jeśli chodzi o koszenie poboczy. Na dzień dzisiejszy ZDP jest w 50% zaawansowania, jeśli chodzi o łatanie dziur na odcinkach asfaltowych i w 30% jeśli chodzi o obkaszanie poboczy. Jeśli chodzi o drogi gruntowe, to w większości są to tylko zabiegi kosmetyczne. Inwestycje, jakie powiat ma w tej chwili do realizacji, to tylko most w Strzykocinie, na które dostaliśmy pieniądze z rezerw budżetowych. Inwestycje w Gminie Trzebiatów, które są w przygotowaniu – powiat jest na końcowym etapie wznawiania granic na drodze Roby – Mrzeżyno, gdyż to ta droga jest przewidziana w pierwszej kolejności do inwestycji. Mamy też przygotowaną dokumentację techniczną na końcowy etap drogi Dźwirzyno – Mrzeżyno na odcinku Rogowo – Mrzeżyno. Na dzień dzisiejszy nie widać możliwości pozyskania środków zewnętrznych, bo powiat sam nie jest w stanie pociągnąć tego tematu, muszą być środki zewnętrzne. Nie będzie natomiast realizowana droga Bieczyno – Gorzysław, bo mimo wstępnych zapewnień Urzędu Marszałkowskiego, że dostaniemy dofinansowanie rzędu 50%, i wtedy przy współudziale Gminy Trzebiatów byłibyśmy w stanie to zrealizować, teraz dostaliśmy informację, że UM dofinansuje nas w kwocie rzędu 20%, tych kolejnych 30% niestety nie było gdzie znaleźć. Na dzień dzisiejszy jest to więc inwestycja niemożliwa do zrealizowania.

Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie – w kwestii uzupełnienia odnośnie drogi Bieczyno – Gorzysław powiedział, że ma informacje sprzed 30 minut. Otóż Urząd Marszałkowski oferuje od 50 – 70 % środków niezbędnych do realizacji tej drogi i podniesienie stawki za 1 km do 200 tysięcy złotych. Pan Dyrektor zaznaczył, że nie ma jeszcze potwierdzenia na piśmie tych ustaleń, na razie była to informacja ustna. Pan Domański powiedział również o ścieżce rowerowej od Mrzeżyna przez Jednostkę Wojskową do Pogorzeli – inwestycji realizowanej przez trzy podmioty: Gminę Trzebiatów, Gminę Gryfice i Gminę Rewal. W Gminie Trzebiatów będzie również realizowany chodnik przy ul. Długiej – od ul. Kasprowicza do budynków przy ul. Długiej. Generalnie powiat zarządza 86 kilometrami dróg na terenie Gminy Trzebiatów.

Radna Bogumiła Domańska – zapytała o ulicę Długa – Jaromin, czy jest jakkolwiek plan wykonania chodnika do ulicy Jaromin? Tam chodzą dzieci do szkoły, a jest to bardzo niebezpieczna droga. Jeżdżą tam duże, ciężkie samochody do zakładu. To jest 100 metrów drogi, gdzie ciągle się robią dziury. Jak

tylko zaczynają się deszcze, to robią się dziury. Pomimo uzupełniania tych ubytków, robią się większe. Czy nie lepiej wyciąć ten kawałek i zrobić od nowa, nawet w kooperacji z tym zakładem?

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – wyjaśnił, że zakłada nie jest taki skory do inwestowania. Oni są za, dopóki nie dojdzie do konkretnych rozmów, do konkretnych pieniędzy. Tak naprawdę, jeśli chodzi o tak kompleksową naprawę, to trzeba już wnioskować do Rady Powiatu. To już by była inwestycja. Rada Powiatu stoi teraz przed ogromnym dylematem, bo ma 364 kilometry dróg i jest naprawdę więcej, megaważnych strategicznie dróg. Jeśli chodzi o chodnik, to też jest kwestia przyszłości, jak to zostanie poukładane. To idzie z kolei po linii powiat – gmina. Pan Dyrektor myśli jednak, że Jaromin jest wysoko w rankingu

Radna Bogumiła Domańska – poprosiła zatem, aby częściej uzupełniać ubytki w tej drodze.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – wyjaśnił, że ubytku uzupełniają wtedy, kiedy mogą. Ostatnio pracownicy wyjechali dopiero, jak wzrosła temperatura powyżej zera. Od momentu, kiedy temperatura wzrosła pracujemy do dnia dzisiejszego, na dwie zmiany łącznie z sobotami. Nie śpimy, działamy, natomiast nie możemy być wszędzie, w ciągu 24 godzin na dobę i przez cały rok.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – oznajmił, że w tym roku ZDP zaczął pracę wyjątkowo późno. Czy były lata, kiedy później zaczęliście pracę? Bo to był ubiegły miesiąc, jak zaczęliście.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – wyjaśnił, że zima w tym roku nie była nazbyt ciężka, ale temperatury poniżej zera utrzymywały się długo. My nie możemy ściągać emulsji, jeśli temperatura jest poniżej zera.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – z tego, co pamięta temperatury poniżej zera dawno się już skończyły, a drogi ciągle były nieruszone. Pierwsze roboty podjęte były dosłownie kilka tygodni temu. To jest kpina po prostu. Pan Burmistrz zwracając się do Pana Dyrektora powiedział, że jego tłumaczenia są tu niewystarczające. Swego czasu otrzymał też swego rodzaju reprimendę ze strony władz powiatowych. Dlatego Pan Burmistrz prosi, aby Dyrektor przedstawił nam wersję nie rutynową, biurokratyczną, formalną, tylko jakąś rzeczywistą, realną, bo z tymi drogami mamy kłopot. Pan Burmistrz nadmienił, że nie tak dawno był na konferencji dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego i okazuje się, że to właśnie na drogach powiatowych mamy najwięcej wypadków. Są to drogi w najgorszym, skandalicznym stanie. A Pan Dyrektor, zdaje się, że nie radzi sobie z tym problemem – powiedział Burmistrz.

Radna Zofia Minko – dodała, że dokładnie 19 kwietnia 2012r. ZDP wszedł z pracą na drogi.

Radna Bogumiła Domańska – odnośnie ulicy Jaromin powiedziała również, że wnioskowała o odnowienie pasów, ale do dnia dzisiejszego nie zostało to zrobione.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – wyjaśnił, że ZDP jest w trakcie odnawiania oznakowania i dokładnie dzisiaj byli albo jeszcze są pracownicy, którzy mieli odnowić oznakowanie w Trzebiatowie.

Radna Zofia Minko – dodała, że są jeszcze, bo przejeżdżała obok.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – zaznaczył, że mamy połowę maja, połowę roku prawie.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – oznajmił, że gdybyśmy spojrzeli na nasze drogi tak, jak powinniśmy spojrzeć, czyli tak jak zakładała ustawa, że dzielimy je na krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne, i gdybyśmy sprawdzili, czy gmina ma w swoich zasobach wszystkie drogi, które powinna mieć, to wtedy byśmy mogli rozmawiać o stanie dróg.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – poprosił, aby Pan Dyrektor zechciał unikać ogólnych sformułowań, które nie należą do jego zadania, tylko skupił się na swojej pracy i utrzymaniu dróg powiatowych. To jest uwaga do ustawodawcy.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – uważa, że to nie jest uwaga do ustawodawcy, tylko do Pana Burmistrza, aby przejął wszystkie drogi, które są Skarbu Państwa.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – oznajmił, że po remoncie chętnie będziemy przejmować.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – powiedział, że tak się niestety stało, że powiat dostał drogi niewyremontowane.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – uważa, że po to powiat został utworzony, żeby zajął się tymi drogami. Burmistrz nadmienił, że ze strony Burmistrza Trzebiatowa jesteśmy głęboko niezadowoleni z pracy Pana Dyrektora i z działań instytucji przez niego kierowanej. Jest to, w ocenie Burmistrza skandal.

Radna Zofia Minko – powiedziała, że bardzo się cieszy, że Pan Dyrektor dotarł dzisiaj na posiedzenie. Radna przypomniała słowa Dyrektora, że ma 364 kilometry działań. Natomiast w jej okręgu wyborczym jest ponad 36 kilometrów. Dlatego Radna i Pani Sołtys z tego rejonu piszą najczęściej pism do Pana Dyrektora. Dotyczy to szczególnie Jaromina i drogi w stronę Siemidarżno, Mirosławice – Lewice, Darzewo – Dargosław i Trzebiatów – Mirosławice – Żukowo. Droga Mirosławice – Lewice, szczególnie Kolonia Lewice do wsi (ok. 1 km) to jest tragiczna. To nawet ulica Jaromin jest w lepszym stanie, mimo, że ciężki sprzęt tam przejeżdża. W dniu 27 kwietnia ZDP dokonał remontu na tym odcinku 1 kilometra. Pracownicy na tym odcinku byli sześć godzin. Radna razem z nimi była tam trzy godziny. W takim fatalnym stanie jest ta droga. Jeden pracownik Pana Dyrektora starał się, jak mógł. Droga zrobiona została starannie i do dnia dzisiejszego się trzyma. Radna oznajmiła również, że od trzech dni dokonywane jest odkrzaczanie rowów, że dwa razy ludzie się tam pokazali. Radna poprosiła jednak Pana Dyrektora, aby przejechał się tą drogą i ocenił, czy odebrać tę drogę po wykonaniu tego odkrzaczania, po lewej stronie, gdzie jest las i zwierzęta.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – dodał, że to nie pierwsza sytuacja. podobnie było z odkrzaczaniem w Bieczynie.

Radna Zofia Minko – uważa, że to odkrzaczanie wyglądałoby zupełnie inaczej, gdyby było wykonane na przykład w lutym. To zależy od przyjęcia pewnej techniki i organizacji pracy. To są skargi ludzi, mieszkańców, którzy tam mieszkają. Radna została przez nich zobligowana do przekazania tych problemów. Brak jest solidności w wykonywaniu tych zadań, pozostawiane są odrosty dwu, trzymetrowe. Radna prosi, aby Pan Dyrektor przyjrzał się temu. Do Kolonii ekipa doszła, a za Kolonią zawsze pozostaje busz.

Radny Teodor Klimowski – dodał, że trzy lata temu ZDP odkrzaczał odcinek Paliczyno – Siemidarżno. Była składana interpelacja w tej sprawie i była odpowiedź, że to zostanie uporządkowane. Są skargi rolników. Była tam jakaś burza wiatrowa i wszystkie krzaki zostały nawiane na pole. On się skarży, ale jest taki, że sam to wszystko usunął. Tu chodzi o te końcowe porządki. Jak coś robicie, to róbcie to dokładnie, żeby było widać solidną robotę.

Radna Mirosława Kalinowska – poruszyła temat oznakowania. Jadąc od osiedla wojskowego w Mrzeżynie w stronę Trzebiatowa przed rondem jest znak STOP. Tam nie ma takiej potrzeby.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – wyjaśnił, że tu jest tak, że oznakowanie, to nie jest taki temat, że my sobie stawiamy, tak jak chcemy. To są organizacje ruchu, które są zatwierdzone. Żeby zmieniać organizację ruchu, to trzeba ją najpierw wykonać, zatwierdzić i wtedy dopiero zmieniać. To nie my zatwierdzamy organizację ruchu. Każdy znak STOP, który powoduje, że trzeba się zatrzymać, zawsze jest bezpieczniejszy niż znak ustąp pierwszeństwa.

Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie – dodał, że to nie jest droga powiatowa, a znak był postawiony wcześniej, w momencie, kiedy nie było jeszcze tego ronda. Jak rondo będzie skończone, będzie nowe, zatwierdzone przez zarządzającego ruchem oznakowanie, to wtedy na pewno ten znak zostanie usunięty.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – powiedział, że to nie jest takie proste, że pan sobie postawił znak i teraz sobie go zdejmie. Jak jutro się ktoś tam zabije, to prokurator wchodzi. Zarządzającym ruchem dla dróg gminnych i powiatowych jest starosta, a dla dróg wojewódzkich jest marszałek województwa. Każdy znak na drogach wojewódzkich jest zaewidencjonowany w komputerze i nie może być tak, że jutro go sobie zdejmemy. Musi być zatwierdzenie generalne przez zarządzającego ruchem.

Odnosnie dróg wojewódzkich Pan Liegmann powiedział, że ogólnie ma pod sobą 2,5 powiatu i 14 gmin. Inwestycje, które są prowadzone w Gminie Trzebiatów, te najistotniejsze, prowadzone przez Marszałka Województwa opiewają na kwotę 40 milionów złotych. Powoli, bo niektóre rzeczy z bólami, ale zbliżają się ku końcowi. Pan Kierownik wspomniął o łączniku drogi 103 i 102, który będzie odebrany do końca maja. Taki jest termin realizacji. Następną inwestycją to jest droga 109 Mrzeżyno – Trzebusz z przejściem przez miejscowość. Termin wykonawca miał do końca maja, ale wystąpił o przedłużenie o 30 dni, czyli do końca czerwca. W tym terminie realne jest to skończyć. Argumentem są wody podskórne, których nie przewidziano w Trzebuszu. W tej chwili zakładany jest drenaż. Ta inwestycja będzie kosztować 13,5 mln złotych. Zostaje jeszcze trzecia sprawa, czyli łącznik, przebieg drogi 102 ul. Parkowa, Podmiejska do ul. Kołobrzeskiej. Termin minął w ubiegłym roku i został przedłużony do końca września tego roku z uwagi na błędy projektowe. Ta inwestycja to koszt rzędu 21 mln złotych. Według wiedzy Pana Kierownika wykonawca na sezon chce oddać rondo nr 2, czyli to na Nowielice. Najmniejszy postęp jest na ul. Parkowej. Wszyscy się tym martwią, bo przez dwa drzewa nie można zdjąć linii energetycznej. Stąd wniosek do Pana Burmistrza o zgodę na wycięcie tych drzew. Największe utrapienie dla wszystkich mieszkańców, to właśnie ten przejazd ulicą Parkową. Most na ul. Parkowej jest prawie gotowy, ale dopóki nie będzie oddany do użytkowania nic nie można zrobić. To były wymienione trzy podstawowe, duże inwestycje. Żałować tylko by należało i wnioskować przy następnych transzach pomocowych, aby dokończyć drogę z Trzebusza do Trzebiatowa, bo raptem pozostaje tam 3 kilometry i najważniejszy, trzeci element obwodnicy – 1,5 kilometra. Wtedy to wszystko będzie miało sens i Trzebiatów będzie zupełnie inaczej wyglądał. Jeśli chodzi o tę ostatnią inwestycję, czyli przebudowę chodnika gruntowego na odcinku drogi 102 Zapolice – Rogozina. Wstępnie mieliśmy to robić na ulicy Zagórskiej łącznie z odwodnieniem. Państwa decyzją zostało to przesunięte na inną drogę. Korekta planu jest już zatwierdzona, będziemy to realizować. Opracowujemy projekt uproszczony, potem przetarg i realizacja. Wejście z inwestycją będzie nie wcześniej niż w sierpniu.

Będzie to około 1,5 kilometra chodnika. To były inwestycje. Pozostałe rzeczy, to sprawy porządkowe, na które od pięciu lat RDW ma takie same pieniądze. Pan Kierownik Liegmann oznajmił, że chce zrobić malowanie, odnawianie oznakowania poziomego. Wygląda to tak, że przetarg na takie malowanie odbywa się w Koszalinie na całe województwo. Jest już po przetargu, mamy już zawartą umowę z wykonawcą. Głównie będą odnawiane przejścia, skrzyżowania, takie newralgiczne miejsca. Wykonawca wejdzie na początku czerwca, bo teraz maluje wszystko na Euro. Pan Kierownik powiedział również, że będzie wykonywane koszenie. Jest to wykonywane na przyzwoitym poziomie bezpieczeństwa ruchu. Niestety na ładnie nas nie stać.

Radny Teodor Klimowski – odnośnie nierówności na drodze nr 102 w lesie trzebiatowskim powiedział, że w imieniu całej Rady była składana interpelacja w sprawie tych nierówności na odcinku 20 metrów. Radny pamięta, że w ubiegłym roku, przed ułożeniem nawierzchni na odcinku Trzebiatów – las trzebiatowski Pan Kierownik w obecności Pana Dyrektora ZDGiGK przyobiecał, że ta nierówność zostanie usunięta.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – powiedział, że na pewno nic takiego nie obiecywał. Pan Kierownik powiedział, że jest to prosty odcinek drogi, wszyscy pędzą, jak szatani i wtedy nawet mała nierówność powoduje, że wypadają pod samą linię wysokiego napięcia. Doskonale sobie z tego zdajemy sprawę. Jako Rejon kilka lat temu wyrównywaliśmy to, podnosiliśmy o około 30 centymetrów. Pan Liegmann powiedział, że tam nie jest tak źle i że ma wiele niebezpieczniejszych dróg niż ta. Tylko niech ludzie zaczną jeździć tak, jak powinni. Jak będziemy mieli pieniądze, to zrobimy, ale na dzień dzisiejszy ich nie ma. Takich odcinków mamy bardzo dużo.

Radny Teodor Klimowski – oznajmił, że była składana jeszcze druga interpelacja, aby postawić znak ograniczający prędkość do 70 km/h. Radny przypomniał, że wnioskował również, aby postawić znaki o zwierzynie leśnej, od strony Paliczyna i od strony Trzebiatowa.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – powiedział, że sprawdzi pisma. Pan Kierownik nie widzi problemu, żeby takie znaki postawić.

Radny Teodor Klimowski – poruszył jeszcze jedną sprawę – została bardzo ładnie położona nawierzchnia o Trzebiatowa do lasu trzebiatowskiego. Radnemu jednak chodzi o namalowane pasy od strony dróg polnych. Chodzi o podwójne pasy przy wyjazdach z dróg polnych. Rolnik, który z dwoma przyczepami chce wyjechać z pola ma problem.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – powiedział, że każe to sprawdzić, bo to jest błąd. Aczkolwiek jest prawo o ruchu drogowym i jeśli pan się włącza do ruchu, a nie ma widoczności, to trzeba poprosić pomocnika, aby wpuścił pana do ruchu.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – odnośnie drogi Dźwirzyno – Mrzeżyno zapytał (pytanie Burmistrz i Urzędu Miejskiego, jak również Urzędu Morskiego), co się stało ze zjazdem technicznym na plażę, który był do tej pory od strony naszej gminy przed mostem?

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – odpowiedział, że na wniosek Urzędu Morskiego projekt miał być tak wykonany, żeby światło mostu zostało podniesione, to w tym miejscu, w którym zjazd był poprzednio wykonany, nie było możliwości ponownie go tam wykonać, bo byłby zbyt stromy. Urząd Morski zażyczył sobie, aby w tym miejscu było zejście dla pieszych tylko i wyłącznie, a sam zaopiniował, aby zjazd wykonać 100 metrów dalej, w kierunku lasu, w miejscu, gdzie oni nie mają przejazdu. Dlatego to jest pytanie do Urzędu Morskiego, dlaczego tak, a nie inaczej

zaopiniował projekt zmiany lokalizacji tego zjazdu. Ten zjazd został wykonany, natomiast nie ma możliwości przejazdu, bo dalsza część jest nieprzejezdna.

Radny Artur Cirocki – zapytał, czy jesteśmy projektowo przygotowani, żeby złożyć wniosek o dofinansowanie od Unii na projekt Rogowo – Mrzeżyno?

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – powiedział, że tak, projekt jest wykonany na cały odcinek do Mrzeżyna, bez przejścia obwodnicą Mrzeżyna, ponieważ samo obejście Mrzeżyna było wykonane tylko i wyłącznie na torfach i tam po wstępnych badaniach geologicznych trzeba by było robić wymianę gruntu, a na to nas na dzień dzisiejszy nie stać. Sam odcinek obwodnicy w fazie szacowania wstępnych kosztów był równy całemu odcinkowi od Mrzeżyna do Dźwirzyna. Tam jest teren podmokły i wszystko pływa. Generalnie cała inwestycja realizowana przez te cztery podmioty nie została zamknięta w 100%, traktowane jest to, jako pierwszy etap tego zadania.

Radny Artur Cirocki – zapytał o inwestycję wojewódzką - o światła posadowione na naszym odcinku od strony ul. Parkowej i wyjazd z Biedronki. Jak się wyjeżdża z Biedronki, to nie wiadomo, jakie są światła. Często trzeba wymuszać przejazd. Czy da się coś z tym zrobić i czy będzie jakiś objazd tej drogi na sezon, która jest robiona, żeby ten przejazd był lepszy niż obecnie?

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – odnośnie świateł przy Biedronce powiedział, że może ruszyć temat, ale trzeba się liczyć z tym, że będziemy dłużej stali, bo to wydłuży nam postój o cały długi cykl. To są długie minuty.

Pan Józef Domański – Dyrektor ZDGiGK w Trzebiatowie – oznajmił, że to było zrobione celowo, żeby jak najkrócej stać na tych światłach. Wyjeżdżając z Biedronki można zerknąć w prawo i jak widać, że samochody ruszają, to można włączyć się do ruchu. To samo w drugą stronę. To byłby dodatkowy, długi cykl.

Radny Artur Cirocki – odnośnie realizacji Kanału Ulgi zapytał również o współpracę z Zarządem Melioracji. Czy wiadomo już jak to będzie wyglądać?

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – powiedział, że nie wie. Wie tyle, że zajmują teraz pas drogowy. My im nie przeszkadzamy, oni robią swoje. Muszą kiedyś to zrobić. Nie odebrano im teraz oznakowania, więc na razie nie mogą wchodzić z robotą. Wszystko nam się tam niestety zbiega i zaczyna się to komplikować.

Radny Artur Cirocki – odnośnie ul. Kamienieckiej i ruchu jednokierunkowym uważa, że gorszy, bardziej niebezpieczny jest wjazd na tę ulicę niż wyjazd, ponieważ mnóstwo samochodów, szczególnie rano chce zatankować, nie mogą wjechać i stoją na ulicy, dają kierunek, że skręcają w lewo, a tak naprawdę nie skręcają. Ludzie pomimo tego, że mają kierunek i tak wyprzedzają te samochody.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – zasugerował, aby ulicę Kamieniecką zrobić jednokierunkową tylko na samej końcówce, żeby była dwukierunkowa do przychodni i do szkoły. Pan Kierownik uważa, że utrudnieniem jest stacja benzynowa, która jest nieszczęśliwie posadowiona.

Radna Irena Pietrzykowska – odnośnie wyjazdu z ul. Kamienieckiej przypomniała, że składała interpelację, aby zamontować tam lustro, które ułatwiłoby wyjazd z tej ulicy. Często stoją tam cysterny z paliwem i nic nie widać. Radna zapytała również, czy można by było domalować jeszcze jedne pasy,

ponieważ na razie są tylko jedne przy szkole podstawowej, a następne pasy są na ul. II pułku Ułanów. Czy byłaby możliwość bliżej stacji je domalować?

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – nie przypomina sobie żadnego pisma, ale sprawdzi. Odnosnie pasów powiedział, że tam jest bardzo niebezpiecznie i to zarządzający ruchem musiałby to zatwierdzić.

Radna Mirosława Kalinowska – poruszyła sprawę progów zwalniających w Rogowie. Mieszkańcy skarżą się, że szyby się trzęsą.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – powiedział, że tak jest zazwyczaj, że ludzie najpierw chcą, a później nie chcą. Osobiście Pan Dyrektor jest przeciwnikiem takich progów, gdzie by one nie były, dlatego, że są prostsze rozwiązania w postaci fotoradaru. Te progi i tak są najmniej uciążliwe. Ponadto założone zostały ze środków unijnych i i tak przez pięć lat nie możemy z nimi nic zrobić.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – uważa, że trzeba patrzeć też na bezpieczeństwo ludzi. Tam chodzą również dzieci tych mieszkańców. Niech się przyzwyczają.

Radny Józef Kubiak – interesuje go wykonawstwo nakładek asfaltowych i ich niechlujność. Od ul. Mostowej jadąc do Rynku między innymi są półmetrowe muldy asfaltowe. Jadąc rowerem trzeba zbliżyć się do osi jezdni.

Pan Waldemar Dubrawski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – powiedział, że na to nie ma wpływu. To się wiąże tylko i wyłącznie z pieniędzmi.

Radna Zofia Minko – poprosiła Pana Kierownika Liegmanna, że jak już oddamy ten łącznik Zagórska – Kamieniecka, żeby załatwić sprawę Sołectwa Kłodkowo. Mieszkańcy zgłaszają sprawę remontu chodnika. Tam są problemy z przejazdem przez tę miejscowość. Jeżeli w Trzebiatowie uda nam się to wszystko pospinać i zrobić, to wtedy zostaje nam już tylko Kłodkowo, gdzie jest nasilony ruch.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – oznajmił, że dziś się temu przyglądał, właśnie sprawie chodników w Kłodkowie. Te chodniki praktycznie zrobione zostały 15 albo więcej lat temu. Pan Kierownik powiedział, że gdyby dzisiaj miał je, jako RDW robić, to by się bronił, żeby nie, ale tylko dlatego, żeby dostać środki na przebudowę całej tej drogi, na którą jest już zrobiony projekt. Aczkolwiek zbliża się już czas Kłodkowa.

Radny Józef Kubiak – zapytał jeszcze o most drogowy na drodze Trzebiatów – Nowielice. Tam nie ma znaku, jaki ma być tonaż. A przejeżdżały tam samochody z elementami do wiatraków powyżej 70 ton. Czy oni to do Pana Kierownika zgłaszają?

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – wyjaśnił, że ten most jest normatywny jeśli chodzi o nośność, natomiast jeśli chodzi o kładkę, to jest trochę samoróbka. Jeśli chodzi o przejazdy pojazdów nienormatywnych, to zgodę muszą mieć i mają, za każdym razem mają również pilota, którego daje Generalna Dyrekcja Oddział w Szczecinie.

Pan Kierownik Liegmann, jak również Pan Dyrektor Dubrawski i Pan Dyrektor Domański odpowiedzieli również na inne, bardziej szczegółowe pytania Radnych i Pana Burmistrza.

Do punktu 3.

Przygotowanie do sezonu turystycznego, promocja i kalendarz imprez na 2012r.

Zakład Gminny „Mrzeżyno” sp. z o.o.

Informacja w sprawie przygotowania do sezonu turystycznego Zakładu Gminnego „Mrzeżyno” sp. z o.o. przedłożona przez Pana Jacka Pawlika stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Pan Jacek Pawlik – Prezes ZG „Mrzeżyno” sp. z o.o. – poinformował, że przedmiotem działalności ZG „Mrzeżyno” jest gospodarowanie bazą turystyczną gminy w Mrzeżynie, prowadzenie działalności w zakresie organizowania wypoczynku i rekreacji, gospodarowanie plażami i terenami przyległymi do plaż w Mrzeżynie, organizacja kąpielisk strzeżonych na akwenie morskim w Mrzeżynie i Rogowie, utrzymanie toalet publicznych w Mrzeżynie oraz prowadzenie usług komunalnych. Pan Prezes poinformował, że baza WOPR i Camping Portowy z przystanią kajakową w Mrzeżynie przy ul. Tysiąclecia i obiekt przy ul. Trzebiatowskiej działalność rozpoczął już 30 kwietnia 2012r.. Dużym utrudnieniem jednak będzie w tym roku remont drogi i ronda bezpośrednio przy kempingu. Przystań kajakowa pierwsze spływy przyjęła w weekend majowy. Camping Rega przy ul. Letniskowej natomiast działalność rozpocznie 11 czerwca. Wykonano tam drobne naprawy i odnowienia bazy noclegowej i socjalnej. Gospodarowanie i utrzymanie plaż oraz terenów przyległych odbywa się na podstawie umów zawieranych z gminą na każdy rok. Pan Pawlik poinformował również, że po raz kolejny otrzymaliśmy Błękitną Flagę.

Zarząd Portu Morskiego „Mrzeżyno”

Informacja o stanie przygotowań do sezonu turystycznego 2012 w porcie Mrzeżyno przedłożona przez Pana Wojciecha Grzymkowskiego stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Pan Wojciech Grzymkowski – Dyrektor Zarządu Portu Morskiego – poinformował, że przed sezonem turystycznym ogłoszony został przetarg na sezonową dzierżawę miejsc pod handlową i usługową działalność gospodarczą na terenie portu. Do przetargu wytypowane zostały łącznie 4 stoiska po obu stronach basenu portowego, w tym na prowadzenie parkingu. W basenie portowym zamontowane będą również boje cumownicze dla jednostek wpływających na postój do portu Mrzeżyno. Pan Dyrektor oznajmił, że stan zaangażowania inwestycji „Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie” jest na etapie przed rozpoczęciem robót budowlanych. Faktyczne wejście wykonawcy robót na plac budowy planowane jest na miesiąc wrzesień. To pozwoli na przebieg sezonu turystycznego wzorem lat ubiegłych. W miesiącach czerwiec – sierpień nie ulegnie zmniejszeniu ilość miejsc postojowych dla jednostek pływających. W okresie tym będzie możliwość prowadzenia działalności gospodarczej a także coroczne imprezy sezonowe w porcie będą mogły odbywać się bez przeszkód i w planowanych terminach.

Wysoka Komisja pozytywnie, jednogłośnie (8 głosów „za”) oceniła przygotowanie do sezonu turystycznego w 2012r. przez ZG „Mrzeżyno” sp. z o.o. oraz ZPM „Mrzeżyno”.

Do punktu 4.

Opiniowanie bieżących uchwał RM.

1. w sprawie zmiany budżetu gminy Trzebiatów na 2012r. – zał. nr 7

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – na podstawie załączonej do projektu uchwały tabelki przedstawił proponowane przez Burmistrza zmiany.

Radna Irena Pietrzykowska – przypomniała, że wczoraj Komisja Spraw Społecznych przyjęła wniosek, aby kwotę 51 tysięcy złotych, która w projekcie jest przeznaczona na tablice informacyjne i na imprezę Rozpoczęcie lata rozdysponować w ten sposób, że 40 tysięcy złotych przeznaczyć dla Promocji (ponieważ to są pieniądze wypracowane przez promocję w roku ubiegłym), a 11 tysięcy złotych przeznaczyć na zmniejszenie udziałów w PIT.

Radny Sławomir Ruszkowski – zapytał, czy coś się wyjaśniło w kwestii oświaty?

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – oznajmił, że wystosowane zostało pismo do Ministerstwa Finansów i była odpowiedź, że przekazują informację do Ministerstwa Edukacji Narodowej, natomiast z MEN nie było jeszcze wyjaśnienia.

Radny Sławomir Ruszkowski – rozumie, że do tej pory nie mamy żadnych wyliczeń?

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – powiedział, że nie tyle, że nie mamy wyliczeń, ale nie powinniśmy mieć też nadziei na jakiś cud i zwrot środków. A musimy to zaplanować w budżecie.

Radna Mirosława Kalinowska – przedstawiła Komisji prośbę Wspólnoty Parafii Gosław o dofinansowanie wykonania głównej alei na cmentarzu komunalnym w Gosławiu – zał. nr 15 do protokołu.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – powiedział, że nie widzi powodu, aby to pismo, jako jeden z wielu wniosków wpływających do Burmistrza dotyczących zmiany budżetu było traktowane specjalnie, gdzie Państwo radni to przegłosują i wprowadzają do budżetu. Burmistrz proponuje, aby Rada skierowała to pismo do Burmistrza.

Radna Irena Pietrzykowska – nadmieniła, że we wniosku nie ma podanej żadnej kwoty, więc nie wiemy, o jakiej kwocie mowa.

Radny Józef Kubiak – przypomniał, że my, co roku przeznaczamy w budżecie jakąś kwotę na utrzymanie cmentarzy.

Radny Sławomir Ruszkowski – zwrócił uwagę na to, że to pismo dotarło do niego i on skierował je na Komisję Rady. Radny powiedział, że wie, że wniosków jest pełno. Jednak to nie jest dofinansowanie Kościołów, tam jest mowa o cmentarzu komunalnym. Ponadto z tego pisma wynika, że mieszkańcy już tam coś zrobili i chcą robić dalej i kupować rzeczy związane z budową tej alejki. Proszą tylko gminę o polbruk i krawężniki.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – oznajmił, że mamy utarte procedury, co do przyznawania środków i dla wsi i dla kościołów, dla cmentarzy nie mamy. Burmistrz proponuje, abyśmy nie tworzyli furtki dla pozyskiwania pieniędzy, szczególnie w okresie, kiedy mamy problemy budżetowe, poza tymi przyjętymi i utartymi procedurami.

Radny Sławomir Ruszkowski – wyjaśnił, że furtkę dla cmentarzy mamy, bo środki są ulokowane bezpośrednio w budżecie gminy.

Radny Artur Cirocki – odnośnie prośby o wsparcie finansowe uważa, że tych, co coś robią powinno się wspierać. Radny powiedział jednak, że oświacie zostało obciętych tyle środków, że nie wiadomo, jak to

będzie wyglądało na koniec roku. Dodatkowo, więc inne wydatki powodują, że będziemy mieli większy problem. Jednak z drugiej strony jest właśnie ten dylemat, bo jak ludzie coś robią, to dobrze. Radny poprosił również, aby cały czas drążyć temat subwencji.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – zwrócił uwagę, że mamy bardzo wyraźny problem z naszym budżetem i nie może być tak, że tylko na głowie Burmistrza spoczywa szukanie oszczędności. A co sesja proponowane są nowe wydatki ze strony Rady. Myślmy poważnie. Burmistrz proponuje, aby wrócić do tego w przyszłym budżecie, na przyszły rok.

Wniosek w sprawie przeznaczenia kwoty 40 tysięcy złotych dla Promocji oraz 11 tysięcy złotych na zmniejszenie udziałów w PIT Wysoka Komisja przyjęła 7 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

- projekt uchwały po zmianach Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 5 głosami „za” przy 1 głosie „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się”.

2. w sprawie zaciągnięcia kredytu na rachunku bieżącym prowadzonym przez Bałtycki Bank Spółdzielczy w Darłowie Oddział w Trzebiatowie – zał. nr 8

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – wyjaśnił, że jest to dla nas takie zabezpieczenie, aby była płynność finansowa w razie jakiś kłopotów.

- projekt uchwały Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 8 głosami „za”.

3. w sprawie sprzedaży nieruchomości położonej na terenie gminy Trzebiatów (dz. nr 349/4 przy ul. Bocznej w Mrzeżynie) – zał. nr 9

- projekt uchwały Wysoka Komisja odrzuciła 2 głosami „przeciw” przy 6 głosach „wstrzymujących się”.

4. w sprawie przystąpienia Gminy Trzebiatów do stowarzyszenia: Trzebiatowska Organizacja Turystyczna „Ujście Regi” – 10

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – wyjaśnił, że jest to uchwała, która daje nam możliwość wstępu. O finansach na razie nie ma tu mowy. Na pewno będzie jeszcze druga uchwała w tej sprawie.

- projekt uchwały Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 8 głosami „za”.

5. zmianie uchwały w sprawie ustalenia Stref Płatnego Parkowania oraz opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz sposobu ich pobierania – zał. nr 11

Pan Józef Domański – Dyrektor ZDGiGK w Trzebiatowie – wyjaśnił, na czym polegają proponowane zmiany w uchwale. Pan Dyrektor powiedział, że z wycień za 2011r. wynika, że w Mrzeżynie podczas sezonu, po odliczeniu kosztów wynagrodzenia pracownika, delegacji i biletów ZDGiGK zarobił 2.058,64 zł. Natomiast w Trzebiatowie byliśmy o 190,56 zł na minusie. Projekt uchwały zakłada, że rezygnujemy z parkingu w Mrzeżynie, wydierżawiamy ten teren i bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów zyskujemy kwotę ponad 9 tysięcy złotych. Jeśli chodzi o Trzebiatów, propozycja jest żeby pozostawić tylko ulicę Rynek w Strefie Płatnego Parkowania, a ulicę Witosa i Słowackiego wykreślić, aby nie musieć płacić ZDP za wykorzystanie tych terenów na parkingi. To się nam po prostu nie opłaca.

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – oznajmił, że ta uchwała jest uchwałą, która ogranicza jakby zakres parkowania w obrębie Starego Miasta. W tej chwili byłyby dwie ulice z opłatami parkingowymi. Pozostałe ulice, tj. Witosa, Słowackiego i Wojska Polskiego byłyby niepłatne, ze względu na to, że ZDW i ZDP chcą od nas opłaty za każdy metr kwadratowy (8 zł rocznie).

Radny Sławomir Ruszkowski – powiedział, że ma jedną uwagę i szkoda, że nie ma teraz Pana Burmistrza. To jest znowu stawianie pod ścianą Rady. Radny powiedział, że z tego, co było powiedziane wcześniej wynika, że już jest przetarg (w Mrzeżynie), przed podjęciem uchwały Rady. Radny powiedział, że wyprzedzane są pewne rzeczy, a podejmowane działania są niezgodne z prawem. Radny wyjaśnił, że nie chodzi mu o wyliczenia, tylko o to, że obowiązuje uchwała o Strefie Płatnego Parkowania w Mrzeżynie, a robiony jest na ten teren przetarg. To jest łamanie prawa. A przetarg już jest rozstrzygnięty. Radny prosi, aby Panowie Burmistrzowie nie lekceważyli sobie tego, bo to, co zostało zrobione jest złamaniem prawa. I to nie jest odosobniony przypadek. Na tym samym dokładnie polega sprzedaż działki w Mrzeżynie. Radny uważa, że uchwały nie są dostatecznie przygotowywane.

- projekt uchwały Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 3 głosami „za” przy 1 głosie „przeciw” i 4 głosach „wstrzymujących się”.

6. w sprawie nadania nazw ulicom położonym w Rogowie – obręb: Mrzeżyno – 3 – zał. nr 12

Wysoka Komisja zaproponowała następujące nazwy ulic:

- 1) Różana
- 2) Tulipanowa
- 3) Konwaliowa
- 4) Goździkowa
- 5) Niezapominajkowa
- 6) Rumiankowa
- 7) Maciejkowa
- 8) Fiołkowa
- 9) Jaśminowa
- 10) Stokrotkowa
- 11) Makowa
- 12) Chabrowa
- 13) Malwowa

oraz przyjęła nazwy wnioskodawców, czyli ulica „Hangarowa” i „Ku morzu”.

- projekt uchwały Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 8 głosami „za”.

7. w sprawie zmiany „Programu usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest na terenie gminy Trzebiatów” – zał. nr 13

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – wyjaśnił, że jest to aktualizacja programu uchwalonego kilka lat wcześniej.

- projekt uchwały Wysoka Komisja zaopiniowała pozytywnie, 7 głosami „za” przy 1 „wstrzymującym się”.

Do punktu 5.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Radna Bogumiła Domańska – oznajmiła, że mieszkańcy Domu Pomocy Społecznej (delegacja trzech osób) bardzo proszą o spotkanie z Panem Burmistrzem. Mieszkańcy chcieliby przyjść do Pana Burmistrza i rozmawiać na temat chodnika do DPS – u. Spotkanie oczywiście można też zorganizować w DPS.

Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Pan Bogusław Barański – powiedział, że nie widzi problemu. Pan Barański prosi o telefon celem uzgodnienia terminu i godziny spotkania.

Komisja przeanalizowała:

- 1) Protokół z zebrania sołectwa Trzebiatów II z dnia 14 kwietnia 2012r. w sprawie konsultacji odnośnie likwidacji sołectwa Trzebiatów II – zał. nr 14;
- 2) Prośbę Wspólnoty Parafii Gosław o wsparcie finansowe wykonania alei głównej na cmentarzu komunalnym w Gosławiu – zał. nr 15.

Komisja przyjęła do wiadomości:

- 1) Pismo Mieszkańców ul. Letniskowej i Piratów w Mrzeżynie w sprawie zakłócania ciszy nocnej – zał. nr 16;
- 2) Informację ZDGIGK w sprawie przygotowania do sezonu turystycznego w 2012r. – zał. nr 17;
- 3) Informację na temat przygotowania do sezonu przez Straż Graniczną w Rewalu – zał. nr 18;
- 4) Plan organizacji pracy i realizacji zadań przez Straż Miejską w Trzebiatowie w sezonie letnim 2012 – zał. nr 19;
- 5) Ofertę turystyczną TOK na rok 2012 – zał. nr 20;
- 6) Informację o przygotowaniu do sezonu letniego Referatu Promocji – zał. nr 21;
- 7) Sprawozdania z wykonania wydatków budżetowych wykonanych przez Publiczne Przedszkole – zał. nr 22; Publiczne Gimnazjum – zał. nr 23; Szkołę Podstawową Nr 1 w Trzebiatowie – zał. nr 24; Zespół Szkół z Oddziałami Integracyjnymi w Mrzeżynie – zał. nr 25; Szkoły Podstawowej Nr 2 w Trzebiatowie – zał. nr 26.

W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad Wiceprzewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego.

Posiedzenie Komisji zakończyło się o godz. 16.45

Przewodnicząca Komisji

Mirosława Kalinowska

Protokołowała:

Magdalena Poluszyńska