

**PROTOKÓŁ Nr 9/15**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego**  
**z dnia 23 kwietnia 2015 r.**

Stan Komisji                                - 8 Radnych  
Obecnych na posiedzeniu               - 8 Radnych

Spoza Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Pan Zdzisław Matuszewicz – Burmistrz Trzebiatowa
2. Pan Stefan Warcholak – Zastępca Burmistrza Trzebiatowa
3. Pan Andrzej Kuliberda – Sekretarz Trzebiatowa
4. Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie
5. Pan Sławomir Ruszkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach
6. Pani Beata Wolak – Sołtys Sołectwa Gąbin
7. Pani Maria Gawrońska – Przewodnicząca Rady Osiedla Jaromin
8. Pan Andrzej Szydlik – Sołtys Sołectwa Włodarka
9. Pan Wiesław Dąbrowski – Sołtys Sołectwa Mrzeżyno
10. Pani Anna Procanin – Sołtys Sołectwa Bieczyno
11. Pan Edward Pylak – Sołtys Sołectwa Gorzysław
12. Pan Zdzisław Michalski – Przewodniczący Rady Osiedla Rogowo
13. Pani Violetta Hryniewicz – Sołtys Sołectwa Rogozina
14. Pan Bogdan Szafranski – Sołtys Sołectwa Mirosławice

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

**Porządek obrad**

1. Sprawy regulaminowe:
  - a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum,
  - b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,
  - c/ przyjęcie porządku obrad.
2. Stan infrastruktury technicznej i drogowej na wsiach Gminy Trzebiatów. Wnioski w zakresie potrzeb na lata 2015 - 2020
  - a/ stanowisko Komisji Rozwoju Gospodarczego.
3. Gospodarka agroturystyczna w Gminie Trzebiatów. Aktualny stan, a możliwości
  - a/ stanowisko Komisji Rozwoju Gospodarczego.
4. Opiniowanie bieżących uchwał Rady Miejskiej.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

*Przebieg obrad*

**Do punktu 1.**  
**Sprawy regulaminowe**

**a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum**

Posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego otworzył Przewodniczący Komisji Radny Edward Krychowiak. Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 11.00.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący stwierdził quorum Komisji do podejmowania prawomocnych decyzji.

Zawiadomienie wraz z porządkiem obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Kserokopia zaproszenia dla sołtysów stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Kserokopia imiennego zaproszenia stanowi załącznik nr 5.

Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń, stanowi zał. nr 6 do protokołu.

#### **b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia**

Protokoły Nr 6/15, 7/15 i 8/15 z poprzednich posiedzeń Komisji zostały przyjęte przez Wysoką Komisję jednogłośnie, 6 głosami „za” przy 2 nieobecnych.

#### **c/ przyjęcie porządku obrad**

Przewodniczący zapoznał Radnych z dziennym porządkiem obrad, który Wysoka Komisja przyjęła jednogłośnie, 6 głosami „za” przy 2 nieobecnych.

#### **Do punktu 2.**

#### **Stan infrastruktury technicznej i drogowej na wsiach Gminy Trzebiatów. Wnioski w zakresie potrzeb na lata 2015 - 2020**

Informacja dotycząca dróg gminnych w sołectwach Gminy Trzebiatów przedłożona przez ZDGiGK w Trzebiatowie stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Radny Edward Krychowiak – poinformował, że każdy otrzymał informację dotyczącą dróg gminnych, dlatego chciałby, aby każdy odniósł się teraz do tych informacji. Pan Przewodniczący kolejno wyczytywał Sołectwa, a obecni Sołtysi ustosunkowywali się do zawartych w materiale informacji.

Pan Andrzej Szydlik – Sołtys Sołectwa Włodarka – oznajmił, że na drodze we Włodarce występują już niestety pęknięcia i jej stan nie jest dobry. Najważniejsze jest to, że nie jest ona odwodniona, nie ma melioracji. Woda po deszczach wchodzi na podwórkę. Natomiast droga dojeżdżna do morza i do pól też jest zniszczona. Samo utwardzenie tam nic nie da, potrzebna jest melioracja.

Pani Anna Procanin – Sołtys Sołectwa Bieczyno – poinformowała, że droga w kierunku Karcina, droga dojazdowa do pól wymaga utwardzenia albo zwałowania szlaki. Jest też droga w kierunku Robów, która jest zarośnięta i przechodzi inną trasą niż powinna. Droga w kierunku Jezioro Resko, która jest w ogóle nieprzejezdna.

Pan Edward Pylak - Sołtys Sołectwa Gorzysław – powiedział, że w Gorzysławiu drogi polne są w stanie złym. Pan Sołtys chciałby się upomnieć natomiast o drogę we wsi, która jest drogą powiatową i niby mają to robić.

Pan Zdzisław Michalski – Przewodniczący Rady Osiedla Rogowo – dojazd do Rogowa od strony Kołobrzegu jest bardzo dobry, most wyremontowany, ale od strony Trzebiatowa droga jest w fatalnym stanie. Jest to droga powiatowa i wymaga remontu. Główna droga w Rogowie, kiedy ją remontowano, z funduszy gminnych miała być oświetlona, był zrobiony projekt, tylko tego zaniechano. Pan Michalski

chciałby się dowiedzieć, czy ta droga będzie kiedyś oświetlona? Taki był wstępny projekt. Jeśli chodzi o drogi gminne osiedlowe są one w fatalnym stanie, bo do 2011 roku były one własnością Wojskowej Agencji Mieszkaniowej, teraz należą one do gminy i wymagają kapitalnych remontów. Pan Michalski dziwi się, że do 2020 roku nie zaplanowano żadnych remontów tych dróg. Ta sieć dróg wymaga remontu. Kolejna to droga osiedlowa (ok. 100 m), na którą jest zrobiony projekt i są przewidziane fundusze, ale nie ma w tej informacji, którą otrzymaliśmy.

Radny Edward Krychowiak - Przewodniczący Rady Osiedla Mrzeżyno „Za Regą” – oznajmił, że za Regą na osiedlu można powiedzieć, że tych dróg wcale nie ma. Przy odpowiednich temperaturach, jesienią są w ogóle nie do przejścia, a jest to miejscowość nadmorska. To jest przerażające. W 2010 roku rozpoczęto część inwestycji, ale ich zaniechano. Czekamy już 18 lat, a brak jest jakiegokolwiek informacji. Brak jest też chodników. Cały czas czekamy, aż to zostanie zrobione.

Pan Wiesław Dąbrowski - Sołtys Sołectwa Mrzeżyno – powiedział, że Rada Sołectwa składała więcej potrzeb na remonty ulic w Mrzeżynie. Ulica Spokojna, czy Bursztynowa też została przejęta przez gminę od WAM i te dwie ulice nie były remontowane od chwili, kiedy była kładziona kanalizacja. To są drogi w trylinki. Kilka razy była już podnoszona sprawa ul. Kopernika, była ona już nawet w budżetach gminy ujęta, ale ciągle gdzieś się rozmywa. Poza tym takich krótkich ulic wymagających remontu jest cała masa. Morze potrzeb Mrzeżyno ma, a nic się nie dzieje w tym kierunku.

Radny Artur Pasek – z powodu nieobecności Pana Sołtysa powiedział, że w Trzebuszu na wiosce, tak zwana droga wewnętrzna, brukowa jest w bardzo złym stanie. Przejazd graniczy z cudem. Droga wymaga pilnej naprawy, chociaż uzupełnienia dziur. Natomiast w Trzebuszu na osiedlu konieczny jest remont dróg wewnętrznych przy budynkach. Drogi te od lat 90' nie były robione i są w opłakanym stanie.

Pani Maria Gawrońska - Przewodnicząca Rady Osiedla Jaromin – oznajmiła, że po 50 latach doczekaliśmy się drogi powiatowej, która jest bardzo dobra i bardzo się z niej cieszymy, tylko wyrażamy nadzieję wraz z mieszkańcami, że nie będziemy musieli czekać następnych 50 lat na oświetlenie tej drogi. Jeśli chodzi o drogę na ul. Słonecznej, to jest ona w fatalnym stanie. Tam są dwie betoniarnie, stacja diagnostyki samochodowej i droga jest mocno eksploatowana. Jest ona w bardzo złym stanie, nadaje się dla furmanki. Jest wąska i wyboista, a po deszczach wiosną i jesienią ledwo można nią przejechać. To są bardzo pilne potrzeby inwestycyjne.

Pani Beata Wolak - Sołtys Sołectwa Gąbin – jaka droga w Gąbinie jest każdy wie. Cieszymy się, że rów melioracyjny został zrobiony w tak krótkim czasie, ale teraz woda niszczy nam pobocze. Droga ma garb, że samochody urywają miski olejowe. W bardzo kiepskim stanie jest również droga polna Gąbin – Lewice.

Radna Zofia Minko – oznajmiła, że do Siemidarżna prowadzi droga przez Paliczyno, która jest w bardzo złym stanie i to wymaga kapitalnego remontu. Ta droga jest również drogą ewakuacyjną, jak na stąpi kolizja na drodze nr 102. Odnosząc się do dróg powiatowych Radna powiedziała, że od kilkunastu lat nie były nigdy zbierane pobocza i te drogi w tej chwili są takie, jak rynny. Pobocza dochodzą do wysokości nawet 30 – 40 cm i zimą, jak nastąpią roztopy, woda nie spływa do rowu, tylko stoi w tej rynnie, a po zamarznięciu rozrywa asfalt. O drogi polne gminne ZDGiGK dba w miarę możliwości i one są przejezdne. Radna poinformowała natomiast o drodze Miroslawice – Lewice z uwzględnieniem najgorszego odcinka od Lewic w stronę Trzebiatowa do Kolonii (ok. 1 km). Tam jest pobocze dochodzące nawet do 0,5 m i brak jest rowów. Około miesiąc temu ZDP uzupełnił dziury poprzez wycinanie asfaltu, ale droga generalnie wymaga kapitalnego remontu i odtworzenia rowów na poboczu i zebrania pobocza, które zaczęto już zbierać dwa tygodnie temu, ale nie dokończono. Jest również

polna droga Lewice – Gąbin, która kilka lat temu była bardzo dobrze zrobiona, odkrzaczona, ale teraz wymaga naprawy nawierzchni. Pozostałe drogi w Lewicach są w miarę przejezdne. W Mirosławicach natomiast jest tylko jedna droga śród polna, gminna, która była wykonywana przez właścicieli gruntów przy niej leżących i ZDGiGK. W Gąbinie natomiast jest droga przez wieś, główna i droga dojazdowa do pół Gąbin – Lewice.

Zwracając się do Dyrektora ZDP w imieniu Pani Radnej z Jaromina zgłosiła wniosek w sprawie rowów przy nowej drodze, która została zrobiona. Woda opadowa nie ma gdzie odpływać w czasie gwałtownych ulew. Szczególnie w Jarominie przy bloku 39. Wniosek jest taki, aby wybudować odwodnienie tejże drogi.

Pani Violetta Hryniewicz – Sołtys Sołectwa Rogozina – oznajmiła, że poza tym, że drogi polne są w tragicznym stanie to innych uwag nie ma. Niedawno była robiona melioracja i gdyby zrobiona była ona jeszcze w kilku miejscach, to naprawdę byłoby dobrze. Pani Sołtys poprosiła tylko, aby zająć się placem przy świetlicy, który jest rozjeżdżony przez autobus.

Pan Wiesław Dąbrowski - Sołtys Sołectwa Mrzeżyno – wracając jeszcze do Mrzeżyna i korzystając z obecności Pana Dyrektora ZDP w Gryficach powiedział, że jest pilne wykonanie obejścia Mrzeżyno – Rogowo, ale należy przy tym pamiętać, że wykonując tę drogę przede wszystkim należy wykonać odwodnienie. Jest to bardzo pilna sprawa, bo woda, która tam stoi rozmywa koronę drogi. Ciężki sprzęt później tę drogę załamuje, a jest to jedyna droga dojazdowa do Kołobrzegu. Pan Dąbrowski zgłosił Panu Domańskiemu pilną potrzebę naprawy ul. Bocznej w Mrzeżynie.

Radny Stanisław Matulewicz – powiedział, że na wsiach, to są z reguły drogi polne, więc trudno oczekiwać przy obecnym obciążeniu przez maszyny, że co roku nie będą musiały być naprawiane. To jest sukcesywnie robione. Trzeba pamiętać o poboczach i zakrzaczeniach. To jest praca, która jest do zrobienia i to przynosi efekt. W przypadku Chomętowa mówimy o drodze gminnej, ok. 1 km. W Sadlnie natomiast drogi polne wyglądają podobnie, ale droga Zapolice – Sadlno (droga powiatowa), jest to droga, która prowadzi nie w starym korycie, tylko łakami i to powoduje teraz „fale Dunaju”. Tu jest strategiczna sprawa.

Radny Edward Krychowiak – odnosząc się do dróg w Mrzeżynie powiedział, że na drodze nr 109 z Trzebiatowa do ronda na wysokości przystanku zawsze po deszczach stoi ogromna kałuża. Cała zatoczka jest zatopiona.

Radna Józefa Ziarno – zwróciła uwagę, że w wykazie nie ma ulicy Mostowej, która jest równoległa do Strumykowej, a jest nawet gorsza.

Radny Paweł Poluszyński – zapytał Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych o kilka spraw:

1/ usunięcie krzewów na drodze z Robów do Gorzysławia – czy coś w tym kierunku jest robione, czy jest jakiś termin ustalony?

2/ czy jest jakakolwiek szansa, aby droga Roby – Mrzeżyno została zrealizowana? Wiemy, że projekt jest gotowy, ale jakie widoki są na to, żeby zrobić chociaż doraźny remont, szczególnie wyjazdu do płyt?

3/ odnośnie drogi Roby – Rogowo – wiemy, że była wydana decyzja przez Starostę na odwodnienie tego terenu, przy drodze powiatowej łączącej Mrzeżyno i Rogowo. Ona została wydana minimum 1,5 roku temu. Las w tym miejscu zamiera, droga się załamuje. Czy coś w tym kierunku jest robione? Wiadomo, że upłynął już termin na wykonanie tych prac. Czy coś wiadomo na ten temat?

Radny Artur Pasek – zapytał Pana Dyrektora Domańskiego, czy w Trzebuszu na wiosce jest jakaś możliwość poprawy drogi jeszcze w tym roku?

Radny Mirosław Makarewicz – w oparciu o te relacje, które składali sołtysi i o tę informację, która została Radnym przygotowana powiedział, że z samej informacji wynika, że z drogami na pewno w naszej gminie mamy dość poważne problemy. Widać, że są w naszej gminie miejsca, takie „rodzynki w cieście”, gdzie sytuacja jest dobra, ale w większości stan dróg wewnątrz wiosek, stan dróg dojazdowych do pól jest niestety fatalny. Z informacji, które przedstawiali sołtysi wygląda to jeszcze gorzej. Być może możemy mieć wrażenie, że ta informacja jest nie do końca pełna. Radny chciałby zapytać, czy w gminie mamy rzetelną, profesjonalną zrobioną inwentaryzację wszystkich dróg gminnych (których właścicielem jest gmina Trzebiatów). Mówiąc o inwentaryzacji Radny ma na myśli kwestie numerów dróg, numerów działek, długości, powierzchni, stanu technicznego, stanu poboczy, zakrzaczenia, zaniedbanych rowów. Czy mamy profesjonalną, prowadzoną w formie elektronicznej bądź papierowej, jakąś porządną ewidencję? Jeżeli mamy, to na ile ona jest aktualna, czy odpowiada ona stanowi rzeczywistości. Czy mamy, czy był kiedykolwiek sporządzony plan remontów dróg gminnych (drogi wewnątrz wsi, drogi łączące miejscowości i nawet drogi dojazdowe do pól)? Czy mamy taki plan remontów, plan modernizacji rozciągnięty w czasie, z określonymi priorytetami, z szacunkami kosztów? Coś na wzór, co funkcjonuje w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji i co jest usankcjonowane uchwałą Rady – taki plan zamierzeń inwestycyjnych.

Radny Artur Pasek – zapytał Pana Domańskiego w sprawie drogi Białoboki – Nowielice, czy jest jakiś plan naprawy tej drogi. Jest tam teraz bardzo duży ruch. Duża część mieszkańców Trzebiatowa i Nowielic używa tej właśnie drogi. Może warto by ją było chociaż poprawić, bo asfaltową raczej trudno będzie zrobić.

Radny Edward Krychowiak – poprosił Dyrektora ZDP – Pana Sławomira Ruszkowskiego, aby odniósł się do zgłoszonych uwag i planów na następne lata w kontekście dróg na terenie Gminy Trzebiatów.

Pan Sławomir Ruszkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – oznajmił, że jest Dyrektorem ZDP od bardzo niedawna, od dwóch miesięcy. Nie będzie tutaj robił obiecanek, bo sytuacja jest naprawdę bardzo trudna. Wynika to z wielu powodów, ale największym oczywiście są problemy finansowe. Problemy wynikają również z pewnych rozwiązań systemowych. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych drogi powiatowe powinny być drogami o charakterze zbiorczym. My mamy tylko pięć dróg na terenie powiatu, w tym jest jedna na terenie Gminy Trzebiatów – droga Dźwirzyno – Mrzeżyno. Wszystkich dróg mamy 57 i 66 ulic w miastach. Reszta ma charakter lokalny lub dojazdowy. I my musimy je wszystkie utrzymać. Jest tych dróg ponad 360 km. Pan Dyrektor poinformował przy okazji, że to nie on decyduje o inwestycjach. O inwestycjach decyduje sam powiat. Co do inwestycji należy patrzeć na realne możliwości powiatu. Na dzisiaj, na terenie naszej gminy realna na lata 2015 – 2020 jest droga zbiorcza Rogowo – Mrzeżyno, gdzie jest projekt i dokumentacja techniczna. Jest też koncepcja budowy drogi Roby – Mrzeżyno łącznie z fragmentem drogi przez wieś. Natomiast co do pozostałych dróg takich rzeczy nie ma. W trakcie są pewne uzgodnienia co do odcinka drogi Gorzysław – Bieczyno. Z tego co wiemy, kosztorys jest na 1,7 mln złotych, z Urzędu Marszałkowskiego otrzymano dofinansowanie 185 tysięcy, gmina Trzebiatów ma 250 tysięcy, więc pozostaje ponad 1,2 mln złotych. I tego powiat na pewno w tym budżecie nie wygospodaruje. Na ten rok jest planowana inna, bardzo ważna dla powiatu droga i są pieniądze w budżecie na jej remont Unibórz – Gryfice i ona w tym roku ma być robiona. Realnie na lata 2016 – 2020 to w zasadzie tylko te dwie drogi wchodzi w grę: Rogowo – Mrzeżyno i Roby – Mrzeżyno. Oczywiście Radni powiatowi mogą ustalić inne priorytety, to się może zmienić. Odnosząc się do innych rzeczy Pan Ruszkowski powiedział, że zamierza oczywiście zająć się poważnie utrzymaniem dróg, w tym sensie, że okazuje się, że w zasadzie one wszystkie są w podobnym stanie – tzn. pobocza, krzaki. Pan Dyrektor zapewnił, że zamierza to systematycznie porządkować. W tej chwili będziemy zakupywać dodatkowy sprzęt, bo ten który mamy już nie bardzo się nadaje. Chcemy zacząć porządkować to co mamy, bez wielkich inwestycji. Jesteśmy w stanie takimi pracami znacznie poprawić stan dróg. Odnosnie odwodnień Pan Dyrektor powiedział, że zostało już



zrobionych kilka odcinków, ale my odwadniamy drogi, nie tereny wkoło. Najczęściej dalsze odcinki odwodnienia nie działają, dlatego te wody się gdzieś zbierają. Odnośnie decyzji na odwodnienie drogi Rogowo – Mrzeżyno Pan Dyrektor powiedział, że nie zna tej decyzji, ale zainteresuje się tym. Są takie decyzje dotyczące odwodnienia terenu, melioracji generalnie. Podjęto kilka postępowań, gdzie jest decyzja nakazująca właścicielom gruntów doprowadzenie tego do porządku. Jest problem w egzekucji, ale takie decyzje są. Jeśli chodzi o inne rzeczy, to oczywiście będziemy wycinać krzaki, już zaczęliśmy, ale prosimy o cierpliwość, mamy do utrzymania cały powiat, a mamy 10 stałych pracowników w terenie. Stopniowo będziemy to robić. Jeśli są jakieś uwagi, wnioski, to prosimy je kierować prosto do ZDP i to zostanie na pewno zapisane i zrobione.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – odnośnie trzech koncepcji przygotowanych przez powiat odnośnie planowanych remontów dróg na terenie naszej gminy. Pan Burmistrz zapytał o drogę Mrzeżyno – Rogowo, która wcześniej już była wprowadzona do projektu, którego pierwszy etap został zrealizowany razem z budową mostu. Czy z tego wynika, że mimo, że był taki projekt budowy drogi do Mrzeżyna, tego odcinka w żadnej koncepcji nie ma?

Pan Sławomir Ruszkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – jest nie tylko koncepcja. Jest gotowy projekt budowlany na odcinek Rogowo – Mrzeżyno.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – poruszył również sprawę drogi biczyńskiej. Zasłonięte się tylko i wyłącznie jedną liczbą, która wynika z deklaracji wstępnej Urzędu Marszałkowskiego (niecałe 200 tysięcy) dofinansowania. Jest to droga powiatowa, której naprawa i problem z tą drogą ciągnie się od wielu lat. Burmistrz przypomniał, że w roku 2013 osobiście zbudował montaż finansowy na remont tej drogi, przy którym to remoncie zaangażowanie Urzędu Marszałkowskiego, a także PGNiG (która wyłożyła 120 tysięcy na remonty rowów), i z tamtego montażu finansowego wynikało, że gmina i powiat musiałyby dołożyć do remontu tej drogi każda po niecałe 200 tysięcy. Dlaczego zrezygnowano wówczas z możliwości tego remontu? Pan osobiście, jako Przewodniczący Rady wraz z Radnym Wojewódzkim Łąckim, Panem Starostą, Panem Oświęcimskim i Radnym Gołuchowskim zablokowaliście tamten montaż finansowy? Dlaczego dzisiaj przechodzi się nad tym do porządku dziennego, a eksponuje się tylko doraźne problemy z tą drogą.

Pan Sławomir Ruszkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – znowu jesteśmy w jakimś wirtualnym świecie, bo jak sobie przypomina, Radni dlatego wtedy nie chcieli wejść w ten projekt, bo w budżecie gminy było przeznaczone na tę drogę tylko 700 tysięcy złotych. I taki był montaż finansowy. Pan Ruszkowski powiedział, że o ile pamięta województwo wtedy też przyznało ok. 200 tysięcy złotych. Te 185 tysięcy, o których wcześniej mówił, to nie jest wstępne przyznanie, tylko oficjalna lista rankingowa. Natomiast trwają rozmowy o innym finansowaniu i być może one przyniosą efekt i być może tę drogę zrobimy. Natomiast nie do dyrektora należy decyzja, czy będziemy ją robić. Prawda jest taka, że na drogę, która według kosztorysu ma kosztować 1,7 mln dostaliśmy 185 tysięcy z funduszu województwa.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – nie bez powodu podniósł temat tej drogi, ponieważ otrzymaliśmy niedawno pismo podpisane przez Pana Starostę. Członkowie zarządu dowiedzieli się o tym już po wysłaniu tego pisma, że takie pismo do gminy Trzebiatów zostało wysłane. W piśmie Pan Starosta próbuje złożyć ciężar remontu drogi bieczyńskiej w całości na barki Gminy Trzebiatów. Jest to w odczuciu Burmistrza i mieszkańców Bieczyna, Gorzysławia i Robów, że szykowana jest w okresie wyborów parlamentarnych protest w związku z podejściem Starostwa do realizacji tej drogi, na wzór wcześniejszych bojkotów. Dlatego Burmistrza dziwi podejście zarządu powiatu gryfickiego i Starosty Gryfickiego do kwestii remontu tej drogi.

Pan Stefan Warcholak – Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – odniósł się do sprawy odwodnienia drogi Rogowo – Mrzeżyno. Pan Warcholak oznajmił, że uczestniczył w tych spotkaniach i te trzy jednostki: Lasy Państwowe, Agencja Mienia Wojskowego i Agencja Nieruchomości Rolnych dostały decyzję od Starosty, zobowiązanie do wykonania odwodnienia na swoich terenach. To zostało rozpoczęte. Rozpoczęto czyszczenie szerokiego rowu od strony Robów (ANR), ale dalej, bliżej szosy nie widać tych prac.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – dodał, że nie może być tak, że każdy z tych podmiotów, a mamy do czynienia z całym systemem kanałów, rowów, przepustów, że jeden podmiot podejmuje się tego, a pozostałe podmioty nie podejmują się tego.

Radny Paweł Poluszyński – wyjaśnił, że nie można meliorować od końca. Najpierw trzeba udrożnić rów, który odprowadzi wodę do Regi, później możemy meliorować rów. Bez sensu wykopać bajoro na środku lasu, bo zrobimy tylko zbiornik retencyjny z tego.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – odnosząc się do dróg powiatowych zasugerował Panu Dyrektorowi Ruszkowskiemu pewne rozwiązania. Burmistrz ma wrażenie, że nie mamy pomysłu. Chodzi o drogi brukowane, które coraz częściej, na pewnych odcinkach są określane, jako wręcz zabytki. One tak są odbierane przez przyjezdnych, którzy mówią, że macie tak fantastyczną drogę, natomiast z naszej polityki, powiatu, województwa, także gminy nie ma żadnej koncepcji i zespołu specjalnego, który byłby w stanie systematycznie remontować te drogi brukowe, zostawiając tę substancję, a nie przykrywając jej asfaltem. Dzisiaj też mówiliśmy o połączeniach Mrzeżyna z różnymi stronami. Burmistrz chciałby też usłyszeć o drodze brukowej łączącej Mrzeżyno z Jednostką Wojskową z opcją pociągnięcia tej drogi do Pogorzeli, bo takie projekty już wcześniej były. Jeżeli chcemy podnieść ten temat, to nie unikniemy problemu renowacji dróg brukowanych. Burmistrz prosi, aby Pan Dyrektor zajął się opracowaniem jakiejś koncepcji, bo na wisach też mamy fantastyczne kawałki dróg brukowanych, nie zawsze docenianych przez mieszkańców, bo samochody różnie się na nich zachowują, ale to nie znaczy, że mamy rezygnować z pewnej substancji, już zabytkowej.

Pan Sławomir Ruszkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – odnosząc się do dróg brukowanych powiedział, że Pan Burmistrz ma rację. Wiele złego zrobiliśmy przykrywając drogi i kostki brukowe kiedyś asfaltem. Stąd dzisiaj się biorą problemy między innymi drogi do Bieczyna. Jest pełno takich odcinków, gdzie jest asfalt, pod spodem bruk i bez przerwy asfalt odchodzi i drogi trzeba remontować. Tych dróg na terenie powiatu jest dużo i te drogi są zniszczone tam, gdzie ktoś kładł jakąś infrastrukturę i bruk się tam zapada, albo są zniszczone tam, gdzie nie ma odwodnienia. Sprawa Jest naprawdę bardzo prosta, tam trzeba zrobić pobocza, odwodnienia dróg i w tych miejscach bruk przełożyć, co jest sztuką, bo brakuje fachowców, i utrzymywać ten bruk. Pan Burmistrz ma tu rację. Są to drogi twarde, ładne, choć niewygodne. Ich konserwacja poza tym jest dużo tańsza niż dróg asfaltowych.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – ma prośbę, aby ten temat poruszyć. Powiat jest to jednostka, która może zapanować nad tymi pojedynczymi odcinkami dróg rozrzuconymi na terenie całego powiatu, aby wypracował jakiś mechanizm, który pomagałby gminom, bo my dzisiaj nie mamy się do kogo zwrócić. Warto, aby powiat zastanowił się nad systemową koncepcją rozwiązania tego problemu.

Pan Bogdan Szafrński - Sołtys Sołectwa Mirosławice – w imieniu mieszkańców Mirosławic upomniał się o drogę Lewice – Gąbin – Mirosławice, o nawiezenie jakiegoś gruzu chociaż. Tym mieszkańcom zależy na udrożnieniu tej drogi. To jest bardzo ważna droga dla nas.

Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie – odnosząc się do wszystkich wcześniejszych wypowiedzi powiedział, że budżet jest planowany i uchwalany przez Radę Miejską. Są w nim zapisane zadania do wykonania, a my jako ZDGiGK realizujemy te wszystkie zadania. Pan Dyrektor bardzo przeprosił Panią Sołtys Gąbina za to, że w informacji ta miejscowość została pominięta. Pewnie dlatego, że byliśmy w trakcie robienia odwodnienia w tej wsi, są pieniądze na wyrównanie tej drogi i będzie to zrobione. Odnośnie drogi we Włodarce – było jedno pęknięcie w tej drodze, ale zostało już nakładką zrobione. Prawdą jest, że nie ma tam odwodnienia, ale nie jest tak, że zalewa wieś i nie można przejechać. Każdy zgodnie z ustawą powinien odprowadzić wody swoje własne na swojej posesji. Odnośnie drogi do lasu we Włodarce, to mamy projekt i jak będą tylko pieniądze to zrobimy ekstra drogę. My i tak co roku ją naprawiamy, podsypujemy na ile to możliwe, ale ta droga jest nieutwardzona, jest polna, piaskowa. Jeśli przejedzie sprzęt 40 ton po tej mokrej drodze, to po kolana robią się koleiny. Każdego roku ją poprawiamy. Bieczyno – droga do Karcina będzie wyrównana, odkrzaczona. Droga na Roby też będzie robiona, mamy już tłuczeń. Gorzysław – droga przez wieś to droga powiatowa, ale mamy informację od dyrektora technicznego, że tę drogę robią. Droga Mrzeżyno - Rogowo – jest projekt, jest wszystko, ale kiedy zostanie zrobiona nie wiemy. Na to są potrzebne pieniądze. Jeśli chodzi o drogi wewnętrzne, to w budżecie są wpisane pieniądze na inwestycje. Oświetlenie Rogowo – Dźwirzyno – to jest zadanie gminy więc zajmujemy się tematem, jak będą pieniądze, to będziemy robili. Odnośnie tych dróg, które są, mamy zakończone remonty częściowe ulic w Trzebiatowie i we wszystkich wioskach, oprócz Mrzeżyna, Mrzeżyna za Regą i Rogowa. Od poniedziałku będzie firma, która te wszystkie dziury załata. Mrzeżyno – o tym wszystkim, o czym mówił Pan Sołtys my wiemy, te wszystkie drogi znamy, jak tylko będą środki zrobimy je, teraz mamy środki tylko na utrzymanie. Mamy projekty na ulice Bursztynową, Spokojną itd. Jeśli chodzi o wody opadowe i melioracje w Mrzeżynie, to trzeba dla Mrzeżyna zrobić całłościowy projekt dla wszystkich ulic. Po zimie wszystkie studzienki i kratki zostały już oczyszczone. Droga Lewice – ZDP zaczął zbierać pobocza, mamy nadzieję, że szybko to robią. W Chomętowie, Zapolicach, Sadlnie – zostały złożone pisma w ZDP. Trzebusz wieś – faktycznie droga jest w kiepskim stanie, ale przedłużyło się to przez to, że najpierw chcieliśmy skończyć staw i od poniedziałku przychodzi firma i ją zrobimy. Trzebusz osiedle – droga wewnętrzna została zrobiona. Jaromin – ul. Słoneczna – mamy kosztorys, wiemy, ile to będzie kosztowało, ale na dzień dzisiejszy ona jest w niezłym stanie, jest wąska, to fakt, ale dzięki temu nie jeżdżą tam szybko. Odnośnie pytania Pana Przewodniczącego Rady Pan Domański powiedział, że w 90% mamy zrobione karty drogi, dokumentacje drogi, jaka to jest droga, jakie chodniki, z jakich płytek itd.. W zeszłym roku mieliśmy przegląd z Urzędu Wojewódzkiego, z wydziału komunikacji i w całym powiecie wypadliśmy najlepiej na dokumentacji. Na dzień dzisiejszy potrzeba nam z 200 tysięcy złotych, aby zrobić to elektronicznie, bo my mamy to na papierze. Są firmy, które to robią i jest to super sprawa, ale potrzebne są na to pieniądze. Lepiej byłoby już teraz wejść w nową technologię.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – w naszej gminie stan zewidencjonowania jest najlepszy na terenie powiatu. W kontekście naszego budżetu trzeba też mówić o racjonalności oczekiwań czy stawianych postulatów. Dzisiaj jesteśmy w sytuacji takiej, że musimy szukać środków finansowych na ewentualne projekty, które częściowo będą dotyczyć dróg, w ramach Strategii Rozwoju Gminy i nadchodzących projektów europejskich. Nie możemy koncentrować się tylko na tej jednej rzeczy i szukać maksymalistycznego rozwiązania tylko w tym jednym punkcie. Burmistrz wzywa wszystkich o pewien realizm i pewien dystans.

Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie – od dwóch lat Starostwo Powiatowe – wydział geodezji przekazuje nam wszystkie drogi polne, dojazdowe do pól, jako działki gminne. Jest to na podstawie decyzji wojewody. Każdego miesiąca dostajemy kilka takich dróg. Jest ich bardzo dużo. I my musimy je remontować. Pan Dyrektor odniósł się jeszcze do ul. Mostowej i poinformował, że to nie jest droga, to jest działka należąca do województwa. Odnośnie dróg brukowych Pan Domański powiedział, że faktycznie nie mamy fachowców, którzy przekładaliby ten



bruk, ale mamy taką możliwość, aby tam gdzie stoi woda zebrać pobocze i zwałować wibratorem. Jest to super metoda na dzisiaj. Będziemy to robić w Gołańczy, Chomętowie, Gąbinie i myślimy o drodze z Mrzeżyna do Jednostki. Droga Białoboki – Nowielice – naprawiamy tę drogę sukcesywnie, ale faktycznie powstaje tam pomału duże osiedle i z czasem będziemy musieli zrobić też tę drogę. Odnośnie drogi do Bieczyna Pan Dyrektor powiedział, że będzie chciał zorganizować spotkanie z Marszałkiem, Panem Burmistrzem, Panem Starostą i zarządem powiatu. Trzeci raz z rzędu ten sam bój o tę samą sprawę. Na wszystkie te rzeczy potrzeba pieniędzy, a w budżecie są określone środki i za nie naprawdę niewiele można zrobić. Własnymi siłami, takim systemem gospodarczym staramy się robić jak najwięcej rzeczy.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matusiewicz – odnosząc się do pozycji Rogowo powiedział, że jest ono ważnym punktem w Strategii Rozwoju Gminy. Obok Mrzeżyna i osiedla za Regą jest jednym z trzech punktów, na których musimy się skupić odnośnie korzystania z naszego wybrzeża. Dlatego też Rogowo jest już wykorzystywane do organizacji imprez. W tym roku mamy zaplanowane dwie pozycje: droga wewnętrzna i boisko. Burmistrz powiedział, że osobiście będzie pilnował, aby Pan Rabeaga zajął się tą sprawą w pierwszej kolejności. Drogi są bardzo ważnym zadaniem pochłaniającym ogromne środki z budżetu gminy, ale nie są jedynym zadaniem naszego samorządu. Gmina nie jest w stanie nadrobić wieloletnich zaniedbań w ciągu pięciu lat. Burmistrz wzywa do realizmu. Ten stan wiedzy, co do potrzeb na wszystkich wsiach, osiedlach na terenie naszej gminy my mamy. Odnośnie planów na lata 2015 – 2020 Burmistrz powiedział, że mamy takie plany, ale na ile jest to realistyczne skoro rokrocznie zastanawiamy się nad budżetem i kroimy potencjalne wydatki dopasowując je do naszych budżetów. Pytanie teraz o sensowność przygotowywania tego typu planów, skoro nie wiemy niczego o projektach, które będą dopiero ogłoszone. Burmistrz wzywa do powrotu do rzeczywistości, nie bujania w obłokach.

### **Do punktu 3.**

#### **Gospodarka agroturystyczna w Gminie Trzebiatów. Aktualny stan, a możliwości**

Informacja dotycząca gospodarki agroturystycznej w Gminie Trzebiatów – aktualny stan, a możliwości stanowi załącznik nr 8.

Wysoka Komisja przyjęła do wiadomości informację przedłożoną przez Urząd Miejski w temacie gospodarki agroturystycznej i po dyskusji przyjęła wniosek, aby przenieść temat na kolejny miesiąc. Wniosek został przyjęty jednogłośnie, 8 głosami „za”.

### **Do punktu 4.**

#### **Opiniowanie bieżących uchwał Rady Miejskiej.**

- 1) **w sprawie sprzedaży nieruchomości położonej na terenie Gminy Trzebiatów (dz. nr 69/3 położonej przy ul. Piaskowej) – zał. nr 9**

Radny Paweł Poluszyński – odnośnie przygotowania samego projektu uchwały, zapytał, czy sprzedaży tych trzech działek, które są po sobie, nie można było zrobić w jednej uchwale?

Pan Andrzej Kuliberda – Sekretarz Trzebiatowa – wyjaśnił, że formułując uchwałę w przypadku sprzedaży bezprzetargowej więcej jest opisywania sytuacji, określamy nieruchomość, do której jest sprzedawana działka. Łatwiej technicznie nawet jest notariuszowi, gdzie osobny dokument idzie do ksiąg wieczystych, a nie kolejny egzemplarz. Do konkretnej nieruchomości jest konkretna uchwała.

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**2) w sprawie sprzedaży nieruchomości położonej na terenie Gminy Trzebiatów (dz. nr 69/4 położonej przy ul. Piaskowej) – zał. nr 10**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**3) w sprawie sprzedaży nieruchomości położonej na terenie Gminy Trzebiatów (dz. nr 69/5 położonej przy ul. Piaskowej) – zał. nr 11**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**4) w sprawie sprzedaży nieruchomości położonych na terenie Gminy Trzebiatów (dz. nr 49/9, 49/10, 49/11 położone w Trzebuszu) – zał. nr 12**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**5) w sprawie sprzedaży udziału w nieruchomości położonej na terenie gminy Trzebiatów (dz. nr 142/7 położona w Gołańczy Pomorskiej) – zał. nr 13**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**6) w sprawie nabycia nieruchomości położonej na terenie gminy Trzebiatów (dz. nr 376/79 położona w obrębie Mrzeżyno 3) – zał. nr 14**

Radny Paweł Poluszyński – zapytał, czy dobrze rozumie, że dostaniemy teren na osiedlu w Mrzeżynie pod warunkiem, że odkupimy inną działkę? Dlaczego miesiąc temu nie było o tym żadnej wzmianki, o tym, że jest jakiś warunek?

Pan Andrzej Kuliberda – Sekretarz Trzebiatowa – poinformował, że dlatego, że chcieliśmy mieć pełną informację o wartości działki. Rozmowy z WAM wiązały od początku te dwie sprawy razem. Ta działka jest w planie przeznaczona na parking w Rogowie.

Radny Bogusław Barański – na przyszłość uważa, że takie uchwały powinny być przedkładane Radzie razem do podjęcia, bo to jest jakby jedność.

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 7 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

**7) w sprawie wykazu kąpielisk na obszarach morskich przyległych do Gminy Trzebiatów – zał. nr 15**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

---

W związku z dyskusją, jaka wywiązała się w sprawie głosowania, czy nie głosowania danej Komisji nad projektami uchwał, które są w kompetencji innych Komisji głos zabrał Przewodniczący Rady Miejskiej – Pan Mirosław Makarewicz, który oznajmił, że dobrą praktyką jest, aby każda Komisja głosowała nad wszystkimi projektami uchwał, ale Komisja wiodąca aby pisała stanowisko do projektu uchwały. Coraz

więcej da się zauważyć spraw, gdzie widać pewne niedomagania Statutu Gminy, dlatego trzeba się zastanowić, czy nie powołać Komisji Statutowej, która by te sprawy uregulowała. Pan Przewodniczący uważa, że do czasu zmiany Statutu warto korzystać z utartych praktyk.

Większość Radnych oraz Burmistrz zgodzili się ze zdaniem Pana Przewodniczącego.

**8) w sprawie uchylenia uchwały – zał. nr 16**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**9) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulicy Kołobrzeskiej, ulicy Nowej i rzeki Regi w Trzebiatowie – zał. nr 17**

Pani Elżbieta Zawarska – Kierownik Referatu Planowania i Ochrony Środowiska – wyjaśniła, że przyczyną sporządzenia tej zmiany planu był wniosek Zarządu Melioracji. Powodem tej zmiany było to, że przebieg tego kanału nie jest do końca spójny z przebiegiem wskazanym w planie. Aby zakończyć inwestycję – aby wydzielić ją geodezyjnie ten podział musi być zgodny z planem, a aby był zgodny z planem musimy zmienić plan, dostosować do rzeczywistości. Wstępnie uzgodniliśmy z Panią prawnik, że jest to cel publiczny, a więc koszt pokrywa wnioskodawca, inwestor. W związku z tym jesteśmy w trakcie przygotowywania porozumienia z Zarządem Melioracji, z którego będzie wynikała płatność. Procedurę przetargową rozpoczniemy dopiero wtedy, kiedy te sprawy finansowe będziemy mieli już uregulowane. Wstępnie ocenialiśmy koszt zmiany planu na ok. 20 tysięcy złotych.

Radny Mirosław Makarewicz – wnioskował o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały, z zastrzeżeniem, że gdyby nie zostało podpisane porozumienie, aby nie realizować uchwały i sprawę ponownie skierować do Rady Miejskiej. Zupełne nierealizowanie tej uchwały też nie jest dobrym rozwiązaniem, bo stan realny nie będzie zgodny z dokumentem.

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**10) w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Wspierania Rodziny na lata 2015 – 2017 – zał. nr 18**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**11) w sprawie skargi na działania dyrektora Publicznego Gimnazjum w Trzebiatowie – zał. nr 19**

Komisja zapoznała się z treścią skargi oraz dokumentów, które zostały przedłożone w sprawie.

**12) w sprawie zmiany budżetu gminy Trzebiatów na 2015 rok – zał. nr 20**

- projekt uchwały zaopiniowany został przez Wysoką Komisję pozytywnie, 8 głosami „za”.

**Do punktu 5.**  
**Sprawy bieżące i wolne wnioski.**

Komisja zapoznała się z:

- 1) sprawozdaniem z wykonania dochodów i wydatków gminy Trzebiatów za I kwartał 2015 r. – zał. nr 21
- 2) pismem Zarządu Powiatu w Kołobrzegu w sprawie zagospodarowania nieruchomości w Rogowie (po Forcie Rogowo) – zał. nr 22

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – zasugerował spotkanie ze Starostą Powiatu Kołobrzegu.

Pan Zdzisław Michalski – Przewodniczący Rady Osiedla Rogowo – poprosił, aby nie pominąć przedstawicieli Rady Osiedla przy rozmowach dotyczących zagospodarowania tego terenu. Aby mieszkańcy nie byli pominięci w tych decyzjach.

- 3) regulaminem konkursu „Najpiękniejsze i przyjazne środowisku gospodarstwa agroturystyczne” w Powiecie Gryfickim – zał. nr 23
- 4) informacją dot. gospodarki ściekowej na terenie gminy (ZWik) – zał. nr 24
- 5) informacją dot. gospodarki ściekowej na terenie gminy Trzebiatów (Urząd) – zał. nr 25
- 6) informacją dot. gminnych obiektów sportowych – zał. nr 26
- 7) informacją dot. stanu i funkcjonowania obiektów sportowych (ZG „Mrzeżyno” sp. z o.o.) – zał. nr 27
- 8) informacją dot. sportu szkolnego – zał. nr 28
- 9) raportem z realizacji Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych – zał. nr 29
- 10) informacją dot. sytuacji demograficznej w Trzebiatowskich wsiach w okresie od 2010 – 2014 – zał. nr 30 i 31

#### Wolne wnioski:

Radny Bogusław Barański – w kontekście dyskusji nad sposobem procedowania na Komisjach nad projektami uchwał wnioskuję, aby do czasu uchwalenia nowego Statutu nie zmieniać zasad ustalonych przez ostatnie 20 lat.

Radny Paweł Poluszyński – poprosił o sprawdzenie wykonalności decyzji Starostwa o wykonaniu melioracji przy drodze powiatowej Mrzeżyno – Rogowo. Niszczy nasz majątek.

Burmistrz Trzebiatowa – Pan Zdzisław Matuszewicz – zapewnił, że na sesję przygotuje odpowiedź.

Radny Artur Pasek – zapytał, jak została rozwiązana sprawa kierowcy busa ze szkoły w Mrzeżynie? Jedna pani, która ma dziecko chore na autyzm prosi, aby nie zmieniać opiekunki, która już jest, ponieważ dziecko jest do niej przyzwyczajone, tylko żeby był nowy kierowca.

Zastępca Burmistrza – Pan Stefan Warcholak – oznajmił, że dzisiaj jechała już w busie opiekunka. Jutro jesteśmy umówieni wraz z Panią Inspektor u Pani Dyrektor szkoły w Mrzeżynie. Pan Warcholak poinformował, że już wcześniej polecił Pani Dyrektor zatrudnić opiekunkę.

W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego.

Posiedzenie Komisji zakończyło się o godz. 16.15

**Przewodniczący Komisji**

Edward Krychowiak

**Protokołowała:**  
Magdalena Poluszyńska