



PLAN DZIAŁAŃ

DLA PROJEKTÓW OPARTYCH NA ENDOGENICZNYCH POTENCJAŁACH MIEJSCOWOŚCI NADMORSKIEJ MRZEŻYNO

Opracowanie
wykonane
przez:
Pracowników
Urzędu
Miejskiego
w
Trzebiatowie

Trzebiatów sierpień 2016 r.

Plan działań jest to dokument zawierający opis poszczególnych zadań/przykładów działań powiązanych ze sobą, realizowanych na obszarze miejscowości nadmorskiej Mrzeżyno. Jest to dokument planistyczno-operacyjny, wskazujący projekty oparte na endogenicznych potencjałach obszaru tworzących produkty turystyczne i przedstawia zadania i sposoby realizacji lokalnych i regionalnych strategii w zakresie turystyki.

1. Diagnoza obszaru, zidentyfikowanie potencjałów endogenicznych z wykazaniem potencjału, który będzie rozwijany poprzez przedsięwzięcia tworzące produkt/produkty turystyczne

Turystyka i podróże to dziś **największa gałąź gospodarki na świecie**. Według szacunków światowe dochody z turystyki i podróży wynoszą niemal 4 bilionów EUR, co stanowi prawie 14% produktu światowego brutto (GDP). W sektorze turystycznym pracuje około 300 mln osób, czyli co dziewiąte miejsce pracy istnieje dzięki turystyce i podróżom. Ponad 12% podatków pochodzi z omawianego sektora. Według szacunków Światowej Organizacji Turystyki w ciągu najbliższych 4 -5 lat dochody z turystyki wzrosną w granicach 20 – 25%, a zatrudnienie o około 20%.

Podobnie istotną rolę zaczyna odgrywać **turystyka w Polsce**, której udział w PKB w ostatnich latach wynosił ok. 6 %, generując przychody w wysokości ok. 5 mld EUR.

W przypadku **gminy Trzebiatów** trudno dokładnie wyliczyć wysokość przychodów z turystyki do budżetu gminy. Wymierną kwotą może być wielkość wpływów z opłaty miejscowej (ok. 400 tys. zł rocznie), z podatków od nieruchomości od osób prawnych trafia do budżetu ok. 7 mln zł z czego ok. 60% generują podmioty branży turystycznej. Niektóre z dużych obiektów należą do osób fizycznych i od nich także trafia do gminy kilkaset tysięcy zł. Na terenie gminy przebywa w ciągu roku ok. 36 tys. turystów, którzy oprócz kosztów pobytu w ośrodku wypoczynkowym, czy na kwaterze prywatnej wydają średnio ok. 500 zł podczas wyjazdu wypoczynkowego długookresowego (ok. 6 dni), co daje pozostawienie na terenie gminy (handel, usługi) dodatkowych co najmniej 18 mln zł.

Gmina Trzebiatów leży w północnej części województwa zachodniopomorskiego, nad Bałtykiem i malowniczą rzeką Regą. Ponadto wschodnia część gminy leży na płaskiej równinie jeziornej położonej od Rogowa w kierunku Dźwirzyna. Jest ona pozostałością lityrynowego jeziora przybrzeżnego, którego powierzchnia wznosi się średnio na wysokość 5 m n.p.m. W planach zagospodarowania województwa zachodniopomorskiego przyjęto, że gmina Trzebiatów leży w I strefie nadmorskiej intensywnego - selektywnego rozwoju i w podstrefie B intensywnego rozwoju turystyki i stref ochronnych. Głównymi funkcjami gminy wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Rozwoju Przestrzennego Gminy Trzebiatów są rolnictwo i osadnictwo. Funkcją uzupełniającą natomiast jest obsługa ruchu turystycznego, który koncentruje się w dwóch miejscowościach: Trzebiatowie i Mrzeżynie. Pierwsza z miejscowości spełnia funkcję centrum administracyjnego, handlowego i usługowego, druga z kolei pełni funkcje czysto wypoczynkowe: noclegowe, gastronomiczne, rekreacyjne.

Najsilniejszym walorem całej okolicy jest **turystyka**. Region dysponuje ponad 7 tysiącami miejsc noclegowych w ośrodkach wypoczynkowych, pensjonatach, kwaterach prywatnych i polach

namiotowych (Mrzeżyno). Decydujące znaczenie dla atrakcyjności gminy pod względem turystycznym ma jej nadmorskie położenie, bogate walory przyrodnicze oraz liczne zabytki stanowiące kulturowe atrakcje regionu (Trzebiatów).

Mrzeżyno to nadmorska miejscowość wypoczynkowa i kąpielisko morskie, położone jest nad Bałtykiem u ujścia Regi, na Wybrzeżu Trzebiatowskim, w odległości 95 kilometrów (52 mil morskich) od Bornholmu. Ta malownicza miejscowość jest obecnie największą miejscowością wypoczynkową na terenie gminy Trzebiatów. Rozwój funkcji wczasowej, a w dalszej perspektywie być może uzdrowskiej, jest jedną z najkorzystniejszych dla Mrzeżyna docelowych funkcji miastotwórczych stabilizujących jego rozwój. Występuje tu swoisty mikroklimat charakteryzujący się znaczną zawartością soli morskiej i jodu, które tworząc tzw. aerosole, działają leczniczo na drogi oddechowe i dolegliwości układu krążenia i korzystnie wpływają na samopoczucie w ciągu całego roku.

Sprzyja temu utrzymanie i modernizacja portu, rozwój turystyki wodnej (turystyka jachtowa od strony morza oraz reaktywacja szlaku kajakowego na Redze), jak również włączenie miejscowości w sieć europejskich i regionalnych dróg rowerowych oraz Pomorskiej Drogi Św. Jakuba. Głównym elementem decydującym o atrakcyjności Mrzeżyna jest jego nadmorskie położenie. Bogate w jod powietrze oraz stosunkowo wysoka, ze względu na układ prądów morskich, temperatura wód Bałtyku decydują o bardzo korzystnych warunkach do wypoczynku.

Głównym budulcem omawianej powierzchni są pozostałości zlodowacenia bałtyckiego - utwory czwartorzędowe, sięgające do 100 m miąższości oraz efekty procesów zachodzących po ustąpieniu lądolodu w ciągu ostatnich kilkunastu tysięcy lat. Najcenniejszy krajobrazowo jest pas plaż i przylegających wydmy sięgających miejscami kilkanaście metrów wysokości. Oczywiście ww. wydmy oraz przylegająca zieleń narażona jest na działanie morza. Procesy erozyjne, które zachodzą na wybrzeżu, mają różny stopień natężenia w różnych odcinkach. Najmniejsze tempo abrazji, wynoszące od kilku do 30 cm w skali roku, występuje po stronie zachodniej w kierunku gminy Rewal. Zjawiska erozyjne nie mają w tym miejscu charakteru silnie niszczącego, zagrażającego szybkim zmniejszaniem się szerokości plaż. Natomiast wschodnia część plaży w tym roku została objęta procesem refulacji. Dzięki temu procesowi turyści i mieszkańcy zyskali kilkaset dodatkowych metrów kwadratowych plaży. Ciekawostką jest, że zarówno po stronie wschodniej jak i zachodniej znajdują się odcinki dzikich plaż.

Głównym ciekim wodnym jest rzeka Rega, płynąca przez Pojezierze Zachodniopomorskie i Pobrzeże Szczecińskie. Jest dwudziestą czwartą pod względem długości rzeką w Polsce. Rega jest jedną z największych rzek przymorza i drugą rzeką woj. zachodniopomorskiego pod względem przepływów. Nad rzeką ulokowano osiem małych elektrowni wodnych o łącznej mocy ok. 2,6 MW. Uchodzi do Morza Bałtyckiego w Mrzeżynie. Odcinek ujściowy Regi jest częścią akwatorium portu morskiego Mrzeżyno wykorzystywanego przez kutry rybackie i małe jachty. Ze względu na walory krajobrazowo-przyrodnicze, na Redze organizowane są spływy kajakowe. W rzece żyje wiele gatunków ryb, wśród których **dominuje pstrąg potokowy, płoć, szczupak**. Do dolnej Regi wpływają na tarło takie ryby anadromiczne jak: **łoś i troć wędrowną**. Rega stanowi rozległe łowisko dla wędkarzy oraz organizowane są na niej zawody wędkarskie.

W Mrzeżynie występuje jeden z lepiej zachowanych fragmentów wybrzeża wydmowego. Wydmy unormowane są porastającymi je borami bażynowymi, a w zagłębieniach między nimi występują fragmenty lasów bagiennych i łągowych, częściowo na podłożu torfowym. Obszary leśne

o cechach terenów podmokłych (dolina rzeki, torfowiska, podmokłe łąki) to miejsca występowania łągów olszowych i borów bagiennych. Duże kompleksy leśne występujące na terenach nadmorskich i wydmowych stanowią naturalną barierę łagodzącą intensywny wpływ wiatrów i klimatu morskiego przejściowego. Obszary leśne to także siedliska licznych gatunków średniej i dużej zwierzyny leśnej (jelenie, sarny, dziki, lisy, zające), natomiast tereny podmokłe, bagienne i wodne stanowią ostoję dla płazów i gadów. Strefa brzegowa Morza Bałtyckiego stanowi naturalne siedlisko wielu gatunków ptaków (mewy, łabędzie, kaczki, rybitwy) oraz sporadycznie ssaków (foki).

Na poziomie gminy czy miejscowości walory turystyczne (naturalne i antropogeniczne) mogą wpływać na samodzielną atrakcyjność turystyczną lub też mogą decydować o ruchu turystycznym w całym regionie. Podstawowymi walorami naturalnymi są: wody (morza, jeziora, rzeki), lasy, góry oraz inne, ciekawe z punktu widzenia użyteczności turystycznej, twory przyrody. Uzupełnieniem naturalnych są walory tzw. antropogeniczne, czyli będące dziełem człowieka (np. zabytki kultury materialnej).

Do najważniejszych **walorów naturalnych** decydujących o atrakcyjności turystycznej Mrzeżyna i całej gminy Trzebiatów należą:

- a/ położenie nad Bałtykiem (kąpieliska i piaszczyste plaże),
- b/ rzeka Rega,
- c/ kompleksy leśne przyległe do morskiego wybrzeża,
- d/ jezioro Resko Przymorskie,
- e/ specyficzny mikroklimat
- f) malownicze krajobrazy
- g) bogactwo naturalnych i niepowtarzalnych odgłosów żywej przyrody.

Do istotnych **walorów antropogenicznych** zaliczyć możemy:

- a/ liczne zabytki (szczególnie z okresu późnego średniowiecza) kultury materialnej Trzebiatowa i kilku miejscowości w gminie zlokalizowanych poza pasem wybrzeża;
- b/ obiekty użyteczności publicznej (hala widowiskowo-sportowa, muzeum, ośrodek kultury, boiska itp.);
- c) port morski umożliwiający rozwój turystyki aktywnej.

Jak widać, walory naturalne dominują na północnym obszarze gminy, a antropogeniczne rozproszone są po całym jej terenie. Ponadto warto zauważyć fakt, że większość atrybutów regionu jest komplementarna. Wypoczynkowa funkcja Mrzeżyna jest uzupełniana funkcją poznawczą Trzebiatowa (produkty typu: wycieczka Szlakiem Słonia, oferta kulturalna Trzebiatowskiej Organizacji Turystycznej) i turystyką aktywną na całym obszarze gminy (produkty turystyczne typu: spływy kajakowe, udział w odtwórstwie historycznym, survival, hippika itp.).

Istotną przewagą nad innymi miejscowościami pasa nadmorskiego jest posiadanie przez kąpielisko w Mrzeżynie od sezonu 2005 **certyfikatu „Błękitna Flaga”**, który potwierdza najwyższą dbałość o bezpieczeństwo plażowiczów, środowisko oraz jakość wody. Zarówno kąpielisko zachodnie, jak i wschodnie spełniają wymogi jakościowe dla wody w kąpielisku Unii Europejskiej.

Dominującą formą turystyki w przypadku gminy Trzebiatów jest turystyka pobytowa połączona z turystyką krajoznawczą. Skupia się ona właśnie w pasie nadmorskim, gdyż łączy się z letnim wypoczynkiem nad morzem, a to z kolei determinuje ważną w niej rolę Mrzeżyna. Osoby zainteresowane tego rodzaju wypoczynkiem korzystają z takich walorów jak: szerokie plaże,

cieplejsze - w porównaniu z innymi kurortami bałtyckimi - morze, bogactwo terenów leśnych, urozmaicona oferta noclegowa. Decydują one o dużej atrakcyjności turystycznej tego letniska.

Podstawowym segmentem turystów przyjeżdżającym do Mrzeżyna są ludzie w średnim wieku, zazwyczaj z dziećmi, dzieci w grupach zorganizowanych oraz osoby starsze (55+) w okresach przed i po sezonowych. Jednym z podstawowych kryteriów wyboru tej miejscowości jako miejsca wypoczynku jest właśnie komfort pobytu rozumiany jako: stosunkowo dużo zieleni, brak wzmożonego ruchu kołowego, niewielka intensywność zabudowy, cisza, spokój, brak tak charakterystycznego dla modnych i większych kurortów tzw. wielkomiejskiego zgiełku, zróżnicowana oferta noclegowa i dostępność atrakcji wypełniających czas wolny.

Obserwując ruch turystyczny w Mrzeżynie należy przyjąć, że podstawą przyjazdów do tej miejscowości jest chęć wypoczynku po roku pracy, regeneracja sił itp. Wspomniane również naturalne walory umożliwiają osiągnięcie tych celów. Niestety odczuwalny jest brak dodatkowej infrastruktury takiej jak np. **bezpieczna ścieżka rowerowa** łącząca Mrzeżyno z Trzebiatowem, która pozwoliłaby wykorzystać w pełni atuty i ww. komplementarność zasobów obu miejscowości. Turyści przybywający do Mrzeżyna na wypoczynek letni, bardzo często wykorzystują Trzebiatów jako miejsce dające możliwość ciekawego spędzenia czasu. O wyjątkowej wartości historycznej Trzebiatowa świadczy fakt, iż - jako jedna z siedmiu miejscowości w Polsce, został zakwalifikowany do rządowego programu p.n. „Ratowanie miasteczek historycznych”. Liczne zabytki zachowane na terenie miasta oraz organizowane, głównie w sezonie letnim, imprezy kulturalne stanowią ciekawą propozycję dla osób pragnących połączyć wakacyjny wypoczynek z możliwością poznawania bogatej historii oraz kultury regionu. Niestety, nie znajdziemy w Mrzeżynie także promenady spacerowej, czy moło. Rolę tego ostatniego spełnia wprawdzie falochron, który wykorzystywany jest przez turystów jako miejsce spacerów, jednak wydzielenie i zagospodarowanie turystyczne miejsca do tego celu służącego, jakim jest np. **plac przy Pomniku Zaślubin z Morzem** z pewnością wpłynie na podniesienie atrakcyjności turystycznej Mrzeżyna oraz pozwoli na wykorzystanie miejsca historycznego i przystosowanie go do działalności rekreacyjnej i turystycznej. Ruch turystyczny, jak dotąd, szczególnie w okresie sezonu letniego, skupia się głównie w okolicach falochronu oraz wzdłuż kanału portowego przy ujściu Regi. Takie rozłożenie skupiska turystów wyklucza niestety możliwość pełnego wypoczynku i relaksu. Rozwiązaniem tej sytuacji mogłoby być częściowe przeniesienie ruchu turystycznego z terenów portowych do centrum miejscowości oraz w okolice Pomnika. Wydzielenie pasażu spacerowego łączącego pas nadmorskich wydm z ciągiem sklepów, restauracyjek, ogródków itp. w centrum miasta wpłynęłoby na odciążenie portowej części kurortu. Pilną potrzebą jest budowa, także spełniającego oczekiwania osób niepełnosprawnych, **zejścia na plażę**, gdyż istniejące pozostawia wiele do życzenia (przestarzałe technicznie, mało efektywny i skuteczny podjazd pod brzeg morski dla niepełnosprawnych itp.). Problemem jest także faktyczny brak **zjazdu technicznego (ratunkowego) na plażę** na odcinku od ujścia Regi do 4. zejścia. Należy też zadbać o rozbudowę turystyki aktywnej jako uzupełnienie infrastruktury kajakowej i infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego poprzez **budowę przystani jachtowej w porcie**.

Realizacja ww. przedsięwzięć z zakresu infrastruktury turystycznej w Mrzeżynie i najbliższej okolicy:

- 1/ zapewnieni wszystkim grupom docelowym dostęp do atrakcji turystycznych,
- 2/ zwiększy różnorodność oferty turystycznej;

- 3/ docelowo wydłużyć sezon turystyczny;
- 4/ wzrośnie znaczenie turystyki aktywnej (rowerowej i wodnej) jako składnika produktu turystycznego gminy;
- 5/ przyczyni się do promocji terenu gminy;
- 6/ pobudzi turystów i mieszkańców do wspólnego i aktywnego spędzania czasu;
- 7/ zwiększy atrakcyjność regionu dla inwestorów i turystów.

2. Odniesienie do dokumentu „Polityka Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki” oraz Strategii Rozwoju Gminy Trzebiatów na lata 2015-2023.

Wypisane przedsięwzięcia organizacyjne i inwestycyjne realizują założenia wynikające z „Polityki Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki” oraz „Strategii Rozwoju Gminy Trzebiatów na lata 2015-2023”. Dążąc do wzmocnienia gospodarczego wymiaru turystyki w województwie zachodniopomorskim i trwalszego wpisania jej w porządek strategiczno-programowy samorząd regionalny zdefiniował turystykę jako jedną z regionalnych specjalizacji. Turystyka oparta o unikatowe zasoby przyrodnicze i bezcenny dorobek kulturowy jako regionalna specjalizacja w coraz większym stopniu stanowić ma jedną z kluczowych gałęzi dla rozwoju województwa zachodniopomorskiego. Znajduje to także umocowanie w dokumentach strategicznych: Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020, w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, w Strategii Rozwoju Gminy Trzebiatów na lata 2015-2023 oraz w Polityce Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki.

Strategia Rozwoju Gminy Trzebiatów w zakresie turystyki jest spójna z Polityką Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki oraz z pozostałymi dokumentami strategicznymi w zakresie turystyki. Obszary strategiczne, wyszczególnione w ramach Strategii Rozwoju Gminy Trzebiatów na lata 2015-2023, wynikają z uwarunkowań oraz diagnozy sytuacji społeczno-gospodarczej gminy. W ramach turystyki uwzględniono obszar PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ, TURYSTYKA I REKREACJA. Największy potencjał rozwojowy w sferze gospodarczej posiada sektor turystyki ze względu na położenie gminy w pasie nadmorskim oraz bogate walory krajobrazowe. Celem Strategii jest wdrożenie profesjonalnej oferty turystycznej, której odbiorcami będą turyści z kraju i zagranicy. W strategii Rozwoju Gminy Trzebiatów na lata 2015-2023 wyszczególniono następujące cele operacyjne:

1. Promocja i wykorzystanie zasobów endogenicznych pasa nadmorskiego
2. Rozwój i podniesienie standardów infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej
3. Tworzenie warunków do wypoczynku i rekreacji
4. Wspieranie oraz rozwój przedsiębiorczości i samo zatrudnienia
5. Rozwój agroturystyki

Priorytetami rozwojowymi sformułowanymi przez samorząd województwa zachodniopomorskiego w obszarze rozwoju i podnoszenia jakości kluczowych produktów turystycznych regionu są:

1. Rozwój turystyki wodnej w tym przede wszystkim
 - rozwój Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego
 - rozwój sieci szlaków kajakowych
2. Rozwój innych form turystyki aktywnej
3. Rozwój turystyki poznawczej i kulturowej w tym przede wszystkim:
 - rozwój produktu kulturowego opartego o historyczną rekonstrukcję miejsca i czasu.
4. Rozwój turystyki uzdrowiskowej
5. Wynikający z powyższych rozwój turystyki rodzinnej.

Wymienione w Polityce Województwa Zachodniopomorskiego w sektorze turystyki priorytety są spójne z przedsięwzięciami wytypowanymi przez Gminę Trzebiatów do realizacji w miejscowości nadmorskiej Mrzeżyno w sektorze turystyki.

Zarówno Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego, jak i dokumenty wykonawcze do niej w sektorze turystyki, duży nacisk kładą na komercjalizację oferty turystycznej regionu. Gmina Trzebiatów wpisuje się także w cele wymienione w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020. Program umożliwi wsparcie rejonów o bogatych zasobach endogenicznych, takich jak Gmina Trzebiatów z nadmorską miejscowością Mrzeżyno. Ponadto biorąc pod uwagę położenie Gminy Trzebiatów i przeważający często wypoczynkowy charakter odwiedzin, interwencja Programu skierowana jest na inwestycje zmierzające do ograniczenia sezonowości (wydłużenie sezonu turystycznego).

3. Lista działań zaplanowanych do realizacji dla miejscowości nadmorskiej Mrzeżyno oraz ich powiązania między sobą wraz z uzasadnieniem ich wpływu na wykorzystanie wskazanego endogenicznego potencjału

1. Rozbudowa portu w Mrzeżynie o budowę przystani jachtowej.

Inwestycja obejmuje kontynuację prac związanych z modernizacją portu i ma na celu zwiększenie atrakcyjności portu (i miejscowości) poprzez umożliwienie stacjonowania w nim jednostek turystycznych, a przez to lepsze wykorzystanie infrastruktury portowej, zwiększenie liczby turystów odwiedzających miejscowość, konieczność obsługi „nowego kanału dopływu” turystów – generacja nowych miejsc pracy. Projekt stanowi uzupełnienie infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Projekt planowany do realizacji przez Gminę Trzebiatów i Zarząd Portu Mrzeżyno w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Przebudowa mostu przez Regę.

Poprawa komunikacji, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, umożliwienie żeglugi na rzece Redze z dostępem do portu od południa.

3. Budowa Ścieżki rowerowej z miejscowości Nowielice do miejscowości Trzebusz i Mrzeżyno.

Inwestycja realizowana w celu zwiększenia atrakcyjności miejscowości oraz poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego, ograniczenie ruchu drogowego, co w dalszej perspektywie przyczyni się do spadku liczby osób korzystających z transportu publicznego i indywidualnego oraz zmniejszenia liczby gazów cieplarnianych. Projekt planowany do realizacji przez Gminę Trzebiatów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego w celu łagodzenia zmian klimatu zgodnie z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Trzebiatów. Inwestycja jest uwzględniona w koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego jako łącznik trasy w korytarzu pasa nadmorskiego.

4. Przebudowa drogi Rogowo – Mrzeżyno wraz z budową ścieżki rowerowej

Inwestycja polega na realizacji II etapu remontu drogi (I etap – przebudowa drogi Dźwirzyno – Rogowo) i jest realizowana przez Powiat Gryficki jako leadera projektu przy udziale Gminy Trzebiatów – partnera projektu w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Etap II – Bezpieczeństwo, Dostępność, Rozwój. Inwestycja jest uwzględniona w koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego jako odcinek trasy w korytarzu pasa nadmorskiego.

5. Projekt „Biking South Baltic”

Projekt planowany do realizacji w ramach programu Interreg. Przedsięwzięcie zakłada m.in. zrealizowanie w Mrzeżynie (w jedynej gminie wybranej przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego) inwestycji na 10 km odcinku trasy polegającej na wybudowaniu m.in. wiaty drewnianej, postawieniu 10 parkingów rowerowych, 2 boksów na rowery oraz wykonaniu testowego odcinka drogi z fosforyzującą nawierzchnią – inwestycja realizowana przy współpracy z Zachodniopomorskim Urzędem Marszałkowskim i jest spójna/kompatybilna z koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego.

6. Przebudowa Placu przy pomniku Zaślubin z Morzem.

Upamiętnienie miejsca historycznego, zwiększenie możliwości edukacji historycznej, podniesienie waloru turystycznego, miejsce integracji międzypokoleniowej. Projekt planowany do realizacji przez

Gminę Trzebiatów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego jako rozwój infrastruktury rekreacyjnej poprzez rekonstrukcję miejsc historycznych oraz przystosowanie jej do działalności rekreacyjnej i turystycznej. Projekt będzie powiązany z działaniami edukacyjnymi i oparty na wspólnej ofercie i promocji produktu turystycznego poprzez podpisanie listów intencyjnych ze szkołami i stowarzyszeniami. Łączy się także z istniejącymi szlakami turystyki aktywnej – szlakiem rowerowym wskazanym w Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego oraz planowaną do realizacji budową mariny w porcie, stanowiącą kontynuację prac Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

7. Budowa/przebudowa zejść na plażę i zjazdów technicznych.

W celu rozwoju oferty turystycznej należy przystosować istniejącą infrastrukturę - poprawić dostępność do plaży dbając także o bezpieczeństwo turystów. Działania obejmują inwestycje związane z przebudową zejść na plażę oraz wykonaniem zjazdów technicznych. Projekty realizowane będą w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Programu Operacyjnego Ryby z sferze związanej z kształtowaniem przestrzeni publicznej.

8. Zmiana organizacji ruchu w ciągu ulicy Tysiąclecia

Projekt ma na celu poprawę jakości komunikacji pieszej poprzez stworzenie ciągu jednokierunkowego. Zadanie polegać będzie na remoncie obwodnicy Mrzeżyna oraz modernizacji ulicy Kopernika i połączenie z ulicą Torową w Mrzeżynie wraz z budową kolektora kanalizacji deszczowej w ulicy Kopernika dla odprowadzenia wód deszczowych z ulicy Tysiąclecia i terenów przyległych. Zadanie będzie realizowane przez Gminę Trzebiatów przy współpracy z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. Chełm Gryficki oraz przez Powiatowy Zarząd Dróg w Gryficach.

9. Budowa przeprawy przez Starą Regę w ciągu drogi Rogowo-Roby (okolice Kępy).

Poprawa komunikacji między miejscowościami (Mrzeżyno-Rogowo-Roby), wzmożenie ruchu turystycznego (projekt kompatybilny z budową trasy rowerowej Nowielice-Mrzeżyno)), zwiększenie możliwości poznawczych walorów przyrody oraz rozwój agroturystyki w miejscowościach wiejskich położonych w pasie nadmorskim.

10. Budowa/rozbudowa pensjonatów/ośrodków wypoczynkowych przez podmioty prywatne oraz stworzenie warunków do rozwoju firm.

Budowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, modernizacja urządzeń melioracyjnych.

11. Organizacja wydarzeń kulturalnych, ulotki, foldery i inne działania promocyjne

Promocja obszaru realizowana przy współpracy z wieloma podmiotami publicznymi i prywatnymi w tym ze Stowarzyszeniem Trzebiatowska Organizacja Turystyczna Ujście Regi (TOTUR), której celem statutowym jest współpraca z ośrodkami wczasowymi mającej na celu wykreowanie produktów turystycznych miejscowości Mrzeżyno.