

Uchwała Nr XXV/ 235 /16
Rady Miejskiej w Trzebiatowie
z dnia 29 września 2016 r.

**w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Gminą Trzebiatów a Powiatem Gryfickim,
Gminą Gryfice, Gminą Płoty, Gminą Brojce, Gminą Karnice oraz Gminą Rewal – dotyczącej
opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu
Gryfickiego” wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego
w powiecie gryfickim**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2, art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 8, art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.¹) Rada Miejska w Trzebiatowie uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia umowy pomiędzy Gminą Trzebiatów a Powiatem Gryfickim, Gminą Gryfice, Gminą Płoty, Gminą Brojce, Gminą Karnice oraz Gminą Rewal – dotyczącej opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gryfickiego” wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego Transportu zbiorowego w powiecie gryfickim, której projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Szacunkowa wartość zadania wskazanego w § 1 niniejszej uchwały wynosi 60.000,00 zł. brutto.

2. Wyraża się wolę przekazania Powiatowi Gryfickiemu pomocy finansowej w formie dotacji na realizację zadania publicznego, o którym mowa w §1 w wysokości do 9.000 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzebiatowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jan Kaniewicz

¹ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1045, poz. 1753, poz. 1890 i poz. 1893.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXV/ 235 /16

z dnia 29 września 2016 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Powiatem Gryfickim a Gminą Gryfice, Gminą Trzebiatów, Gminą Płoty, Gminą Brojce, Gminą Karnice oraz Gminą Rewal – dotyczącej opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego Transportu zbiorowego dla Powiatu Gryfickiego” zwanego w dalszej części „planem transportowym” wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego Transportu zbiorowego w powiecie gryfickim

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1440 z późn. zm.) nakłada obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na jednostki samorządu terytorialnego. Nowe uwarunkowania wejdą w życie z dniem 01.01.2017r.

Dobra organizacja przewozów wymaga opracowania optymalnej koncepcji organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego z możliwością refundacji stosowanych ulg ze szczególnym uwzględnieniem przewozów szkolnych.

Na spotkaniu zorganizowanym przez Starostę Powiatu Gryfickiego w dniu 3 września 2015 r. uzyskano deklarację poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego w przedmiocie partycypacji w kosztach opracowania wspólnego planu transportowego. Zaznaczyć należy iż wspólny plan transportowy obejmować będzie potrzeby przewozowe mieszkańców zarówno poszczególnych gmin powiatu gryfickiego nie tylko w ujęciu przewozów gminnych ale również w ujęciu przewozów powiatowych stwarzając w sposób optymalny warunki do zaplanowania linii komunikacyjnych wzajemnie się uzupełniających.

W związku ze zmianą od 1 stycznia 2017 r. systemu refundacji ulg ustawowych z tytułu utraty przychodów spowodowanej stosowaniem przez przewoźników uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym. Rekompensata z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych jest pokrywana z budżetu państwa. Aktualnie rekompensatę może otrzymywać przewoźnik drogowy świadczący, na podstawie stosownego zezwolenia, regularne usługi przewozowe — po spełnieniu określonych warunków formalnych i podpisaniu umowy z Urzędem Marszałkowskim. Od 1 stycznia 2017r. przewóz osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie będzie wymagać uzyskania zezwolenia. Przedsiębiorca będzie mógł wykonywać drogowy przewóz osób, niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej, już po dokonaniu zgłoszenia o zamiarze wykonywania takiego przewozu do organizatora (jednostki samorządu terytorialnego) — właściwego ze względu na obszar lub zasięg przewozu i wydaniu przez tego organizatora potwierdzenia zgłoszenia przewozu. Przewoźnik świadczący usługi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia nie będzie mógł uzyskać rekompensaty z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych.

W nowych uregulowaniach prawnych rekompensatę otrzymywać będzie nie przewoźnik, ale organizator, który następnie wypłaci ją operatorowi publicznego transportu zbiorowego czyli podmiotowi, który na jego zlecenie, zgodnie z zawartą umową świadczyć będzie usługi przewozowe.

Zgodnie z wchodzącymi nowymi uregulowaniami prawnymi, Powiat Gryficki może być organizatorem jedynie dla linii, których trasy przekraczają granice gmin i nie wykraczają poza granice powiatu. Tego rodzaju linii jest niewiele. Najważniejszym z punktu widzenia Powiatu są połączenia pomiędzy głównymi siedzibami gmin a siedzibą powiatu, gdzie swoje siedziby posiadają największe szkoły, ośrodki zdrowia, zakłady pracy, urzędy, instytucje, etc., natomiast dla gmin najważniejsze będą przewozy szkolne oraz przewozy z mniejszych miejscowości do siedziby poszczególnych gmin.

Jako podstawowy cel opracowania planu transportowego należy przyjmować zdecydowaną poprawę jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Liczba mieszkańców Powiatu Gryfickiego w 2014r. wynosiła 61 517 mieszkańców. Zgodnie z art. 9 pkt 3 lit. a oraz pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje m.in. powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich oraz związek powiatowo-gminny obejmujący obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny. Oczywisty jest również fakt, że plan transportowy może być uchwalony dla mniej zaludnionych powiatów.

Plan transportowy dla powiatu gryfickiego ma kilka podstawowych celów. Przede wszystkim ma zapewnić dostępność do usług transportu publicznego, w tym dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z wymaganiami i dyrektywami Unii Europejskiej, przepisami krajowymi oraz tzw. dobrymi praktykami. Transport publiczny ma stanowić realną alternatywę dla podróżowania samochodami osobowymi. Cele te mają być osiągnięte poprzez zapewnienie wysokiej jakości usług i uprzywilejowanie pojazdów transportu zbiorowego w ruchu drogowym. Plan zawierać będzie również ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, rentowność linii komunikacyjnych, zasady organizacji rynku przewozów i przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Wobec powyższego podjęcie w/w uchwały jest niezbędne w celach finalizowania spraw związanych z organizacją transportu publicznego na obszarze Powiatu Gryfickiego przy czynnym udziale w jego tworzeniu poszczególnych gmin w tym również partycypacji kosztów związanych z jego tworzeniem przez poszczególne jednostki co będzie korzystne dla każdej ze Stron.

PROJEKT

UMOWA NR
z dnia 2016r.

zawarta w Gryficach pomiędzy:

1. Powiatem Gryfickim z siedzibą w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 zwanym dalej „Powiatem Gryfickim”, reprezentowanym przez członków Zarządu Powiatu:
Kazimierza Sać – Starostę Powiatu Gryfickiego
Ireneusza Wojciechowicza – Wicestarostę Powiatu Gryfickiego
przy kontrasygnacie Grażyny Obrębskiej – Starzec – Skarbnika Powiatu Gryfickiego
2. Gminą Gryfice z siedzibą w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37 zwaną dalej „Gminą Gryfice”, reprezentowaną przez:
Andrzeja Szczygła – Burmistrza Gryfice
przy kontrasygnacie Jolanty Mazurek – Skarbnika Gminy Gryfice
3. Gminą Trzebiatów z siedzibą w Trzebiatowie, Rynek 1 zwaną dalej „Gminą Trzebiatów”, reprezentowaną przez:
Józefa Domańskiego – Burmistrza Trzebiatowa
przy kontrasygnacie Marioli Ludwiczak – Skarbnika Gminy Trzebiatów
4. Gminą Płoty z siedzibą w Płotach, Plac Konstytucji 3 Maja 1 zwaną dalej „Gminą Płoty”, reprezentowaną przez:
Mariana Malińskiego – Burmistrza Płotów
przy kontrasygnacie Elżbiety Charkiewicz – Skarbnika Gminy Płoty
5. Gminą Brojce z siedzibą w Brojcach, ul. Długa 48 zwaną dalej „Gminą Brojce”, reprezentowaną przez:
Stanisława Gnosowskiego – Wójta Gminy Brojce
przy kontrasygnacie Jadwigi Szałwskiej – Skarbnika Gminy Brojce
6. Gminą Karnice z siedzibą w Karnicach, ul. 11 Marca 7 zwaną dalej „Gminą Karnice”, reprezentowaną przez:
Lecha Puzdrowskiego – Wójta Gminy Karnice
przy kontrasygnacie Marii Błażkowskiej – Skarbnika Gminy Karnice
7. Gminą Rewal z siedzibą w Rewalu, ul. Mickiewicza 19 zwaną dalej „Gminą Rewal”, reprezentowaną przez:
Roberta Skraburskiego – Wójta Gminy Rewal
przy kontrasygnacie Iwony Bulanowskiej – Skarbnika Gminy Rewal

określanymi dalej jako Strony niniejszej umowy,
na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1440 z późn. zm.)
- 2) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r., poz. 446 z późn. zm.)
- 3) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1445 z późn. zm.)

- 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 885 z późn. zm.)

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przez Powiat Gryficki opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego Transportu zbiorowego dla Powiatu Gryfickiego” zwanego w dalszej części „planem transportowym” wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfickim.

§ 2

1. Powiat Gryficki przygotowuje i zrealizuje zadanie o którym mowa w § 1 niniejszej umowy w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa przy ścisłej współpracy przedstawicieli Stron niniejszej umowy, w tym w zakresie konsultowania i opiniowania zaproponowanych rozwiązań.
2. W ramach realizacji zadania Powiat Gryficki zobowiązany będzie w szczególności do:
 - 1) przeprowadzenia zapytania ofertowego, w celu wyłonienia wykonawcy opracowania planu transportowego wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfickim (zwanymi dalej łącznie „Planem”),
 - 2) nadzoru nad wykonaniem Planu,
 - 3) odbioru Planem,
 - 4) realizacji wszelkich praw i obowiązków zamawiającego w stosunku do wykonawcy Planu.
3. Termin wykonania zadania Strony ustalają do dnia 30 września 2016r.

§ 3

1. Szacunkowa wartość realizacji zadania wskazanego w § 1 niniejszej umowy wynosi 60 000 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy) brutto.
2. Powiat Gryficki oraz pozostałe Strony wspólnie pokryją koszty wykonania opracowania planu transportowego wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfickim poprzez udzielenie Powiatowi Gryfickiemu przez każdą jednostkę samorządu terytorialnego pomocy finansowej w formie dotacji w równej wielkości dla wszystkich Stron umowy, to jest w wysokości 14,29% kwoty wynagrodzenia umownego wykonawcy, nie więcej jednak niż 9.000 zł.
3. Rzeczywista wartość realizacji zadania zostanie określona przez Powiat Gryficki po przeprowadzeniu procedury zapytania ofertowego w celu wyłonienia wykonawcy opracowania planu transportowego wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfickim.
4. Podstawą ustalenia wysokości dotacji o której mowa w ust. 2 będą rzeczywiste koszty wykonania zadania objętego niniejszą umową oraz wskaźnik udziału Stron określone w ust. 2.

§ 4

1. Strony niniejszej umowy zobowiązują się do zabezpieczenia w budżecie na rok 2016 środków finansowych określonych w § 3 ust. 2 na finansowanie zadania realizowanego przez Powiat Gryficki.
2. Strony umowy przyjmują na siebie obowiązek przekazania dotacji w wysokości określonej zgodnie z § 3 ust. 4 w zw. z ust. 2 niniejszej umowy w terminie 14 dni od daty otrzymania kopii faktur wystawionych przez wykonawcę planu transportowego wraz z koncepcją organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfickim na rachunek bankowy Powiatu Gryfickiego Nr

3. Dotacje o których mowa w ust. 2 winny być wykorzystane w terminie 14 dni od daty ich otrzymania.
4. Strony umowy uprawnione są do kontroli prawidłowego wykorzystania udzielonej dotacji.
5. W ramach kontroli o której mowa w ust. 4 upoważnieni pracownicy Stron umowy mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny poprawności wykorzystania udzielonej dotacji oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących planu transportowego wykorzystaniem udzielonej dotacji.
6. Powiat Gryficki na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć, uzupełnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień w terminie określonym przez kontrolującego.

§ 5

Za realizację umowy ze strony Powiatu Gryfickiego odpowiada

a ze strony:

1. Gminy Gryfice -
2. Gminy Trzebiatów -
3. Gminy Płoty -
4. Gminy Brojce -
5. Gminy Karnice -
6. Gminy Rewal -

§ 6

1. W sprawach nieregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy o finansach publicznych oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia i wykonania niniejszej umowy, w szczególności w zakresie rozliczenia kosztów jej realizacji, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny.

§ 7

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Umowę sporządzono w 7 (siedmiu) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Powiat Gryficki:

1. Kazimierz Sać – Starosta Powiatu Gryfickiego
2. Ireneusz Wojciechowicz – Wicestarosta Powiatu Gryfickiego
3. Grażyna Obrębska – Starzec – Skarbnika Powiatu Gryfickiego

Gmina Gryfice:

1. Andrzej Szczygiel – Burmistrz Gryfice
2. Jolanta Mazurek – Skarbnik Gminy Gryfice

Gmina Trzebiatów:

1. Józef Domański – Burmistrz Trzebiatowa
2. Mariola Ludwiczak – Skarbnik Gminy Trzebiatów

Gmina Płoty:

1. Marian Maliński – Burmistrz Płotów
2. Elżbieta Charkiewicz – Skarbnik Gminy Płoty

Gmina Brojce:

1. Stanisław Gnosowski – Wójt Gminy Brojce
2. Jadwiga Szałwska – Skarbnik Gminy Brojce

Gmina Karnice:

1. Lech Puzdrowski – Wójt Gminy Karnice
2. Maria Błażkowska – Skarbnik Gminy Karnice

Gmina Rewal:

1. Robert Skraburski – Wójt Gminy Rewal
2. Iwona Bulanowska – Skarbnik Gminy Rewal