

Trzebiatów, 09 kwietnia 2019 r.

**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA *Nr 7***  
**KOMISJI REWIZYJNEJ**  
**RADY MIEJSKIEJ W TRZEBIATOWIE**  
z dnia 9 kwietnia 2019 r.

Komisja Rewizyjna spotkała się na posiedzeniu w dniu 9 kwietnia 2019 r.  
Obecnych było 5 radnych – członków komisji – lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Przewodniczący komisji radny Tomasz Sobczak otworzył posiedzenie, przywitał obecnych radnych i zaproszonych gości, w tym Zastępcę Burmistrza Grzegorza Olejniczaka.

Po otwarciu obrad, sprawdzono liczbę radnych, stwierdzono quorum.

Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.  
W głosowaniu 5 radnych było za przyjęcie protokołu Komisji nr 5. Przewodniczący stwierdził przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Przewodniczący zaproponował przyjęcie porządku obrad.  
W głosowaniu 5 radnych było za przyjęciem porządku obrad. Przewodniczący stwierdził przyjęcie porządku obrad.

Zaproszenie na posiedzenie komisji, które zostało skierowane do zaproszonych gości, stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Zawiadomienie o posiedzeniu Komisji Rewizyjnej, które było podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Kontrola przetargu na przewozy szkolne  
Materiały dotyczące kontroli stanowią załącznik nr 5 do protokołu.

Przewodniczący komisji ustalił skład zespołu do przeprowadzenia kontroli w osobach:

1. Tomasz Sobczak – przewodniczący komisji,
2. Anna Procanin – członek komisji,
3. Piotr Dąbrowski – członek komisji,
4. Małgorzata Wysoczańska – członek komisji,
5. Mirosław Makarewicz – zastępca przewodniczącego komisji.

W kontroli uczestniczyli:  
Pan Grzegorz Olejniczak – Zastępca Burmistrza Trzebiatowa

Jeszcze przed posiedzeniem Komisji, Burmistrz Trzebiatowa przedstawił pisemną informację dotyczącą przetargu na przewozy szkolne.

Przewodniczący udzielił głosu Grzegorzowi Olejniczakowi.

Zastępca Burmistrza wskazał, że co roku organizowany jest przetarg. Cena uzyskana za lata 2018/2019 była zasadniczo różna niż rok wcześniej. Wynikało to głównie z tego że ofertę złożył jedynie jeden podmiot. Sporządza się plan ilu uczniów dowożonych jest z poszczególnej miejscowości.

Tomasz Sobczak wskazał że należy rozważyć kwestię połączenia dowozów z komunikacją miejską.

Grzegorz Olejniczak przedstawił przyczyny późnej organizacji przetargu oraz omówił kwestię przyjętych kryteriów.

Mirosław Makarewicz wskazał na potrzebę szukania oszczędności, analizę tras i potrzebę wcześniejszego ogłoszenia przetargu. Należałoby również przenieść kontrolę na poziom gminy oraz skorygować warunki przetargu. Jest coś takiego jak portal OFERTEO, można tam nagłośnić przetarg. Nie ma tras dziennych, dużo dowozów

Członkowie komisji uznali potrzebę dodatkowego spotkania, które ustalono na dzień 15.04.2019 r. celem omówienia wniosków z przebiegu kontroli.

Przewodniczący zakończył posiedzenie komisji.

Nie było więcej propozycji

Nie zgłoszono spraw bieżących ani wolnych wniosków.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono