

Uchwała Nr XXXIX/306/21
Rady Miejskiej w Trzebiatowie
z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego przy realizacji zadania publicznego i udzielenia pomocy finansowej na jego realizację

Na podstawie art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 305, 1236 i 1535) Rada Miejska w Trzebiatowie postanawia:

§ 1. Podjąć współdziałanie z Powiatem Gryfickim przy realizacji zadania publicznego pod nazwą „Utworzenia dwóch linii komunikacyjnych w ramach transportu drogowego”

§ 2. Udzielić pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Gryfickiemu w roku 2021 z przeznaczeniem na dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadania bieżącego, wymienionego w § 1, w kwocie do 3.500 zł (słownie: trzy tysiące pięćset zł).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w odrębnych umowach.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Trzebiatowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Mirosław Makarewicz

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XXXIX/306/21

Rady Miejskiej w Trzebiatowie

z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego przy realizacji zadania publicznego i udzielenia pomocy finansowej na jego realizację

Pomoc finansowa, o której mowa w uchwale dotyczy przekazania środków pieniężnych na dofinansowanie zorganizowania publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie naszego powiatu, a mianowicie utworzenia linii komunikacyjnej: Gryfice – Raduń – Przybiernowo – Pruszcz – Przybiernowo – Tapadły – Stołąż – Brojce – Cieszyce – Mołstowo – Bielikowo – Żukowo – Dargosław – Uniestowo – Darzewo – Lewice – Gąbin – Mirosławice – Trzebiatów. Wszystkie gminy z terenu powiatu gryfickiego zadeklarowały chęć udziału w realizacji tego zadania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej i faktu, że utrzymanie lokalnego transportu na terenie powiatu jest niezwykle ważne dla wszystkich mieszkańców, widzi się potrzebę dofinansowania powyższego zadania.

Zarówno Gmina, jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Mieszkańcy powiatu tworzą lokalną wspólnotę. Tworzenie połączeń pomiędzy miejscowościami gmin ościennych, w ten sposób, by mieszkańcy danej gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi gminami, a siedzibą powiatu jest zasadne i ułatwi dojazd do administracji publicznej, pracy, placówek zdrowia, szkół, instytucji kultury, itp.

Główni przewoźnicy likwidują swoje sieci autobusowe na terenach mniej rentownych, przez co mieszkańcy zostają bez transportu..

Powyższe zadanie będzie realizował Powiat Gryficki, który pełni funkcję organizatora zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.). Powiat Gryficki jako organizator w oparciu o ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej tj. Dz. U. 2021 r., poz. 717) złożył wniosek o objęcie dopłatą utworzenia w/w linii komunikacyjnej.