

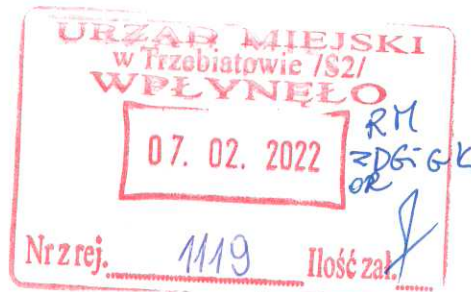
Radny Tomasz Sobczak
Przewodniczący klubu radnych

Trzebiatów, dnia 5 lutego 2022 r.



Sz. P.
Józef Domański
Burmistrz Trzebiatowa

INTERPELACJA



Na podstawie art 24 ust 3 ustawy o samorządzie gminnym, wnoszę o udzielenie informacji dotyczących realizacji zaleceń pokontrolnych wynikających z kontroli Starostwa Powiatowego w Gryficach z dnia 0.09.2019 r. dot. prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach gminnych i powiatowych.

Proszę o odniesienie się do każdego z zaleceń.

radny Tomasz Sobczak

Załącznik: protokół z dnia 06.09.2019 r.

Gryfice, dnia 06.09.2019 r.

KTiDP.7126.10.01.2019.RM

PROTOKÓŁ

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach gminnych i powiatowych

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) oraz na podstawie § 12 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., Nr 784 z późn. zm.) zwanej w dalszej części „rozporządzeniem”.

Organ kontrolujący:

~~Starosta Powiatu Gryfickiego~~

Kontrolujący:

- Rafał Salomon – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg powiatowych Starostwa Powiatowego w Gryficach
- Rafał Mielcarek – Zastępca Dyrektora Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg powiatowych Starostwa Powiatowego w Gryficach

przy udziale:

- Bartosz Jaroszewicz – Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie

Przedmiot kontroli:

Przegląd i ocena istniejącej organizacji ruchu (przejeżdżalnice dla pieszych) pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności na ulicach powiatowych i gminnych w miejscowości Trzebiatów.

Data kontroli: 27.08.2019 r.

I. Wyniki kontroli:

Przejścia dla pieszych na ulicach powiatowych i gminnych w m. Trzebiatów

W wyniku przeprowadzonej analizy w dniu 27.08.2019 r. dokonano oceny środowiska dla ruchu pojazdów, ruchu pieszych pod względem dostępności, połączeń, tras, przejść, możliwości bezpiecznego poruszania się po drodze oraz dokonano identyfikacji zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego uwzględniając stan techniczny dróg powiatowych i gminnych.

W wyniku dokonanej wizji lokalnej kontrolujący ustalili:

- 1) drogi gminne na terenie miejscowości Trzebiatów zarządzane są przez Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie. Istniejące przejścia dla pieszych oznakowane są prawidłowo poprzez oznakowanie pionowe D - 6 „przejście dla pieszych” oraz oznakowanie poziome P - 10 „przejście dla pieszych”.
- 2) drogi powiatowe na terenie miejscowości Trzebiatów zarządzane są przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach. Istniejące przejścia dla pieszych oznakowane są prawidłowo poprzez oznakowanie pionowe D - 6 „przejście dla pieszych” oraz oznakowanie poziome P - 10 „przejście dla pieszych”.
- 3) z analizy istniejącej organizacji ruchu w tym zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych na danej drodze ustalono co następuje:
 - a) na drogach gminnych w miejscowości Trzebiatów nie wszystkie istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane są zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami).
 - b) na drogach powiatowych w miejscowości Trzebiatów nie wszystkie istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane są zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami).

II. Zalecenia pokontrolne

W związku z przeprowadzoną kontrolą w dniu 27.08.2019 r. dokonano analizy istniejącej organizacji ruchu (przejęć dla pieszych) na drogach powiatowych i gminnych w miejscowości Trzebiatów. Na podstawie przeprowadzonej analizy zaleca się co następuje:

zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań zaleca się lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej, tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. Zasada ta dotyczy w szczególności wlotów dróg równorzędnych i podporządkowanych. Zasady lokalizowania przejść dla pieszych – wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając w szczególności:

- źródła i cele ruchu pieszych,
- kierunki ruchu pieszych,
- rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenie ruchu pieszych,
- natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrię drogi.

Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru, stosując poniższe zasady:

- a) poza obszarami zabudowanymi przejścia można wyznaczać na obciążonych ruchem pieszym skrzyżowaniach oraz w rejonach przystanków autobusowych, szkół, zakładów pracy itp.,
- b) w obszarach zabudowanych wyznaczenie przejść przez drogi dwujezdniowe lub wyodrębnione z jezdni torowiska tramwajowe w rejonach podanych w lit. a jest niezbędne,

- c) przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,
- d) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg,
- e) odległości między przejściami poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m, a w obszarze zabudowanym: – 100 m na drogach jednojezdniowych, – 200 m na drogach dwujezdniowych,
- f) przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,
- g) przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych,
- h) wyznaczając przejścia w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej, należy, jeżeli to tylko możliwe, uwzględnić następującą jego lokalizację w stosunku do znaku oznaczającego przystanek: – przed znakiem D - 15 lub D - 16, – za znakiem D - 17,
- i) lokalizując przejścia na skrzyżowaniach, należy wyznaczać je na wszystkich jezdniach, w poprzek których dopuszczone zostało przekroczenie jezdni; w sytuacjach wynikających z warunków ruchu można wyznaczyć przejścia nie na wszystkich wlotach.

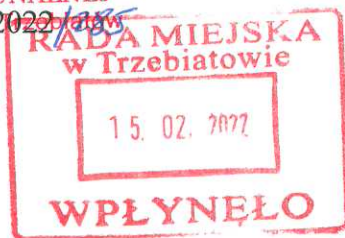
Przejścia dla pieszych powinny być oznakowane oznakowaniem pionowym D - 6 „przejście dla pieszych”, ponieważ stosuje się je w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Powierzchnię przejścia stanowi część drogi wyznaczona znakiem poziomym P - 10 „przejście dla pieszych”. Stosuje się je w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Zwiększanie szerokości

przejść w miarę potrzeb wynikających z wielkości i charakteru ruchu pieszych oraz dopuszczalnej prędkości następuje o wielokrotność 2,0 m, przy czym całkowita szerokość przejścia nie może być większa niż 16,0 m. Przejścia dla pieszych wyznacza się prostopadle do osi jezdni. W uzasadnionych przypadkach, np. w rejonach skrzyżowań, dopuszcza się wyznaczenie przejść ukośnie do osi jezdni, przy czym skos nie może być większy od 1:3.

Należy jednak nadmienić, że większość przejść dla pieszych w miejscowości Trzebiatów oznaczona została przed wprowadzeniem w/w rozporządzenia, a ich lokalizacje faktycznie nie spełniają przytoczonych warunków. Jednakże istniejące przejścia dla pieszych oznakowane są prawidłowo poprzez oznakowanie pionowe i poziome, a co za tym idzie dają poczucie bezpieczeństwa w ruchu drogowym pieszym uczestnikom ruchu.

W związku z powyższą treścią, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych zalecamy, aby zarządcy dróg powiatowych i gminnych nowoprojektowane lokalizacje przejść dla pieszych oraz te istniejące oznaczali prawidłowo spełniając wytyczne z rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2003 r.

Trzebiatów, dnia 14 lutego 2022 r.



**Radny Rady Miejskiej
w Trzebiatowie**
Tomasz Sobczak
ul. Kołobrzeska 15B
72-320 Trzebiatów

Dotyczy: realizacji zaleceń pokontrolnych w zakresie przejść dla pieszych.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 lutego 2022 roku Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej informuje, że większość przejść dla pieszych na terenie Trzebiatowa została oznaczona przed wprowadzeniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Istniejące lokalizacje przejść dla pieszych może i nie spełniają w większości warunków zawartych w w/w rozporządzeniu, ale poprzez ich prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe dają poczucie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – jak określa protokół kontroli z dnia 06.09.2019 r. Natomiast zmiana lokalizacji przejść dla pieszych wiąże się z przebudową lub modernizacją dróg oraz ze zmianą organizacji ruchu drogowego, na co potrzebne są bardzo duże środki finansowe. Ponadto informujemy, że nie wszystkie drogi na terenie Trzebiatowa są własnością naszej Gminy.

Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej realizuje zalecenia wynikające z protokołu kontroli w zakresie nowoprojektowanych dróg, w których ujęte już są wytyczne z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., odnoszące się m.in. do przejść dla pieszych (np. Przebudowa ulic Pocztowej - Lipowej w Trzebiatowie). Wytyczne z w/w rozporządzenia będą sukcesywnie wprowadzane na drogach gminnych w przypadku opracowywania dokumentacji projektowych i realizacji robót budowlanych.

Z poważaniem

DYREKTOR

Jacek Domański

Do wiadomości:

Biuro Rady Miejskiej w Trzebiatowie, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów.