

UCHWAŁA NR LVIII/436/23
RADY MIEJSKIEJ W TRZEBIATOWIE

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu przy rozliczeniu kosztów przewozu ucznia niepełnosprawnego do placówki oświatowej przez rodzica

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655 ,1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) Rada Miejska w Trzebiatowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu przy rozliczeniu kosztów przewozu ucznia niepełnosprawnego do placówki oświatowej przez rodziców lub opiekunów prawnych w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89zł
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr LV/416/22 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzebiatowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Miroslaw Makarewicz

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr LVIII/436/23

Rady Miejskiej w Trzebiatowie

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu przy rozliczeniu kosztów przewozu ucznia niepełnosprawnego do placówki oświatowej przez rodzica

Aby rozliczyć koszty przewozu dziecka niepełnosprawnego do placówki oświatowej przez rodzica lub opiekuna prawnego, zgodnie z ustawą Prawo oświatowe Rada Gminy dotychczas podejmowała uchwałę na dany rok szkolny, w której wskazywała średnią cenę paliwa na terenie danej gminy. Stosując wzór rozliczenia kosztów przewozu wskazany w art.39a ust.2 ustawy Prawo oświatowe, taki zwrot następował.

Po najnowszej zmianie ustawy Prawo oświatowe Rada Gminy musi podjąć uchwałę określającą stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art.34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2022r. poz. 2201), w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2023r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U z 2023r. poz. 5).

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.