



Burmistrz Trzebiatowa

72 – 320 Trzebiatów, ul. Rynek 1, Tel. 91 3872984, fax 91 3872619
e-mail: sekretariat@trzebiatow.pl, www.trzebiatow.pl



OA.152.1.2024

Trzebiatów 26 czerwca 2024 r.

(-)

72-330 Mrzeżyno

Dotyczy: petycji w sprawie zlikwidowania strefy płatnego parkowania w Mrzeżynie z dnia 23 maja 2024r.

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 23 maja 2024 r. uprzejmie informuje, że w dniu 27 maja 2024 r. została podjęta przez Radę Miejską w Trzebiatowie Uchwała Nr II/21/24 w sprawie uchylecia „uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia stawek opłat i sposobu ich pobierania na drogach publicznych na terenie miejscowości Mrzeżyno, Gmina Trzebiatów”.

W odniesieniu do Pana zastrzeżeń przesyłam opinie niezależnego eksperta p. Tomasza Bieleckiego, dotyczącą ulic, o których wspomina Pan w swojej petycji.

Jednocześnie informuję, że sprawa dalszego funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Mrzeżynie oraz związanych z tym zmian w organizacji ruchu będzie przedmiotem analiz i konsultacji społecznych po zakończeniu sezonu turystycznego 2024.

Z poważaniem
BURMISTRZ
TRZEBIATOWA
Marzena Domaradzka

Do wiadomości:
Rada Miejska w Trzebiatowie

B&B**projekt****„B&B projekt”**

ul. Mickiewicza 6

tel. 668 130 702

NIP: 857-183-61-96

Tomasz Bielecki

72 -300 Gryfice

E-mail: bb.projekt@onet.pl

REGON: 520250065

**OPINIA DO PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA UL. BURSZTYNOWEJ, SPOKOJNEJ,
WYPOCZYNKOWEJ W M. MRZEŻYNO**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu przeanalizowano pod kątem zastrzeżeń mieszkańców oraz zgodności projektowanego oznakowania pionowego i poziomego z obowiązującymi przepisami.

1. Zasadność wprowadzenia „Strefy zamieszkania” znak D-40

Cytat z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

„Znak D-40 strefa zamieszkania stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Strefy te ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch tylko docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach willowych i zabytkowych (starówkach).”

Zwarta zabudowa jednorodzinna oraz o charakterze usług turystycznych kwalifikuje przedmiotowe ulice do wprowadzenia „Strefy zamieszkania”.

2. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania oraz wyznaczenie miejsc postojowych

Odnosząc się do petycji z dnia 2024.05.23 p. Stanisława Jasiaka, przeanalizowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach pod kątem prawidłowego usytuowania i oznakowania poziomego i pionowego na ul. Bursztynowej, Spokojnej i Wypoczynkowej w m. Mrzeżyno.

Po przeanalizowaniu wszystkich zebranych dokumentów, opiniuję projekt zmiany stałej organizacji ruchu **pozytywnie** z uwagami:

a) zastosowanie linii krawędziowych P-7c/d nie jest obligatoryjne ze względu na znaczenie znaku D-40

UZASADNIENIE

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu przeanalizowano pod kątem zastrzeżeń mieszkańców oraz zgodności projektowanego oznakowania z obowiązującymi przepisami.

W petycji wskazane są następujące błędy:

- brak przejścia chodnikami po wytyczeniu miejsc częściowo na chodniku i jezdni.

komentarz:

Na przedmiotowych ulicach występuje ciąg pieszo-jezdny bez wytyczonych i obramowanych krawężnikami dróg dla pieszych. Wprowadzenie „Strefy zamieszkania” likwiduje problem przejścia chodnikiem przez pieszych.

W strefie zamieszkania występuje pierwszeństwo pieszych nad pojazdami oraz, w tym konkretnym przypadku, pieszy porusza się po całej szerokości ulicy. Ulice jednokierunkowe oraz pozostawiona przestrzeń między zaparkowanym pojazdem a przeciwnym końcem ciągu (ok. 5m) jest wystarczająca do przejazdu pojazdów służb miejskich oraz swobodnego ruchu pieszych.

- utrudniony wjazd i wyjazd z posesji

komentarz:

Po analizie przejezdności dla wyjazdu pojazdu miarodajnego (samochód osobowy) z bramy stwierdzono brak przeszkód. Promień skrętu pojazdu miarodajnego pozwala na swobodny manewr. Przejezdność zachowana.

- Brak możliwości wytyczenia miejsc dla niepełnosprawnych

komentarz:

Z Dz.U.2022.0.1225 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

§ 21. Wymiary stanowisk postojowych dla samochodów (osób niepełnosprawnych)

2. W przypadku usytuowania wzdłuż jezdni stanowiska postojowe dla samochodów powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej:

1) szerokość 3,6 m, z możliwością ograniczenia do 2,5 m – w przypadku zapewnienia możliwości korzystania z przylegającego dojścia lub ciągu pieszo-jezdnego, i długość 6 m – w przypadku samochodów osobowych

Zapewnione jest korzystanie z ciągu pieszo-jezdnego, a projektowane miejsca postojowe mają wymiary 2,5m x 6,0m. Należy wyznaczyć poszczególne miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych i prawidłowo oznakować.

- miejsce parkingowe musi znajdować się w odległości nie mniejszej niż 5 metrów od okien danego budynku

komentarz:

Z Dz.U.2022.0.1225 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie:

§ 19. Usytuowanie stanowisk postojowych:

4. Zachowanie odległości, o których mowa w ust. 1 i 2, nie jest wymagane przy sytuowaniu parkingów między liniami rozgraniczającymi ulicę.

Miejsca postojowe wyznaczone na działkach oznaczonych Dr – drogowe, wyznaczające pas drogowy. Zachowanie wskazanych odległości nie dotyczy miejsc postojowych sytuowanych między liniami rozgraniczającymi ulicę.

"B&B projekt"

Tomasz Bielecki

72-300 Gryfice, ul. Mickiewicza 6

NIP 857 183 61 55, REGON 520250065

tel. 666 130 702