



PROJEKT W RAMACH LOKALNEGO PROGRAMU REWITALIZACJI MIASTA TRZEBIATOWA NA LATA 2006 - 2010

1

Obwodnica

Typ projektu	Przestrzenny	
Cel strategiczny	Rozwój turystyki Poprawa jakości życia mieszkańców	
Czas realizacji	2007	
Krótki opis	<p>Na obszarze Starego Miasta krzyżują się drogi B 102 i B 109. Z tego powodu rejestruje się na tym obszarze podwyższone natężenie ruchu samochodowego. Szczególnie w miesiącach letnich obserwowany jest wzmożony ruch powodowany przez jadących w kierunku Mrzeżyna turystów, co skutkuje wysoką emisją spalin.</p> <p>Celem budowy obwodnicy jest zredukowanie ruchu tranzytowego przez Stare Miasto. Powstały ciąg komunikacyjny będzie wiódł dookoła centrum miasta, które jest i tak znacznie obciążone ruchem samochodowym generowanym przez mieszkańców Trzebiatowa. Przy okazji będzie możliwość zaplanowania nowego układu dróg przewidującego jego nowe funkcje.</p>	
Efekty	Obwodnica wokół miasta doprowadzi poprzez redukcję spalin oraz hałasu komunikacyjnego do podniesienia jakości przestrzennej na obszarze Starego Miasta zarówno dla turystów, jak i mieszkańców. Efektem mniejszego ruchu samochodowego będzie wzrost bezpieczeństwa na drogach Trzebiatowa.	
Znaczenie	Priorytetem dla niniejszego projektu jest wzmocnienie funkcji mieszkaniowej miasta, a także pozytywny wpływ na ochronę środowiska, zdrowie mieszkańców i turystykę.	
Koszty inwestycyjne	ok. 6.000.000 zł	na podstawie danych z dokumentów planistycznych
Możliwe finansowanie	ok. 5.800.000 zł ok. 160.000 zł ok. 10.000 zł ok. 20.000 zł ok. 10.000 zł	środki z Województa środki na rewitalizację środki Urzędu Pracy opłaty adiacenckie wkład własny Gminy
Roczne koszty eksploatacji	-	-
Dodatkowe przychody	-	-
Monitoring	<p>Wskaźnik produktu: nowowyprowadzona droga w m2</p> <p>Wskaźnik rezultatu: poziom hałasu i emisji spalin, liczba wypadków i kolizji samochodowych</p>	