

PROTOKÓŁ NR 35/09
KOMISJI ROZWOJU GOSPODARCZEGO
z dnia 20 sierpnia 2009r.

Stan Komisji – 8 Radnych
Obecnych na posiedzeniu – 7 Radnych

Spoza Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Zastępca Burmistrza Trzebiatowa – Grzegorz Olejniczak
2. Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach – Ryszard Liegmann
3. Pracownik RDW w Gryficach – Sławomir Krystek
4. Pracownik ZDGiGK w Trzebiatowie – Roman Kij
5. Radna RM w Trzebiatowie – Zofia Minko

Lista obecności Radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
Zawiadomienie wraz z porządkiem obrad posiedzenia Komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.
Zawiadomienie wywieszone na tablicy ogłoszeń stanowi załącznik nr 3 do protokołu.
Kopie imiennych zaproszeń stanowią załączniki nr 4, 5, 6, 7 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe:
 - a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum,
 - b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,
 - c/ przyjęcie porządku obrad.
2. Realizacja zadań inwestycyjnych w Gminie Trzebiatów. Wyjazd w teren.
3. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu drogowego w Gminie Trzebiatów.
 - a/ stanowisko Komisji.
4. Opiniowanie bieżących uchwał RM.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg obrad:

Do punktu 1
Sprawy regulaminowe

a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum.

Posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego otworzył i przewodniczył obradom Przewodniczący tejże Komisji Radny Artur Cirocki.

Przewodniczący powitał Radnych – członków Komisji oraz wszystkich zaproszonych gości.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Komisji stwierdził prawomocność posiedzenia.

b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,

Protokoły Nr 33/09 i 34/09 z poprzednich posiedzeń Komisji zostały przyjęte jednogłośnie (7 głosów „za” przy 1 nieobecny) wg przedstawionej treści.

c/ przyjęcie porządku obrad

Następnie Przewodniczący zapoznał Radnych z proponowanym dziennym porządkiem obrad, który Wysoka Komisja przyjęła jednogłośnie, 6 głosami „za” przy 2 nieobecnych.

Do punktu 2

Realizacja zadań inwestycyjnych w Gminie Trzebiatów. Wyjazd w teren.

Informacja na temat zadań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Trzebiatów stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Po zakończeniu posiedzenia Komisji w Urzędzie, Radni autokarem pojechali zobaczyć inwestycje realizowane w naszej gminie.

Do punktu 3

Bezpieczeństwo i organizacja ruchu drogowego w Gminie Trzebiatów.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w gminie Trzebiatów przygotowana przez ZDGiGK w Trzebiatowie stanowi załącznik nr 9 do protokołu, natomiast sprawozdanie z działalności Straży Miejskiej w Trzebiatowie stanowi załącznik nr 10.

Informacja Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach na temat działań inwestycyjnych zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowi załącznik nr 11 do niniejszego protokołu.

Radny Artur Cirocki – oznajmił, że w tym temacie prowadzenie obrad Komisji przekazuje Radnemu Leszkowi Polikowskiemu, który zna się na tym i jest autorem tego punktu.

Radny Leszek Polikowski – podziękował Przewodniczącemu Komisji za zaufanie i powiedział, że szkoda, że nie ma dziś na spotkaniu decydenta odnośnie dróg powiatowych i gminnych, czyli przedstawiciela z Powiatu. Radny oznajmił, że do przygotowania się do tego tematu został zobligowany przez spotkania z kierowcami, którzy wytknęli kilka błędów w organizacji ruchu. Radny pozbierał te informacje w logiczną całość. Są to końce na naszych drogach, jakieś niedomówienia, nadmiar znaków drogowych, które są albo lekceważone albo niezauważane. Kierowcy bowiem są w stanie zauważyć i przeanalizować maksymalnie 3 zdarzenia jednocześnie występujące na tej drodze, czyli na przykład 3 znaki drogowe. Radny zwrócił uwagę, że na ulicy Zagórskiej przy Jednostce Wojskowej stoi znak zakazu zatrzymywania się i postoju, który nie służy do ochrony obiektów. Jest tam więc on zbędny. Po co ograniczać więc postój, skoro Trzebiatów jest głodny na takie miejsca postoju? Nie ma tu odbicia w instrukcji o znakach drogowych.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik RDW w Gryficach – wyjaśnił, że te znaki zostały przywrócone na żądanie Wojska. W instrukcji nie mają odbicia te znaki, ale są też inne przepisy. Pan Kierownik powiedział, że rozumie te uwagi, ale zarządzającym na drogach wojewódzkich jest Marszałek

Województwa, a na drogach powiatowych i gminnych jest Starosta, dlatego nie jest rolą Kierownika zmiana oznakowania. My możemy tylko składać wnioski. Przy Marszałku jest bowiem Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, gdzie przedstawiciel Komendy Wojewódzkiej Policji wraz z innymi osobami pełnią funkcję nadzorczą. Oni więc wnioskuje i dopiero następuje zmiana oznakowania. To nie jest tak, że my sobie dzisiaj porozmawiamy, a jutro już coś zmienimy.

Radny Leszek Polikowski – wyjaśnił, że tego się nie spodziewa, ale ma nadzieję, że uda się powołać zespół roboczy, który spotka się w terenie, wypracuje wnioski i przekaże je wówczas do właściwych instytucji. Radny przedstawił Panu Kierownikowi jeszcze inne, ważne uwagi dotyczące oznakowania na terenie Trzebiatowa, do których Pan Liegmann się ustosunkował.

Radny Bogusław Barański – poruszył sprawę sygnalizacji dźwiękowej przy światłach. Radny powiedział, że zgłaszał tę sprawę wiele razy na sesji do Burmistrza, ale do dziś nic się nie zrobiło.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik RDW w Gryficach – oznajmił, że pierwsze słyszy o tym, że trzeba sygnalizację dźwiękową założyć w Trzebiatowie.

Radny Leszek Polikowski – odnośnie sygnalizacji świetlnej poprosił, aby ograniczyć ją w godzinach od 8.00 do 17.00.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik RDW w Gryficach – wyjaśnił, że sygnalizacje są wprowadzane wtedy, jak już nie wiadomo, co mamy zrobić. To jest coś kosztem czegoś. Pan Kierownik oznajmił, że w projekcie, który jest przygotowany nie ma planów odnośnie sygnalizacji dźwiękowej. Jest to może dlatego, że wiele ludzi nie chciało by w tym miejscu mieszkać, gdyby dzwonki chodziły całą noc. W ramach usprawnienia ruchu w okresie szczytu, jest wprowadzony celowo zakaz skrętu w lewo z Gryfic, jednak miejscowi tego nie przestrzegają. Dlatego też jest zakaz skrętu w lewo na ul. Daszyńskiego, jest to konsekwencja, bo inaczej jedno drugiemu by przeczyło. Jeżeli chodzi o ograniczenie sygnalizacji w nocy, to poza sezonem turystycznym sygnalizacja będzie między 6.00, a 20.00, a w pozostałym czasie będzie migać pomarańczowe światło. Inaczej nie będzie, bo to kosztuje grube pieniądze, taka zmiana.

Radny Artur Cirocki – odnośnie dzisiejszego spotkania wyjaśnił, że jest to pierwsze spotkanie, a później, według intencji Radnego Polikowskiego powstanie zespół roboczy, który będzie opracowywał konkretne wnioski w terenie, zgodnie z przepisami oczywiście.

Radny Leszek Polikowski – oznajmił, że chciałby, aby w skład tego zespołu wchodził on, jako Radny, a ponadto przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich, przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych oraz przedstawiciel Policji.

Pan Ryszard Liegmann – Kierownik RDW w Gryficach – wyjaśnił, że jest zarządzający ruchem, on ma jako organ pomocniczy Komisję Bezpieczeństwa. Aby ZDW cokolwiek mógł zrobić musi dostać decyzję Marszałka Województwa. Ale najpierw musi być złożony wniosek. Złożyć wniosek może nawet każdy obywatel. Dopóki takiego wniosku z Komisji nie będzie u Pana Kierownika (on przekaże go na Komisję Bezpieczeństwa), to nic się nie robi. Pan Kierownik powiedział, że nie ma prawa zdjąć czegokolwiek, co nawet jest głupie, dlatego te wszystkie wnioski, które zostały dziś mi zgłoszone muszą wpłynąć na piśmie, bo bez tego nic się nie wskóra. Powołanie takiego zespołu jest więc zawsze zasadne, a wręcz potrzebne. Pan Kierownik zapewnił, że przedstawiciele ZDW z Gryfic na pewno będą brali udział w tym zadaniu.

Radny Leszek Polikowski – powiedział, że jest wdzięczny za poparcie Pana Kierownika.

Wniosek Radnego Leszka Polikowskiego w sprawie powołania zespołu roboczego ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w Gminie Trzebiatów został przyjęty jednogłośnie, 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

Propozycje zmian w organizacji ruchu drogowego w Gminie Trzebiatów przygotowane przez Komisję stanowią załącznik nr 12 do protokołu.

Do punktu 4

Opiniowanie bieżących uchwał RM.

1. w sprawie zmiany budżetu gminy Trzebiatów oraz układu wykonawczego budżetu gminy na 2009r. – zał. nr 13

Zastępca Burmistrza Grzegorz Olejniczak – na podstawie załączonej do projektu uchwały tabelki przedstawił proponowane zmiany. Wiceburmistrz wyjaśnił, że pierwsza pozycja opiewająca na kwotę 539.666,00 złotych pokrywa się z pozycją siódmą, gdzie jest ta sama kwota. Jest to odszkodowanie za obwodnicę z Urzędu Marszałkowskiego. Chodzi o to, że specustawą zostały wyłączone nasze grunty pod przebieg obwodnicy. My mieliśmy się nie domagać odszkodowania z tego tytułu, ale Burmistrz chciał, aby tę kwotę wykazać jako nasz jawny wkład w budowę obwodnicy, pomijając to dofinansowanie w kwocie miliona złotych na oświetlenie. Burmistrz po wycenie nieruchomości proponuje oddać zgodnie z umową województwu w ten sposób, że zwiększamy dotację dla Województwa Zachodniopomorskiego. Generalnie nasz udział w budowie obwodnicy jest więc większy o ponad pół miliona złotych. Pozycja druga i trzecia są ze sobą powiązane. Pozycja druga dotyczy dotacji celowej dla Starostwa Powiatowego w Gryficach w kwocie 50.000,00 złotych na remont ulic 3 – Maja, Ks. Ruta i Podwiejskiej, a pozycja trzecia dotyczy dotacji celowej od Starostwa Powiatowego dla Gminy Trzebiatów na ulicę Wolności, w tej samej kwocie. Jest to po to, że składając wnioski unijne, w jednym z kryteriów wysoko oceniających jest współpraca pomiędzy samorządami albo podmiotami prywatnymi. Więc wszyscy się wycwanili, że są przyjaciółmi, mają podjęte uchwały o współpracy i tak robią, wymieniają się pieniężkami, aby zyskać 50 na maksymalnie 150 punktów przy ocenie wniosków unijnych.

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 6 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 nieobecny.

2. w sprawie współpracy partnerskiej pomiędzy Gminą Trzebiatów, a Powiatem Gryfickim w realizacji zadań z zakresu przebudowy dróg gminnych i powiatowych w ramach programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011” – zał. nr 14

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

3. w sprawie współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego przy realizacji zadania publicznego dotyczącego „Poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Gryfice poprzez przebudowę dróg powiatowych Nr 0197Z

ul. 3 Maja, Nr 0206Z ul. Ks. Ruta – Sienkiewicza oraz Nr 0202Z ulicy Podwiejskiej – zał. nr 15

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

4. w sprawie udzielenia pomocy finansowej samorządowi Województwa Zachodniopomorskiego – zał. nr 16

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 6 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 nieobecny.

5. w sprawie sprzedaży prawa własności gruntu na rzecz użytkownika wieczystego (dz. nr 383 położona w Kłódkowie) – zał. nr 17

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

6. w sprawie zbycia nieruchomości położonych na terenie gminy Trzebiatów (dz. nr 152/3 oraz 146/9 położone przy ul. Kołobrzeskiej) – zał. nr 18

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

7. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Trzebiatowa w formie planu rewalizacji Starego Miasta, dla dz. nr 170/8 – zał. nr 19

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała jednogłośnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

Do punktu 5
Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Komisja przyjęła do wiadomości informację na temat:

1. patologii społecznych, zagrożeń i sposobów przeciwdziałania, pomocy dotkniętym przestępczością w zakresie zadań realizowanych przez Ośrodek Pomocy Społecznej w Trzebiatowie – zał. nr 20;
2. świetlic wiejskich i środowiskowych w gminie Trzebiatów – zał. nr 21;
3. patologii społecznych, zagrożeń i sposobów przeciwdziałania – zał. nr 22;
4. funkcjonowania Placówek Opiekuńczo – Wychowawczych Wsparcia Dziennego – Środowiskowych Ognisk Wychowawczych TPD w miejscowościach wiejskich w Gminie Trzebiatów – zał. nr 23.

Radny Leszek Polikowski – w imieniu targowiczian zapytał, czy wiemy już, jakie będzie rozdzielnictwo tych punktów sprzedaży i czy będą jakieś zabezpieczenia przed dewastacją?

Zastępca Burmistrza Grzegorz Olejniczak – oznajmił, że dziwi go to pytanie, gdyż kupcy byli u Burmistrza i wszystko ustalili. Przyszła reprezentacja kupców do Burmistrza i wspólnie ustalili, jakie miejsce będzie na targowisko i jaki będzie mniej więcej harmonogram działań. Pan Olejniczak

poinformował, że dziś podpisał akt notarialny na byłe już targowisko. Targowisko jest już przygotowane do przesiedlenia, a ma to nastąpić maksymalnie do 15 września. Odnośnie zabezpieczenia przed dewastacją Wiceburmistrz oznajmił, że nie pamięta jaki jest zasięg kamer, ale na pewno Straż Miejska i Policja będą nad tym czuwać.

Radny Bogusław Barański – prosił o interwencję w sprawie dziury przy studzience kanalizacyjnej przy ul. Wąskiej (przy wieżycze). Jest to przy dojściu do Baszty Kaszanej. Druga taka sama sytuacja, czyli duże braki w jezdni, jest przy ul. Żółwiej, na skrzyżowaniu Pietruszkowej i Waryńskiego. Tam jest metrowa dziura w jezdni.

Zastępca Burmistrza Grzegorz Olejniczak – odnośnie pytań, które zgłosiła Radna Klimowicz na Komisji Spraw Społecznych w dniu 19 sierpnia br. Pan Olejniczak wyjaśnił, że budynek po byłej szkole w Rogozinie w czerwcu został przekazany Fundacji, natomiast Pan Turczyn – Rzecznik Prasowy Burmistrza oraz Pełnomocnik ds. Informacji Niejawnych, od lipca jest zatrudniony w urzędzie na cały etat, ale od 1 kwietnia do 1 lipca był zatrudniony na pół etatu. Był ogłoszony konkurs i on go wygrał, gdyż jest to stanowisko specjalistyczne i nie było zbyt dużo chętnych. Odnośnie uwagi na temat tablicy w Niechorzu Burmistrz powiedział, że na razie jest zdjęta, ale w przyszłym roku na pewno będzie i będzie zabezpieczona. W sprawie pytania Pani Doroty Klimowicz o umowę z firmą Nowackich na 20.000,00 złotych Pan Grzegorz Olejniczak wyjaśnił, że była to umowa z firmą Gładysz, która jest dealerem Volkswagena w Polsce i dysponuje samochodem wyścigowym VW Golf VI, który jeździ w wyścigach sprinterskich i długodystansowych. To przedsięwzięcie dostało od gminy dofinansowanie w kwocie 20.000,00 złotych plus VAT i w ramach tych pieniędzy kilkanaście wyścigów w Europie obsługuje z Logo Trzebiatowa i Mrzeżyna.

Radny Bogusław Barański – powiedział, że to on zadał to pytanie odnośnie Pana Turczyna, gdyż uważa, że jest wielu ludzi młodych, po studiach, z językami, a są bezrobotni. Za to ten Pan ma emeryturę wojskową.

W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad Przewodniczący Artur Cirocki zamknął posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego.

Komisja zakończyła się o godzinie 15.00

Przewodniczący Komisji

Artur Cirocki

Protokołowała
Magdalena Poluszyńska