

OBWIESZCZENIE

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 61 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 11, art. 33 ust. 1, art. 34 i art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

zawiadamiam:

- 1) o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa obejścia m. Trzebiatów – połączenie dróg wojewódzkich Nr 103 i 109”;
- 2) że dnia 15 września 2009 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne z wniosku Pana Adama Bukowieckiego współwłaściciela firmy PRODROM s.c. Adam Bukowiecki, Katarzyna Bukowiecka z siedzibą w Grzeczniczy 1p, 72-003 Dobra, działającego w imieniu i na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego - Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Koszalinie przy ul. Szczecińskiej 31 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obejścia m. Trzebiatów – połączenie dróg wojewódzkich Nr 103 i 109”. W ramach tego postępowania administracyjnego wydano postanowienie znak: POŚ.7620/29/2009 z dnia 17.11.2009 r. w sprawie nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w związku z tym obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia. W ramach postępowania administracyjnego w sprawie jak wyżej sporządzono raport o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko i dnia 15.02.2010 r. przedłożono go organowi właściwemu do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 3) przedmiotem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest budowa obejścia m. Trzebiatów, który stanowić będzie odcinek drogi wojewódzkiej nr 103 i drugi etap budowy obejścia m. Trzebiatów. Początek budowy nowego odcinka obwodnicy przyjęty został na przecięciu z drogą wojewódzka nr 109 (na wysokości jednostki wojskowej zlokalizowanej przy ul. Zagórskiej). Koniec budowy II-go etapu obwodnicy ustalono na przecięciu projektowanego odcinka obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką nr 103 stanowiącą ul. Kamieniecką. Początek i koniec budowy obejścia zaprojektowany zostanie jako skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda średnie). W ciągu projektowanego obejścia wybudowany zostanie również ciąg pieszo-rowerowy. Roboty budowlane zlokalizowane będą w ramach istniejących pasów drogowych dróg nr 103 i 109 oraz na terenach należących obecnie do Wojskowej Agencji Mieszkaniowej. Swoim zakresem obejmą budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 103 wraz z przyległymi poboczami i ciągiem pieszo-rowerowym, odtworzenie istniejących zjazdów gospodarczych zlokalizowanych obecnie na odcinkach dróg wojewódzkich oraz wykonanie odwodnienia projektowanego obejścia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma na celu określenie warunków wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji technicznej, a w szczególności w projekcie budowlanym, wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, a w przypadku gdy z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba wykonania kompensacji przyrodniczej - stwierdzenie konieczności wykonania tej kompensacji lub wynika potrzeba zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - nałożenie obowiązku tych działań, stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, przedstawienie stanowiska w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, możliwość nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obejścia m. Trzebiatów – połączenie dróg wojewódzkich Nr 103 i 109”;
- 4) organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Trzebiatowa, a organami właściwymi do wydania opinii i dokonania uzgodnień są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach;
- 5) niezbędna dokumentacja dotycząca sprawy jest do wglądu w Referacie Planowania i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Trzebiatowie (pok. 14 w godzinach 9.00-15.00);
- 6) stronom i zainteresowanym przysługuje prawo zapoznania się z niezbędną dokumentacją oraz wniesienia uwag i wniosków dot. stanowiska w sprawie jak wyżej;
- 7) uwagi i wnioski można wносить w formie pisemnej, ustnie do protokołu i za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.) do Urzędu Miejskiego w Trzebiatowie przy ul. Rynek 1, w terminie 21 dni licząc od dnia podania do publicznej wiadomości niniejszego obwieszczenia;
- 8) organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Burmistrz Trzebiatowa;
- 9) nie jest prowadzone postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Trzebiatowa

Sławomir Ruszkowski