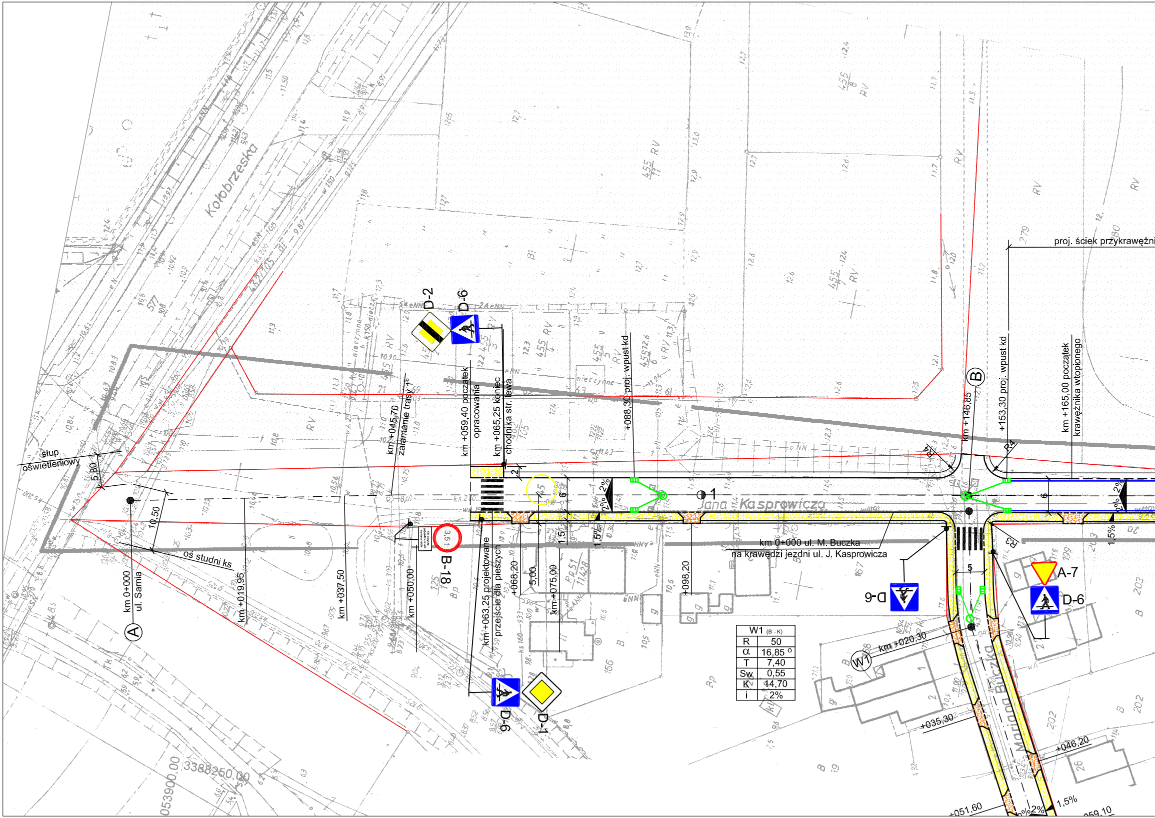
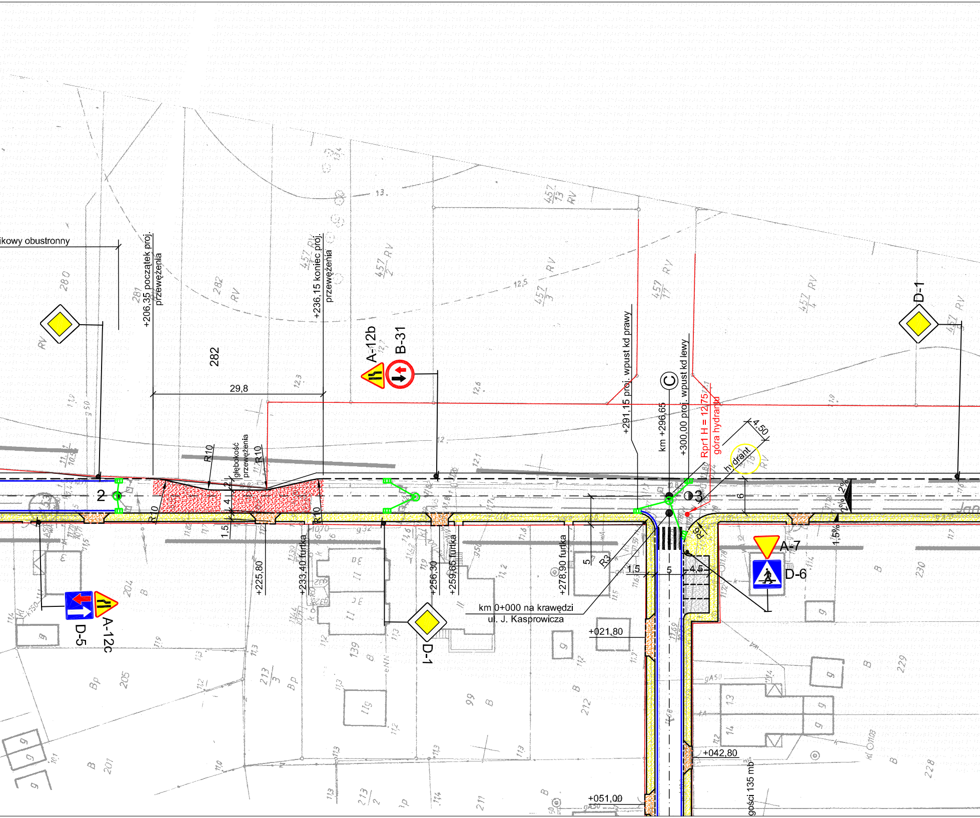
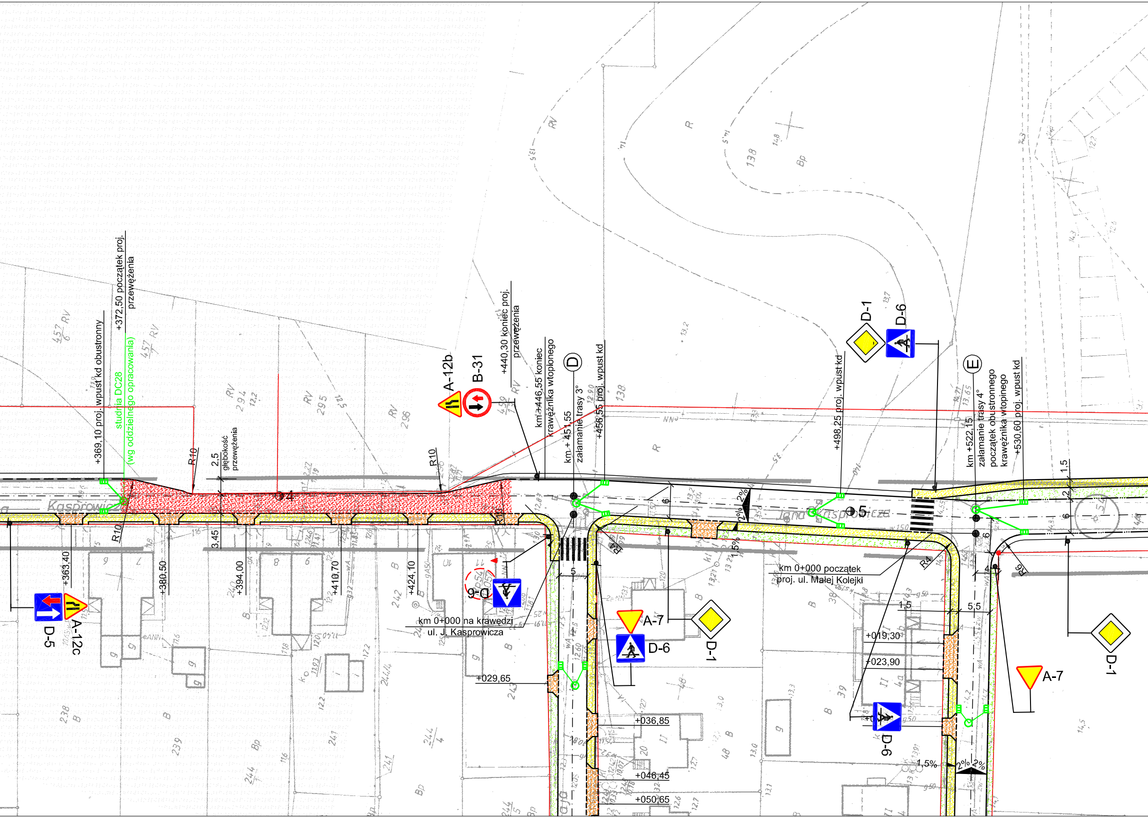
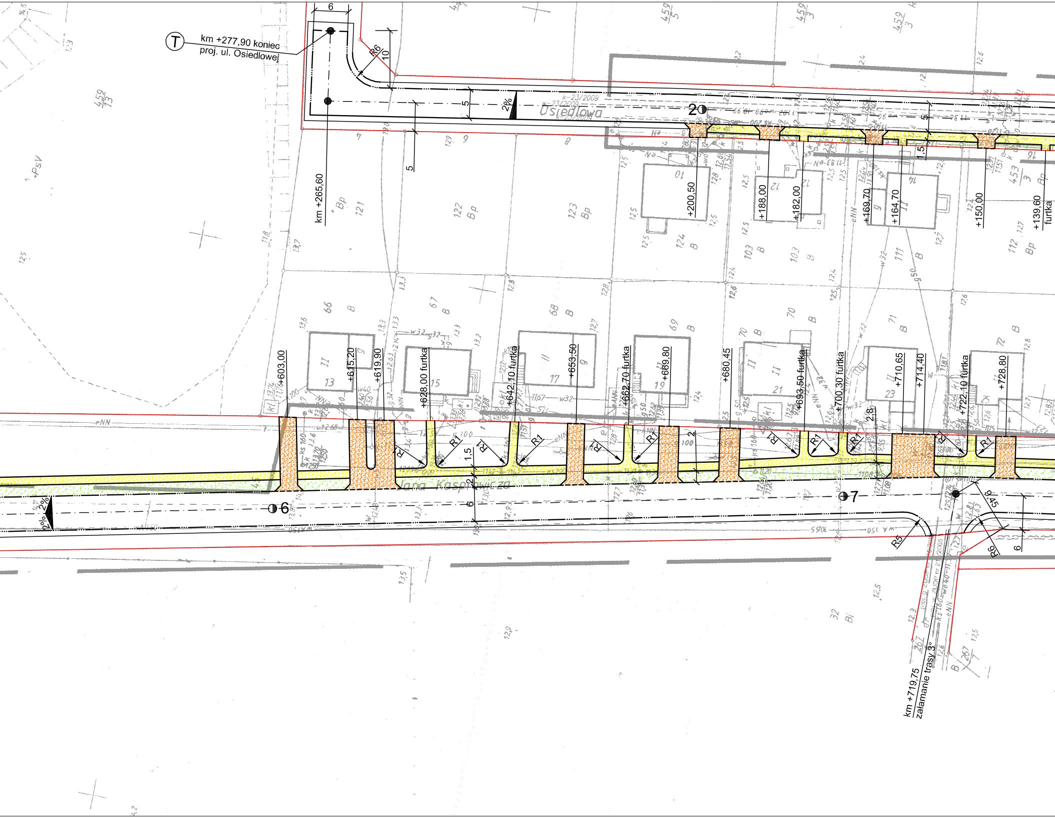

Kołobrzeska
Jana Kasprowicza
Mariana Buczka
proj. ściek przykraweżni
słup oświetleniowy
5,80
10,50
oś studni ks
km 0+000 ul. Sarnia
A
km +019,95
km +037,50
km +045,70 załamanie trasy 1°
km +050,00
3,5t
B-18
D-2
D-6
km +059,40 początek opracowania
km +065,25 koniec chodnika str. lewa
km +063,25 projektowane przejście dla pieszych
+068,20
5,00
km +075,00
+088,30 proj. wpust kd
+098,20
1
2%
1,5%
6
1,5
D-6
D-1
km 0+000 ul. M. Buczka na krawędzi jezdni ul. J. Kasprowicza
D-6
km +146,85
B
+153,30 proj. wpust kd
km +165,00 początek krawężnika wtopionego
R4
R3
5
A-7
D-6
W1
km +020,30
+035,30
+046,20
+051,60
059,10
3388250,00
053900,00

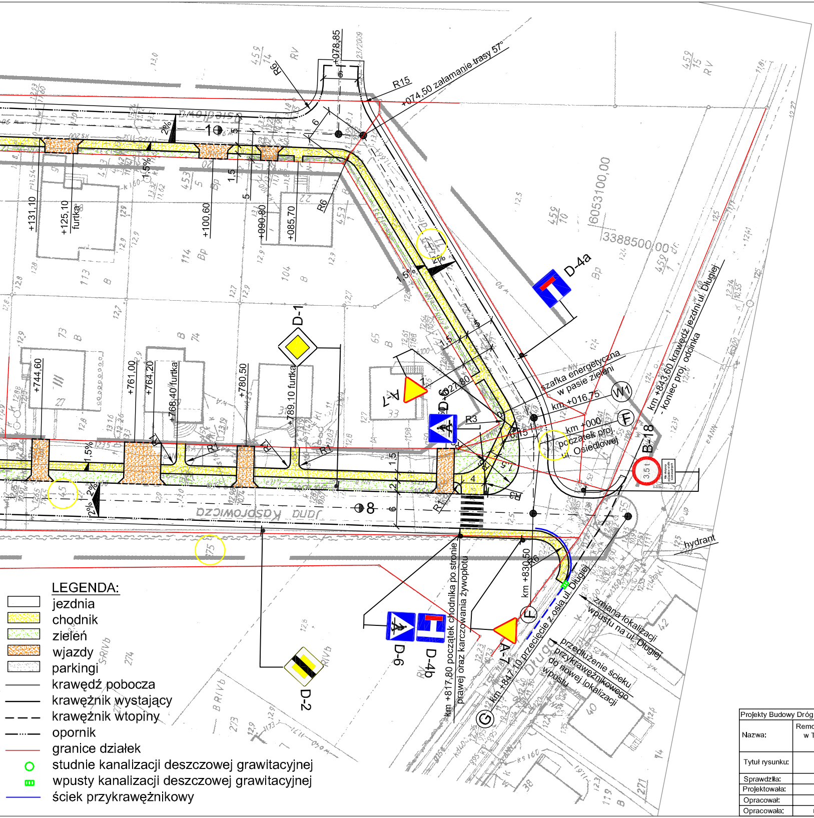
W1 (B - K)	
R	50
α	16,85 °
T	7,40
Sw	0,55
K	14,70
i	2%


ikowy obustronny
+206,35 początek proj. przewężenia
+236,15 koniec proj. przewężenia
29,8
282
R10
R10
R10
R10
głębokość przewężenia
2
4
1,5
2
A-12b
B-31
+291,15 proj. wpust kd prawy
km +296,65
C
+300,00 proj. wpust kd lewy
Rpr1 H = 12,75
góra hydrantu
hydrant
4,50
6
3
2%
2%
1,5%
D-1
D-1
D-5
A-12c
+225,80
+233,40 furtka
+256,30
+259,65 furtka
+278,90 furtka
5
R3
R7
1,5
5
4,5
A-7
D-6
km 0+000 na krawędzi
ul. J. Kasprowicza
+021,80
+042,80
+051,00
gości 135 mb
280
281
282
457 13
457 2
457 3
457 17
457 4
204
205
213 3
139
99
212
211
213 2
201
229
228
230
RV
B
Bp
g


+369,10 proj. wpust kd obustronny
+372,50 początek proj. przewężenia
studnia DC28 (wg oddzielnego opracowania)
R10
R10
R10
R10
2,5 głębokość przewężenia
3,45
4
A-12b
B-31
+440,30 koniec proj. przewężenia
km +446,55 koniec krawężnika wtopionego
D
km + 451,55 załamanie trasy 3°
+456,55 proj. wpust kd
+498,25 proj. wpust kd
D-1
D-6
E
km +522,15 załamanie trasy 4° początek obustronnego krawężnika wtopionego
+530,60 proj. wpust kd
1,5
2
6
6
6
2%
2%
1,5%
5
Kasprowicza
Jana Kasprowicza
+363,40
+380,50
+394,00
+410,70
+424,10
D-5
A-12c
9-D
km 0+000 na krawędzi ul. J. Kasprowicza
+029,65
5
R4
R4
R6
4
A-7
D-6
D-1
km 0+000 początek proj. ul. Małej Kolejki
1,5
5,5
+019,30
+023,90
+036,85
+046,45
+050,65
D-6
A-7
D-1
1,5%
2%
2%



km +277,90 koniec
proj. ul. Osiedlowej
T
6
R6
10
5
2%
Osiedlowa
k-23/2009
w-23/2009
2
km +265,60
+200,50
+188,00
+182,00
+169,70
+164,70
+150,00
+139,60
furtka
1,5
+603,00
+615,20
+619,90
+628,00 furtka
+642,10 furtka
+653,50
+662,70 furtka
+669,80
+680,45
+693,50 furtka
+700,30 furtka
+710,65
+714,40
+722,10 furtka
+728,80
2,8
R1
Jana Kasprowicza
6
7
2%
R5
R6
9,45
km +719,75
załamanie trasy 3°
Bp
B
Bi
PsV
eNN


+078,85
R15
+074,50 załamanie trasy 57°
R6
R6
6
1
5
1,5
5
2%
1,5%
2%
1,5%
+131,10
+125,10 furtka
+100,60
+090,80
+085,70
6053100,00
3388500,00
D-4a
D-1
A-7
D-6
+827,80
R3
R1
R1
R1
R3
R4
+744,60
+761,00
+764,20
+768,40 furtka
+780,50
+789,10 furtka
szafka energetyczna w pasie zieleni
km +016,75
W1
km +000
początek proj. ul. Osiedlowej
F
B-18
3,5 t
km +843,60 krawędź jezdni ul. Długiej - koniec proj. odcinka
8
6
2
1,5
4
ul. Kasprowicza
hydrant
km +830,50
R6
F
zmiana lokalizacji wpustu na ul. Długiej
przedłużenie ścieku przykrawężnikowego do nowej lokalizacji wpustu
km +847,10 przecięcie z osią ul. Długiej
G
A-7
km +817,80 początek chodnika po stronie prawej oraz karczowania żywopłotu
D-6
D-4b
D-2
ul. Długa

LEGENDA:

- ▭ jezdnia
- ▨ chodnik
- ▨ zieleń
- ▨ wjazdy
- ▨ parkingi
- —— krawędź pobocza
- —— krawężnik wystający
- – – – krawężnik wtopiny
- —··— opornik
- —— granice działek
- ○ studnie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
- ▥ wpusty kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
- —— ściek przykrawężnikowy

Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Magdalena Cichoń 71-665 Szczecin ul. Świętoborzyców 4/42				
Nazwa:	Remont nawierzchni jezdni w kwartale ulic Długa, Sarnia, Kilińskiego, Kasprowicza i Osiedlowa w Trzebiatowie wraz z budową wpustów kanalizacji deszczowej z przykanalikami do studni rewizyjnych kolektora deszczowego.			
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu		skala: 1:500	Nr rys.: 2.1
Sprawdziła:	mgr inż. Edyta Boczek	Upr ZAP/0046/POOD/07		listopad 2007r.
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	Upr 437/Sz/94		
Opracował:	inż. Ryszard Liegmann	Upr 107/Sz/94		
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Cichoń			