

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat : „Remont nawierzchni jezdni w kwartale ulic Długa , Sarnia , Kilińskiego , Kasprowicza i Osiedlowa w Trzebiatowie wraz z budową wpustów kanalizacji deszczowej z przykanalikami do studni rewizyjnych kolektora deszczowego”.

Adres budowy : Trzebiatów dz. nr 45;43;44;144;64;100;459/12;459/11;459/9

Branża : drogowa

Inwestor : Gmina Trzebiatów

| Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru mag inż. Magdalena Cichoń ul. Świętoborzyców 4/42 ; Szczecin | | | |
|--|---------------------------|----------------------|--------|
| Sporządzający projekt | Imię i nazwisko | Uprawnienia proj.wyk | podpis |
| Projektował : | inż.Ryszard Liegmann | 107/Sz/94 | |
| Sprawdziła: | Bożena Cichoń | 438/Sz/94 | |
| Opracowała : | mgr inż. Magdalena Cichoń | | |

Grudzień 2007r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

rys. nr 1

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1: 500

rys. nr 2 i 2.1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu docelowej organizacji ruchu dla remontu nawierzchni jezdni w kwartale ulic Długa ,
Sarnia, Kilińskiego , Kasprowicza i Osiedlowej w Trzebiatowie**

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005roku nr 108 , poz. 908):
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 IX 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 , poz. 1393 z dn. 12.10.2002r)
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz 2086 z 2004r)
- Projekt remontu ulic
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulice objęte niniejszym opracowaniem są to ulice osiedlowe o małym natężeniu ruchu KR 1-2 . Zabudowa zwarta domów jednorodzinnych wolno stojących. Celem opracowania jest remont nawierzchni zarówno jezdni jak i chodników ulic w m. Trzebiatów zlokalizowanych w kwartale ulic Długa , Sarnia , Kilińskiego , Kasprowicza i Osiedlowa.

Opracowaniem objęto następujące ulice : Mariana Buczka , Królowej Jadwigi . Stefana Żeromskiego , 3-go Maja , Kasprowicza , Środkowa , Małej Kolejki , Osiedlowa oraz łącznik pomiędzy ul. Małej Kolejki a ul. 3-go Maja.

Remont nawierzchni będzie przeprowadzony po wykonaniu kolektora sanitarnego na wszystkich ulicach oraz na części z nich kolektora deszczowego. Aktualnie tylko ul. Małej Kolejki oraz ul. Śródkowa posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną. Pozostałe ulice posiadają jezdnię nieutwardzoną. Jezdnie tych ulic utwardzone są materiałem odpadowym : żużlem gruzem ceglany i betonowym oraz popiołem.

Większość ulic posiada chodniki z płyt betonowych . Stan techniczny nawierzchni tych chodników bardzo zły , niekiedy zagrażający bezpieczeństwu użytkowników. Ulica Małej Kolejki na odcinku EN , ul. 3-go Maja na odcinku DM , ulica Jana Kasprowicza na odcinku GE oraz ul. Stefana Żeromskiego nie posiadają urządzonych ciągów pieszych.

Podobnie ulica Osiedlowa , jest to ulica przy nowobudowanych budynkach mieszkalnych – posiada nawierzchnię gruntową.

Ulica Małej Kolejki na odcinku o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość od 4,20 do 6,40 m.

Pozostałe ulice mają szerokość 4,0 do 5,0 m. Jak uczy doświadczenie po wybudowaniu dwóch równoległych kolektorów (deszczowy i sanitarny) istniejącą nawierzchnia bitumiczna praktycznie nie istnieje , stąd decyzja by nawierzchnia ul. Śródkowej i Małej Kolejki nie odtwarzać jako bitumicznej a wykonać tak jak pozostałe tj. z kostki brukowej betonowej.

Istniejące oznakowanie w rejonie ulic objętych remontem:

- Kwatera ulic objętych niniejszym opracowaniem leży w obszarze zabudowanym miasta Trzebiatów. O wjeździe i wyjeździe w obszar zabudowany informują odpowiednio znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” umieszczone na ulicach przyległych tj. ulicy Kołobrzeskiej oraz na ul. Długiej.
- Wlot drogi podporządkowanej (dz.nr 45; 64;100) oznakowany jest znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu)
- Na ul.Małej Kolejki obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o ciężarze całkowitym większym niż 3,5 t.
- Skrzyżowanie ulicy Kasprowicza z ul. Sarnią rozdzielone jest wyspą . Na wyspie są umieszczone istniejące znaki A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu , B-2 „zakaz wjazdu” , C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”. Znaki te w części graficznej są pokazane w technice czarno-białej.
- Na całym obszarze objętym opracowaniem brak jest wyznaczonych przejść dla pieszych

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2- go marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie wszystkie ulice należy zaliczyć do klasy technicznej „D” dojazdowej. Prędkość projektowana dla tej klasy wynosi 30 km/h. Z uwagi na istniejące parametry jak i usytuowanie ul. Jana Kasprowicza Środkowej oraz Małej Kolejki zaliczono do klasy „L” lokalnej.

- Dozwolona prędkość w terenie zabudowanym – 50 km/h
- Kategoria ruchu KR 1-2
- Szerokość pasa ruchu 3,0m: dla ul. Jana Kasprowicza (z wyjątkiem odcinka zwężonego); ul. Środkowa; ul. Małej Kolejki (od skrzyżowania z łącznikiem do ul. 3-go Maja)
- Szerokość pasa ruchu 2,75m; dla ulicy Małej Kolejki od skrzyżowania z ul. Jana Kasprowicza do skrzyżowania z łącznikiem do ul. 3-go Maja
- Szerokość pasa ruchu 2,50 m; dla ulicy Mariana Buczka, Królowej Jadwigi, 3-go Maja, Osiedlowej
- Szerokość chodnika przy krawędzi jezdni od 2,0 do 1,50 m.

Projektowane oznakowanie poziome

- projektuje się jedynie wykonanie przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych wyznacza się linią P-10

Projektowane oznakowanie pionowe

- na skrzyżowaniach wszystkie wloty ulic podporządkowanych oznakowano znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” natomiast ulice główne oznakowano znakiem D-1 i D-1 mini „droga z pierwszeństwem” (na każdym odcinku między skrzyżowaniami)
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6
- parkingi dla samochodów oznakowano znakiem D-18
- szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków drogowych przedstawiona została na rysunkach sytuacyjnych w części graficznej niniejszego opracowania.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości średniej „S”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1. W przypadku znaku A-7, D-6 należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni oraz minimum 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku. (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

ZSTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

| Lp. | Rodzaj oznakowania | wyszczególnienie | kat.nr | j.m | ilość |
|---------|---------------------|--|------------|----------------|-------|
| 1 | Oznakowanie pionowe | Ustąp pierwszeństwa | A-7 | szt | 18 |
| | | Zwężenie z prawej strony drogi | A-12b | szt | 1 |
| | | Zwężenie z lewej strony drogi | A-12c | szt | 1 |
| | | Uwaga dzieci | A-17 | szt | 3 |
| | | Droga z pierwszeństwem przejazdu | D-1 | szt | 13 |
| | | | D-1 mini | szt | 7 |
| | | Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu | D-2 | szt | 5 |
| | | Tabliczka pod znak D-1 ze schematem skrzyżowania | H | szt | 5 |
| | | Ulica bez przejazdu | D-4a | szt | 2 |
| | | | D-4b | | 1 |
| | | Przejście dla pieszych | D-6 | szt | 34 |
| | | Parking | D-18 | szt | 5 |
| | | Zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3,5 t z tabliczką „nie dotyczy pojazdów służb komunalnych” | B-18 | szt | 5 |
| | | Zakaz skrętu w lewo | B-21 | szt | 1 |
| | | Pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi | D-5 | szt | 1 |
| | B-31 | | szt | 1 | |
| łącznie | | | | szt | 98 |
| 2. | Oznakowanie poziome | Przejście dla pieszych | Linia P-10 | m ² | 180 |