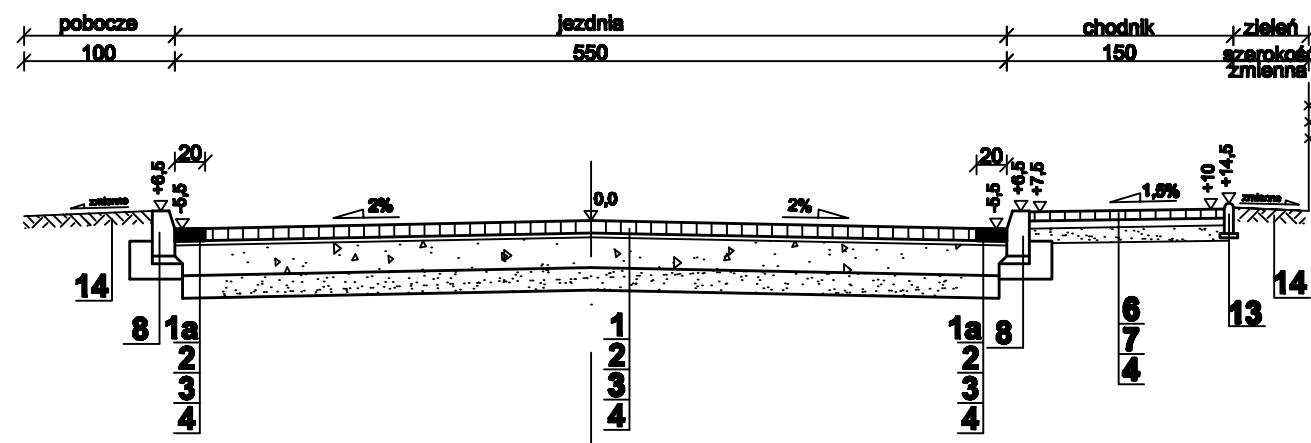
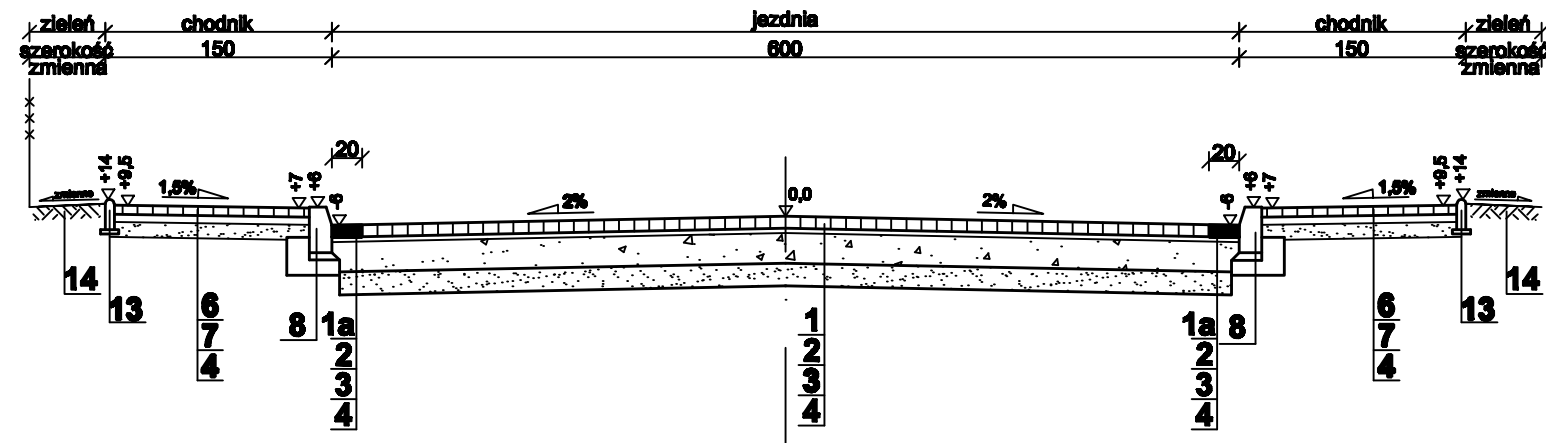


Przekroje poprzeczne konstrukcyjne, skala 1:50
odcinek ENOP, ul. Małej Kolejki

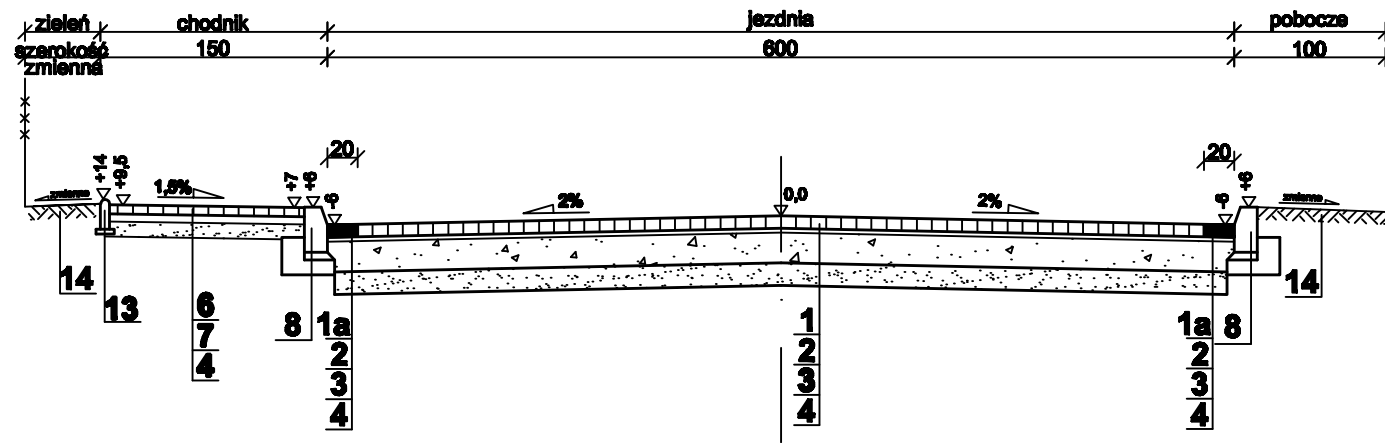
od km 0+000 do km 0+156,80



od km 0+305,20 do km 0+456,40

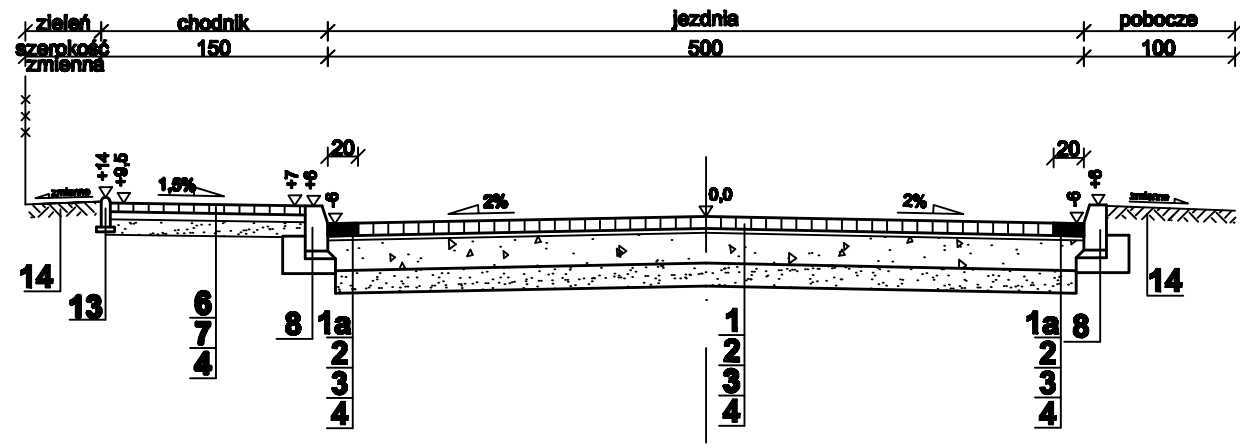


od km 0+156,80 do km 0+305,20



od km 0+000 do km 0+086,80

łącznik ulic 3 Maja i Małej Kolejki



OPIS WARSTW:

- 1- 8cm - kostka betonowa brukowa koloru szarego
- 1a- 8cm - kostka betonowa brukowa prostokątna 10 x 20cm koloru granatowego
- 2- 3cm - podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 3- 20cm - podbudowa z chudego betonu
- 4- 15cm - warstwa odcinająco-odsączająca z pospółki
- 5- 15cm - podbudowa z chudego betonu
- 6- 6cm - kostka betonowa brukowa trójbarna typu np. NOSTALIT o wymiarach kostek 6 x 12cm; 9 x 12cm; 12 x 12cm
- 7- 5cm - podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 8- krawężnik betonowy typu ulicznego 6 x 15 x 100cm na ławie betonowej B15 z oporem
- 9- krawężnik betonowy najzdowy 15 x 22 x 100cm na ławie betonowej z oporem (B-15)
- 10- krawężnik betonowy typu ulicznego 15 x 22 x 100cm (opornik) na ławie betonowej zwykłej (B-15)
- 11- obrzeże betonowe chodnikowe 8 x 30 x 100cm na podsypce piaskowej
- 12- obrzeże betonowe chodnikowe 8 x 30 x 100cm na ławie betonowej z oporem - beton B-15
- 13- obrzeże betonowe 6 x 20 x 100 na podsypce piaskowej
- 14- 10cm - grunt urodzajny, obsiany trawą

UWAGA:

- * od km +036,20 do km +087,50 (str. prawa) pasy z kostki koloru granatowego obniżone o 3cm
- ** od km +036,20 do km +069,50 (str. lewa) pasy z kostki koloru granatowego obniżone o 3cm

Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Magdalena Cichoń 71-665 Szczecin ul. Świętoborzców 4/42			
Nazwa:	Remont nawierzchni jezdni w kwartale ulic Długa, Samia, Kilińskiego, Kasprzycza i Osiedlowa w Trzebiatowie wraz z budową wpustów kanalizacji deszczowej z przykanalikami do studni rewizyjnych kolektora deszczowego.		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne konstrukcyjne ul. Małej Kolejki		Nr rys.: 5.6
Projektował:	inż. Ryszard Liegmann	Upr 107/Sz/94	listopad 2007r.
Sprawdziła:	tech. Bożena Cichoń	Upr 437/Sz/94	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Cichoń		