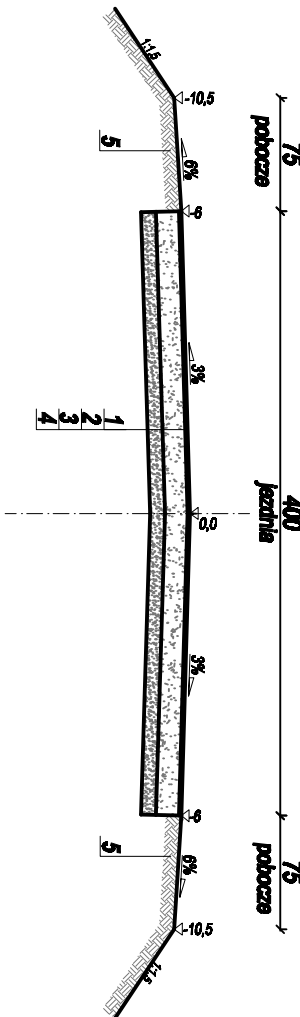


Odcinek bez mijanek

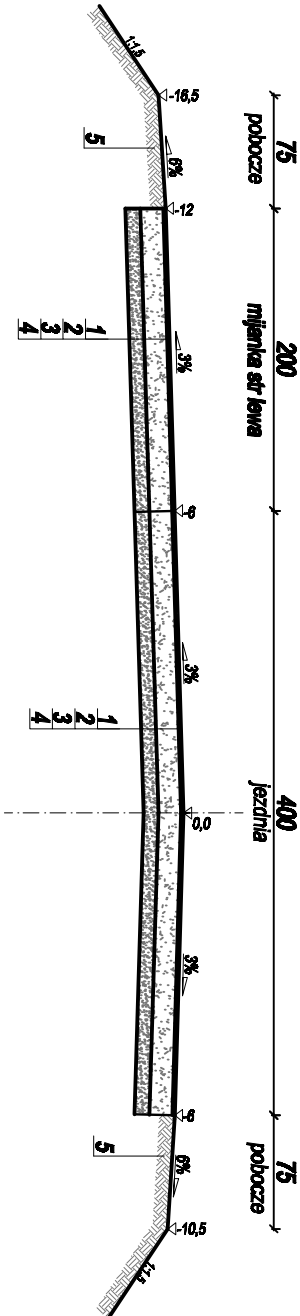
0+000 ÷ 0+091,55    0+116,55 ÷ 0+279,90  
0+304,90 ÷ 0+424,31    0+449,31 ÷ 0+549,08  
0+574,08 ÷ 0+611,28



- OPIS WARSTW:**  
warstwa ścieralna: podwójne powierzchniowe utwardzenie średniej grubości 1,5 cm grysamii 2-5 i 5-8 oraz emulsją asfaltową
- 1- warstwa górną grubości do 0,6cm: grysy 2-5, emulsja kationowa niemodyfikowana C69B3PU w ilości 1,7 kg/m²
  - 2- warstwa dolną grubości 1cm: grysy 5-8, emulsja kationowa niemodyfikowana C60B4RC w ilości 2kg/m²
  - 3- 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego emulsją kationową niemodyfikowaną K1-60 w ilości 10kg/m²
  - 4- warstwa odcinająca - odsączająca z piasku grubości minimum 10cm
  - 5- pobocze gruntowe (G1) minimum grub. 10cm

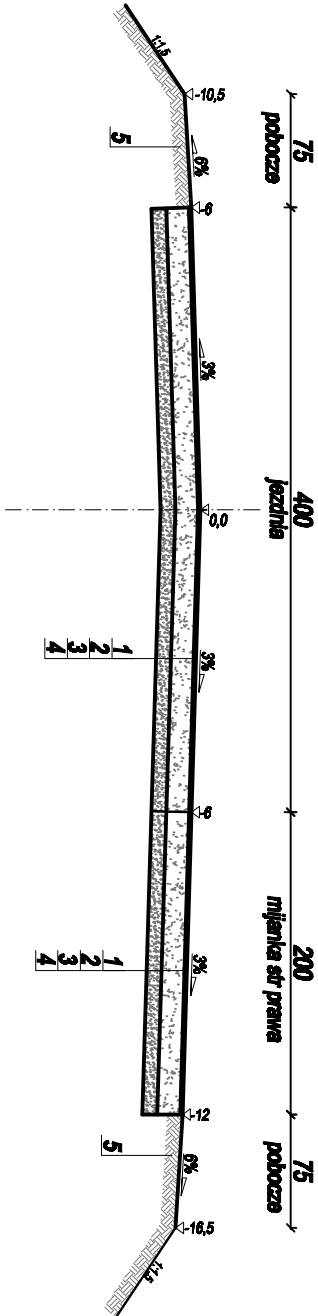
Odcinek z mijankami (str. lewa)

0+091,55 ÷ 0+116,55  
0+279,9 ÷ 0+304,90  
0+424,31 ÷ 0+449,31



Odcinek z mijanką (str. prawa)

0+549,08 ÷ 0+574,08



Projekt Budowy Drogi Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń, ul. Alkajowa 3a/5, 72-300 Gryfice				
Nazwa:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych i łąk w m. Noweśca, dł. 0,64 km			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:50	Nr rys.: 5.
Projektowała:	Bożena Cichoń	Upr 439/Sz/84		
Opracował:	inż. Marcin Józwiak			czerwiec 2010r.