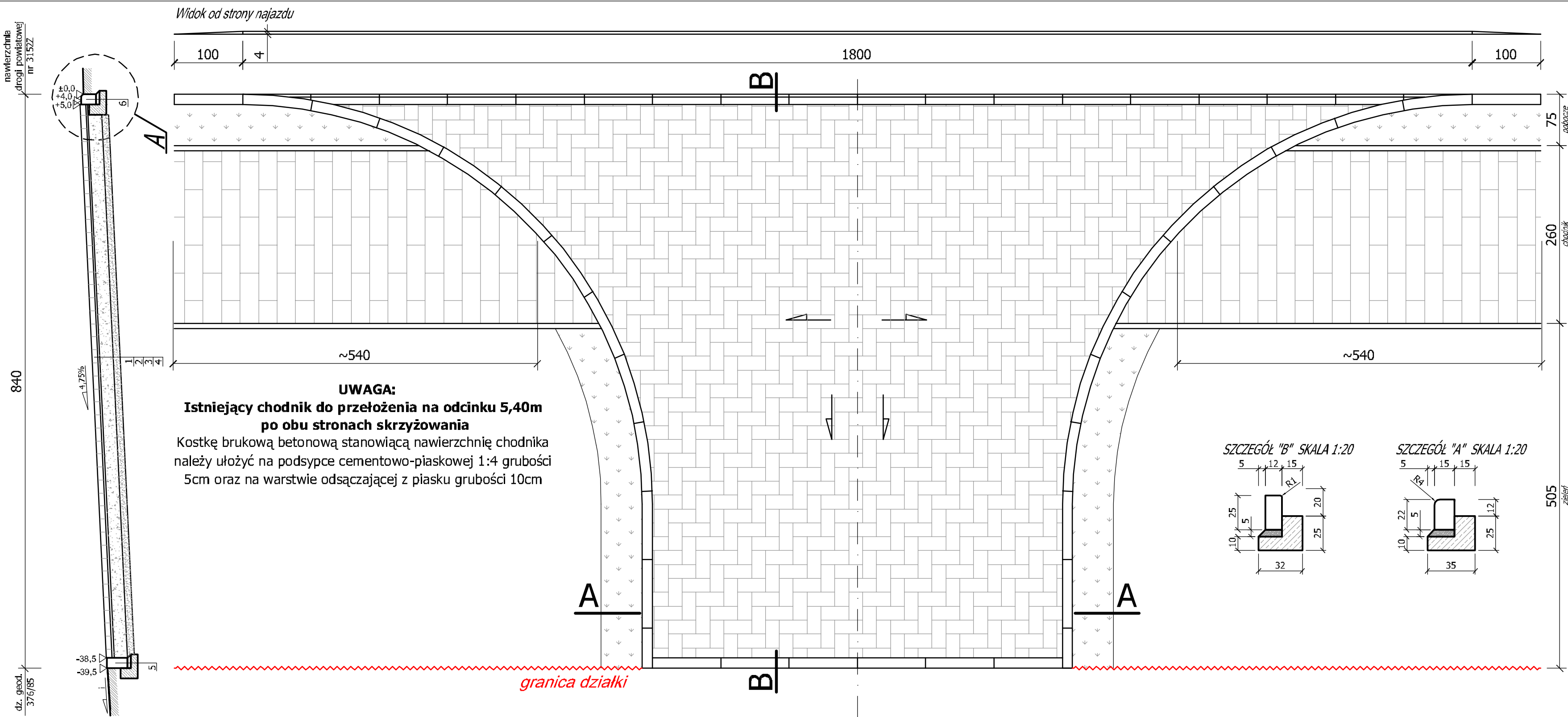
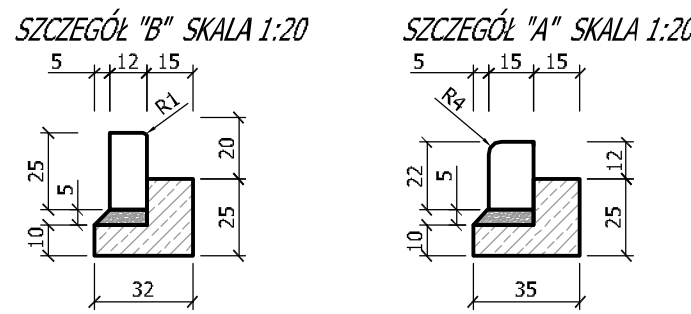


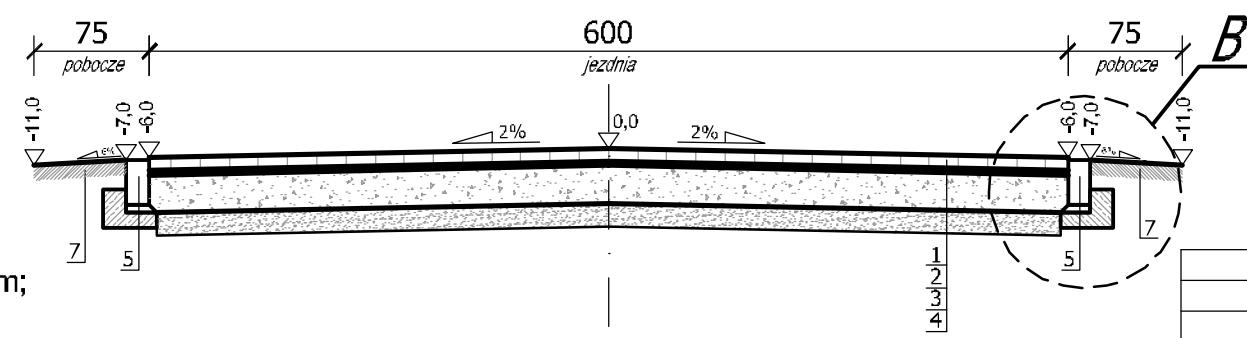
PRZEKRÓJ B-B



UWAGA:
Istniejący chodnik do przełożenia na odcinku 5,40m
po obu stronach skrzyżowania
Kostkę brukową betonową stanowiącą nawierzchnię chodnika należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm oraz na warstwie odsączającej z piasku grubości 10cm



PRZEKRÓJ A-A



LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka betonowa brukowa polbruk klasyczny cegielka;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 10cm - warstwa odcinająco - odsączająca z piasku;
- 5 - opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15);
- 6 - krawężnik wjazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15);
- 7 - pobocze gruntowe obsiane trawą.

ERNEST KŁOS Projekty Budowy Dróg, ul. J. Dąbskiego 40c/9, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej, ul. Sportowa 19, 72-320 Trzebiatów			
Nazwa:	Skrzyżowanie drogi powiatowej 3152Z (dz. geod. Nr 380) z drogą gminną - ul. Goździkową położoną na działce Inwestora nr 375/83 w m. Rogowo		
Tytuł rysunku:	Szczegół skrzyżowania		Nr rys.: 3
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	Upr 438/Sz/94	kwiecień 2013r.
Opracował:	mgr inż. Ernest Kłos		