

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 28949-2014 z dnia 2014-02-13 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Trzebiatów

Przedmiotem zamówienia jest dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego. Wymagania podstawowe: 1. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu...

Termin składania ofert: 2014-02-21

Numer ogłoszenia: 32763 - 2014; data zamieszczenia: 19.02.2014

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 28949 - 2014 data 13.02.2014 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Trzebiatów, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów, woj. zachodniopomorskie, tel. 091 387-29-84, fax. 091 387-26-19.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.1.4).

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.

Wymagania podstawowe: 1. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm., z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. 2. Samochód musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. 3. Samochód musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm. 4. Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydane przez polską jednostkę certyfikującą na podstawie rozporządzenia określonego w pkt 3.1 tiret 3. 5. Samochód musi być fabrycznie nowy, rok produkcji 2014, dopuszcza się rok produkcji 2013, posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu, bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 6. Pojazd ma posiadać markę, typ i model. 7. Minimalne wymagania techniczne pojazdu: - silnik 290 KM, - kabinę fabrycznie jednomodułową, - kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych, - zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości tylnego zawieszenia, - podesty robocze (również przy nadkolach), - blachę łezkową, anodowaną, - uzyskanie normy EURO5 - bez konieczności stosowania AdBlue, - maszt elektropneumatyczny sterowany z pilota przewodowego, - zabudowę izolowaną termicznie, - zbiornik wody 3 000 l kompozytowy, - kabinę

wyposażoną w elektr. szyby przednie, - elektr. lusterka, - lusterka podgrzewane, - szyberdach, - roleta przeciwsłoneczna zewnętrzna i wewnętrzne, - zabudowa kompozytowa. Ponadto: 1 Podwozie z kabiną 1.1. Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym. Posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. Podwozie pojazdu powinno posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury (posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu, bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym). W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy w dniu odbioru. 1.2. Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16.000 kg. 1.4. Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dodatkowy sygnał powietrzny, taran przedni ze stali nierdzewnej. 1.5. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. 1.6. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym. Min. moc 290 KM 1.7. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm; maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością regulacji wysokości. Pojazd musi być wyposażony w podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu przy każdej żaluzji, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. 1.8. Napęd 4 x 4: - możliwość odłączania napędu osi przedniej, - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym, - zawieszenie: przód - resory paraboliczne, tył - pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości. 1.9. Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - szyberdach, - przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, - rolety wewnętrzne, - elektryczne szyby przednie, - elektryczne lusterka, - lusterka podgrzewane, - radio Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. Podest uzbrojony w 4 ładowarki do radiotelefonów przenośnych i radiotelefony typu Motorola GP 360 lub równorzędną oraz ładowarki z latarkami (w ilości po 4 kpl). 1.10. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. 1.11. Instalacja elektryczna jedнопроводова

24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. 1.12. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. 1.13. Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samorozłączalne - komplet). 1.14. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. 1.15. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania oraz kamera cofania. 1.16. Maksymalna prędkość na najwyższym biegu.- nie mniejsza niż 85 km na h 1.17. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu. - minimum 15%. 1.18. Kolorystyka: - samochód - RAL 3000 - błotniki i zderzaki - białe - podwozie - czarne Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego. 1.19. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. 1.20. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. 1.21. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: Od- 25 °C do + 50 °C 1.22. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. 1.23. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. 1.24. Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.- w czasie min. 4 godz. podczas postoju. 1.25. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. 1.26. Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Pojedyncze (balony). 1.27. Pełnowymiarowe koło zapasowe. 1.28. Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. 2. Zabudowa pożarnicza: 2.1. Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie. 2.2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Uchwyty do mocowania drabiny wysuwanej min. 10 m aluminiowej z podporami. Uchwyty mocowania na drabiny nasadkowe. 2.3. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. 2.4. Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. 2.5. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. 2.6. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie: - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. 2.7. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. - minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomi gruntu. 2.8. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac,

muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. 2.9. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. 2.10. Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.- pojemność min. 3,0 m³ - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu 2.11. Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.- pojemność minimum 10 proc. pojemności zbiornika wody 2.12. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. 2.13. Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2900l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 470l/min przy ciś. 40 bar 2.14. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. 2.15. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem elektrycznym. 2.16. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. 2.17. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 2.18. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu, kontrolka pracy silnika, kontrolka włączenia pompy, schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 2.19. Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. 2.20. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy. 2.21. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. 2.22. Konstrukcja układu wodno - pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. 2.23. Przedział autopompy wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. 2.24. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. 2.25. Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego. 2.26. Wyciągarka o napędzie elektrycznym montowana z przodu pojazdu, o min. sile uciągu 7 t. 2.27. Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 4

aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie; 4 butle kompozytowe nadciśnieniowe. 2.28. Zestaw ratowniczy hydrauliczny. 2.29. Dodatkowo na pojeździe należy przewidzieć miejsce na zamontowanie sprzętu dodatkowego. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia. Wymagany okres gwarancji na podwozie samochodu oraz nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru. Jednocześnie Zmawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych parametrach technicznych z wymienionymi w SIWZ. W takim przypadku, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego..

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego. Wymagania podstawowe: 1. Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm., z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. 2. Samochód musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. 3. Samochód musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm. 4. Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydane przez polską jednostkę certyfikującą na podstawie rozporządzenia określonego w pkt 3.1 tiret 3. 5. Samochód musi być fabrycznie nowy, rok produkcji 2014, dopuszcza się rok produkcji 2013, posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu, bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 6. Pojazd ma posiadać markę, typ i model. 7. Minimalne wymagania techniczne pojazdu: - silnik 260 KM, - kabinę fabrycznie jednomodułową, - kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych, - podesty robocze (również przy nadkolach), - blachę łezkową, anodowaną, maszt elektropneumatyczny sterowany z pilota przewodowego, - zabudowę izolowaną termicznie, - zbiornik wody 3 000 l kompozytowy lub ze stali nierdzewnej, -kabinę wyposażoną w elektr. szyby przednie, - elektr. lusterka, - lusterka podgrzewane, - szyberdach, - roleta przeciwsłoneczna zewnętrzna i wewnętrzna, - zabudowa kompozytowa. Ponadto: 1 Podwozie z kabiną 1.1. Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym. Posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. Podwozie pojazdu powinno posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury (posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia lub homologacji typu, bądź decyzję zwalniającą z homologacji na podwozie, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym). W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy w dniu odbioru. 1.2. Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami,

zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16.000 kg. 1.4. Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dodatkowy sygnał powietrzny, taran przedni ze stali nierdzewnej. 1.5. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. 1.6. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym. Min. moc 260 KM 1.7. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm; maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością regulacji wysokości. Pojazd musi być wyposażony w podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu przy każdej żaluzji, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. 1.8. Napęd 4 x 4: - możliwość odłączania napędu osi przedniej, - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym, - zawieszenie: przód - resory paraboliczne, tył - mechaniczne. 1.9. Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - szyberdach, - przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, - rolety wewnętrzne, -elektryczne szyby przednie, - elektryczne lusterka, - lusterka podgrzewane, - radio Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. Podest uzbrojony w 4 ładowarki do radiotelefonów przenośnych i radiotelefony typu Motorola GP 360 lub równorzędne oraz ładowarki z latarkami (w ilości po 4 kpl). 1.10. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. 1.11. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. 1.12. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. 1.13. Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samorozłączalne - komplet). 1.14. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. 1.15. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania oraz kamera cofania. 1.16. Maksymalna prędkość na najwyższym biegu.- nie mniejsza niż 85 km na h 1.17. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu. -minimum 3%. 1.18. Kolorystyka: - samochód - RAL 3000 - błotniki i zderzaki - białe - podwozie - czarne. Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego. 1.19. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość

wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. 1.20. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. 1.21. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: Od- 25 °C do + 50 °C 1.22. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. 1.23. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. 1.24. Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.- w czasie min. 4 godz. podczas postoju. 1.25. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. 1.26. Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Pojedyncze (balony). 1.27. Pełnowymiarowe koło zapasowe. 1.28. Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. 2. Zabudowa pożarnicza: 2.1. Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie. 2.2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Uchwyty do mocowania drabiny wysuwanej min. 10 m aluminiowej z podporami. Uchwyty mocowania na drabiny nasadkowe. 2.3. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. 2.4. Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. 2.5. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. 2.6. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie: - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. 2.7. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. - minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomi gruntu. 2.8. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. 2.9. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. 2.10. Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych lub ze stali nierdzewnej. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać włącznik rewizyjny.- pojemność min. 3,0 m³ - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu 2.11. Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.-pojemność minimum 10 proc. pojemności zbiornika wody 2.12. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. 2.13. Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2900l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 470l/min przy ciś. 40 bar 2.14. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze

zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.

2.15. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem elektrycznym.

2.16. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. 2.17. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 2.18. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu, kontrolka pracy silnika, kontrolka włączenia pompy, schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: manometr niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 2.19. Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. 2.20. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy. 2.21. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. 2.22. Konstrukcja układu wodno - pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. 2.23. Przedział autopompy wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. 2.24. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. 2.25. Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego. 2.26. Wyciągarka o napędzie elektrycznym montowana z przodu pojazdu, o min. sile uciągu 7 t. 2.27. Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie; 4 butle kompozytowe nadciśnieniowe. 2.28. Zestaw ratowniczy hydrauliczny. 2.29. Dodatkowo na pojeździe należy przewidzieć miejsce na zamontowanie sprzętu dodatkowego. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia. Wymagany okres gwarancji na podwozie samochodu oraz nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru. Jednocześnie Zmawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych parametrach technicznych z wymienionymi w SIWZ. W takim przypadku, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: II.2).

W ogłoszeniu jest: Zakończenie: 30.04.2014..

W ogłoszeniu powinno być: Zakończenie: 23.05.2014..

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: IV.4.4).

W ogłoszeniu jest: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:

21.02.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Miejski w Trzebiatowie, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów, Pokój nr 17
- SEKRETARIAT..

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:

26.02.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Miejski w Trzebiatowie, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów, Pokój nr 17
- SEKRETARIAT..