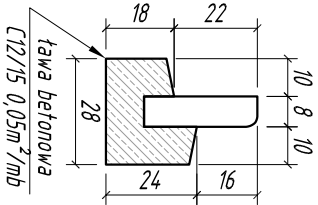
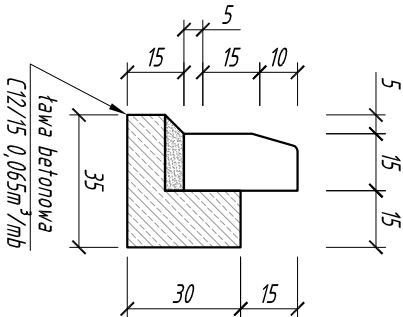


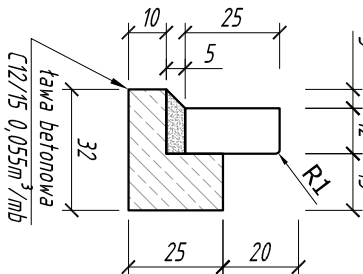
SZCZEGÓŁ "A"  
obrzeże betonowe 8x30cm



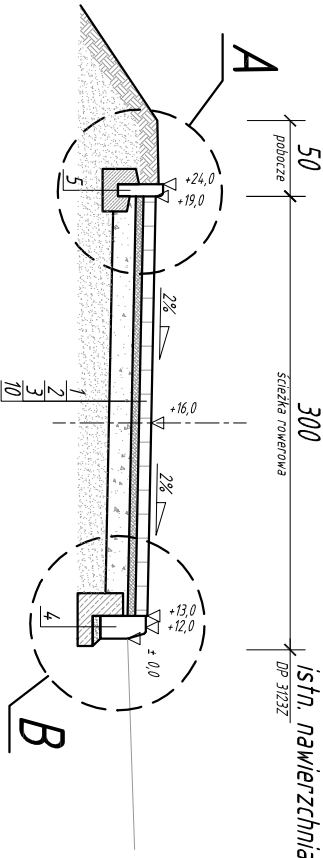
SZCZEGÓŁ "B"  
krawężnik uliczny na tawie z oporem



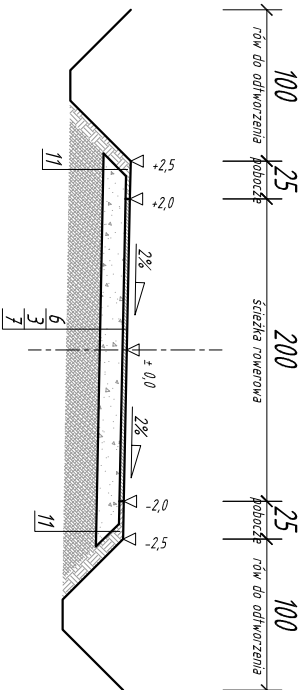
SZCZEGÓŁ "C"  
opornik na tawie z oporem



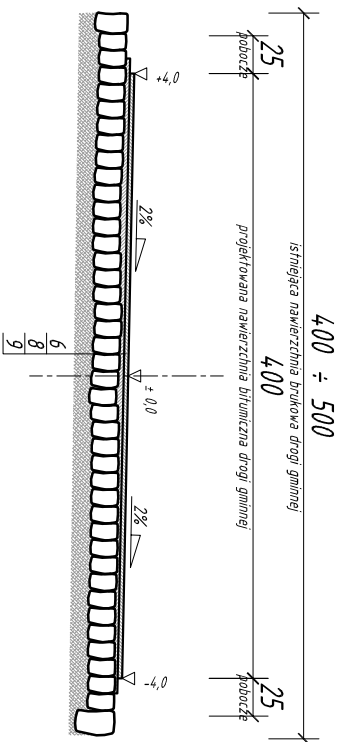
od km 0+000,00 do km 0+058,04  
(m. Nowielice w ciągu DP 3123Z)



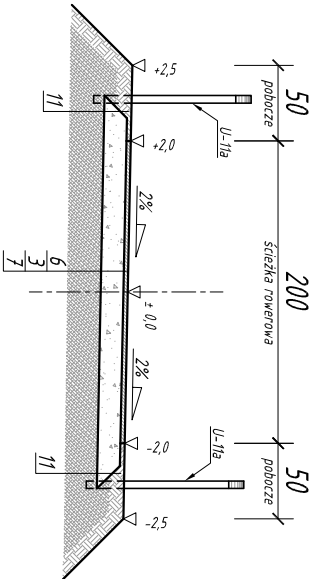
od km 0+058,04 do km 1+793,78  
(od m. Nowielice do m. Trzebusz)



od km 1+793,78 do km 2+031,42  
(m. Trzebusz w ciągu drogi gminnej)



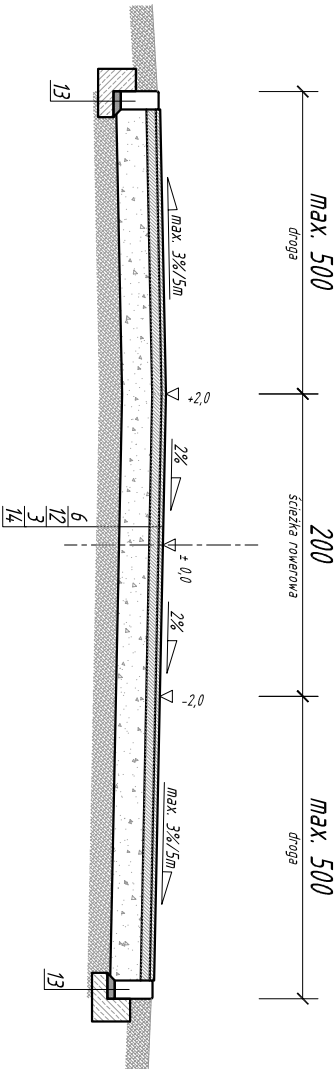
od km 2+031,42 do km 7+505,69  
(od m. Trzebusz do m. Roby)



#### LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa bezfazowa;
- 2 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - krawężnik uliczny 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 5 - obrzeże betonowe 8x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 6 - 3cm - warstwa ścierna ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC5S;
- 7 - istniejący nasyp kolejowy - podłoże gruntowe grupy nośności G1 - górna warstwa do spulchnienia i wyprofilowania z wynagany spadem poprzecznym i zagęszczenia;
- 8 - warstwa wyrównania z betonu asfaltowego AC16w w ilości 125kg/m<sup>2</sup>;
- 9 - istniejąca nawierzchnia z brukowca do wyprofilowania betonem asfaltowym;
- 10 - nasyp z gruntu przepuszczalnego zagęszczalnego zagęszczony do ls=0,98;
- 11 - pobocze gruntowe obsiane trawą;
- 12 - 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w (występuje na przejazdach poprzecznych przez ścieżkę rowerową)
- 13 - opornik betonowy 12x25x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- 14 - istniejące podłoże gruntowe

## skrzyżowania z istniejącymi drogami (konstrukcja wzmocniona, zgodnie z tabelą skrzyżowań)



przykład rozwiązania barier U-11a



- Bariery U-11a zastosowane w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa upadku z wysokości w miejscach, gdzie wysokość nasypu wynosi powyżej 3m, a pochYLENIE skarpY jest większa niż 1:2.
- Bariery wykonane z rury fi 48 oraz wypełniona z pręta fi 12. Moduł długości 2000 mm, wysokość barierki całkowita 1600 mm.
- Bariery ocynkowane i malowane proszkowo na kolor żółty.
- Rozmieszczenie barier zgodnie z przedmiarem robót i planem sytuacyjnym

ERNEST KŁOS Projekty Budowy Drog, ul. J. Dąbskiego 40c/9, 72-300 Gryfice				
Inwestor: Gmina Trzebiatów, ul. Rynek 1, 72-320 Trzebiatów				
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY BRANŻA DROGOWA				
Nazwa:	Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Nowielice do miejscowości Trzebusz i Mrzeżyńo			
Adres inwestycji:	działki nr: 13, 5/1 obręb Nowielice; 602, 494/5, 495, 598 obręb Trzebusz; 633, 112, 60 obręb Roby oraz 103 obręb Mrzeżyńo-3			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:50	Nr rys.: 1
Projektowała:	Tech. Bożena Cichoń		438/Sz/94	
Sprawił:	mgr inż. Ernest Kłos		ZAP/0076/PW00/13	Wzrzenie 2016r.