

**Znak sprawy: GNRiOŚ.6220.17.2021**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 ze zm.), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gryfickiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 18 w Gryficach, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby”,

### **ORZEKAM**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby”.
2. Określić następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
  - a) prace ziemne z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić jedynie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych;
  - b) w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
    - do wykonywania podbudowy stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, masy bitumiczne i emulsyjne transportować samochodami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
    - stosować plandeki podczas transportu materiałów o charakterze pylistym, utrzymywać porządek na placu budowy oraz na wjazdach/wyjazdach z tego placu;
  - c) w przypadku konieczności usuwania kolizyjnych drzew w sezonie lęgowym ptaków, wycinka może nastąpić wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin przez przyrodnika nie później niż 2 dni przed planowaną wycinką i wykluczeniu zasiedlenia przez ptaki;
  - d) drzewa narażone na uszkodzenie w wyniku prowadzonych prac należy zabezpieczyć w następujący sposób:

- w obrębie pni - poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi;
  - korzenie drzew - poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; roboty w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności;
- e) w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku prowadzenia robót w okresie jesiennozimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą;
- f) prowadzić codzienną kontrolę wykopów, pozostawione w okresie nieprowadzenia prac wykopy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, osobniki przenieść do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska, znajdującego się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji;
- g) w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej, prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia; w celu prawidłowego funkcjonowania urządzeń należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
- h) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany) zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
- i) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi; na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- j) należy zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tymi minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania; należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- k) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- l) zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego

po zakończeniu prac; należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz awaryjnych napraw sprzętu w sposób gwarantujących ochronę środowiska gruntowo-wodnego zachowują bufor bezpieczeństwa w odległości min. 100 m od cieków i urządzeń wodnych;

m) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;

n) w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;

o) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii;

p) niezbędne prace porządkowe terenu i budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenia dla okolicznego środowiska.

3. Uczyń charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 lipca 2021 r., uzupełnionym w dniu 4 sierpnia 2021 r. i 1 października 2021 r., Powiat Gryficki – Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach oznaczonych numerami 191, 528, 264/4, 295, 264/3, 310/1, 331, 94, 102, 374/1 w obrębie ewidencyjnym Roby. Działki oznaczone numerami 264/4, 295, 264/3, 310/1, 331, 94, 102 i 374/1 nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą Nr XIII/12703 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 25 września 2003 r. w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Trzebiatów i miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebiatów obejmującej przebieg sieci gazociągów wysokiego ciśnienia przez teren gminy, zespół zaporowo-upustowy, węzeł gazowniczy, terminal odbiorczy w ramach programu BALTICPIPE na obszarze RP (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 96 z dnia 23 października 2003 r., poz. 1661), część działki oznaczonej numerem geod. 191 w obrębie ewidencyjnym Roby znajduje się w jednostce strukturalnej planu oznaczonej symbolem Kt – pas techniczny uzbrojenia, natomiast część działki oznaczonej numerem geod. 528 znajduje się w jednostkach strukturalnych

planu oznaczonym symbolami Kt - pas techniczny uzbrojenia i DP – teren drogi powiatowej. Ponadto, zgodnie z Uchwałą Nr XXXI/316/05 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru lokalizacji zespołu elektrowni wiatrowych w obrębach Roby i Bieczyno w gminie Trzebiatów (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 47 z dnia 7 czerwca 2005 r., poz. 1118), część działki oznaczonej numerem geod. 528 w obrębie ewidencyjnym Roby znajduje się w jednostce strukturalnej planu oznaczonej symbolem 01KDp - droga powiatowa.

Lokalizacja przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby” jest zgodna z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, o których wyżej mowa.

Na podstawie przedłożonych przez Inwestora dokumentów ustalono, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Mając na uwadze fakt, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10, do zawiadamiania stron zastosowanie miał art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Zgodnie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Trzebiatowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby” (pisma z dnia 28 października 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021). Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, pismem z dnia 12 listopada 2021 r. znak: SZ.ZZŚ.4360.2528.20221.AZ wezwało Burmistrza Trzebiatowa do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz Trzebiatowa, pismem z dnia 24 listopada 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021, wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach. W dniu 31 stycznia 2022 r. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Z uwagi na to, że uzupełnienie zostało przedłożone w 1 egzemplarzu, który ponadto



nie został podpisany przez autora, pismem z dnia 22 marca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa wezwał Wnioskodawcę do:

- przedłożenia brakującego egzemplarza uzupełnień i wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej i elektronicznej;
- podpisania przez autora 2 egzemplarzy uzupełnień i wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia dokumentacji.

Wnioskodawca uzupełnił dokumentację w wyżej wskazanym zakresie w dniu 27 czerwca 2022 r. Burmistrz Trzebiatowa przesłał przedłożone uzupełnienia do organu opiniującego – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach, pismem z dnia 6 lipca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2022. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, pismem z dnia 18 lipca 2022 r. znak: SZ.ZZŚ.4360.228.2021.AZ, wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 19 listopada 2021 r. znak: WONS-OŚ.4220.611.2021.AJ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Burmistrza Trzebiatowa do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismami z dnia 24 listopada 2021 r. i 22 marca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa wezwał Wnioskodawcę do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 28 czerwca 2022 r. Burmistrz Trzebiatowa przesłał przedłożone uzupełnienia do organu opiniującego – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 6 lipca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2022. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, postanowieniem z dnia 18 lipca 2022 r. znak: WONS.4220.611.2022, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

Obwieszczeniem Burmistrza Trzebiatowa z dnia 5 sierpnia 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby”, w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia. Jednocześnie poinformowano strony, że postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 339Z przejście przez miejscowość Roby” zostało wszczęte na wniosek Powiatu Gryfickiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 18 w Gryficach, złożony w dniu 6 lipca 2021 r. i uzupełniony w dniu 4 sierpnia 2021 r. oraz w dniu 1 października 2021 r. Ponadto poinformowano strony, że w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 339Z przejście przez miejscowość Roby”:

- pismami z dnia 28 października 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gryficach oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach, o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;
- w związku z wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach z dnia 12 listopada 2021 r. znak: SZ.ZZŚ.1.4360.228.2021.AZ, zwrócono się do Wnioskodawcy o przedłożenie wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia (wezwanie Burmistrza Trzebiatowa z dnia 24 listopada 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021);
- w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18 listopada 2021 r. znak: WONS-OŚ.4220.611.2021.AJ, zwrócono się do Wnioskodawcy o przedłożenie wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia (wezwanie Burmistrza Trzebiatowa z dnia 24 listopada 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021);
- pismem z 12 stycznia 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie wniosek Inwestora z dnia 30 grudnia 2021 r. o przedłużenie terminu na złożenie uzupełnień i wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w wezwaniu z dnia 18 listopada 2021 r. znak: WONS-OŚ.4220.611.2021.AJ;
- zgodnie z pismem z dnia 28 stycznia 2022 r. znak: WONS-OŚ.4220.611.2021.AJ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przedłużył termin na złożenie uzupełnień i wyjaśnień do dnia 31 stycznia 2022 r.
- pismem z dnia 22 marca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa ponownie wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z wezwaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach z dnia 16 listopada 2021 r. znak: SZ.ZZŚ.1.4360.228.2021.AZ;
- pismem z dnia 22 marca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021 Burmistrz Trzebiatowa ponownie wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18 listopada 2021 r. znak: WONS-OŚ.4220.611.2021.AJ;
- w dniu 27 czerwca 2022 r. Inwestor przedłożył pisemne uzupełnienia i wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w odpowiedzi na wezwania Burmistrza Trzebiatowa z dnia 22 marca 2021 r. znak: GNRiOŚ.6220.17.2021, w nawiązaniu do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18 listopada 2021 r. znak: WONS-

OŚ.4220.611.2021.AJ oraz wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach z dnia 12 listopada 2021 r. znak: SZ.ZZŚ.1.4360.228.2021.AZ;

- pismami z dnia 6 lipca 2022 r. znak: GNRiOŚ.6220.6172021 Burmistrz Trzebiatowa przesłał ww. uzupełnienia i wyjaśnienia do organów opiniujących – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach, zgodnie z opinią sanitarną z dnia 12 listopada 2022 r. znak: ZNS.9022.2.1.75.2021, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, zgodnie z pismem z dnia 18 lipca 2022 r. znak SZ.ZZŚ.1.4360.228.2021.AZ, wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, zgodnie z postanowieniem z dnia 18 lipca 2022 r. znak: WONS.4220.611.2021.AJ.MM, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Trzebiatowie w dniach od 8 do 22 sierpnia 2022 r., a jego doręczenie stało się skuteczne z dniem 23 sierpnia 2022 r. W terminie 7 dni od dnia, kiedy zawiadomienie zostało dokonane, od stron postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji inwestycji.

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji Burmistrz Trzebiatowa wziął pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach. Ponadto w punkcie 2 orzeczenia decyzji Burmistrz Trzebiatowa określił istotne warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, wskazane w opiniach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Przy ocenie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kierował się kryteriami wyszczególnionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania, które przesądziły o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3139Z w miejscowości Roby, gmina Trzebiatów, o długości ok. 1,5 km. Inwestycja będzie realizowana w granicach działek oznaczonych numerami 191, 528, 264/4, 295, 264/3, 310/1, 331, 94, 102, 374/1 w obrębie ewidencyjnym Roby. Planowany do przebudowy odcinek łączy miejscowość Roby z drogą

województwą nr 109 relacji Mrzeżyno-Trzebiatów. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie parametrów technicznych drogi w zakresie m. in. normatywnych szerokości jezdni, zjazdów, spadków podłużnych i poprzecznych do wymaganych przepisami o drogach publicznych dla tej klasy, a w związku z tym poprawy jej stanu technicznego oraz związanego z tym zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.

Podstawowe parametry techniczne dla planowanej inwestycji wynoszą:

- szerokość jezdni 3,50 – 6,00 m,
- szerokość ciągów pieszych 1,5 – 2,00 m,
- ciągi pieszo-rowerowe o szer. 3,00 m,
- zatoki autobusowe o szer. 3,00 m,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych w układzie poprzecznym w odniesieniu do krawędzi jezdni.

Jezdnie i ścieżka rowerowa wykonane zostaną z betonu asfaltowego, pozostałe elementy z kostki brukowej betonowej.

Inwestycja realizowana będzie w większości w granicach działek drogowych, w otoczeniu terenów objętych zabudową mieszkaniową.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń nawierzchni jezdni;
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych zatok autobusowych, miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów;
- roboty ziemne (wykopy i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych);
- wykonanie podbudowy z betonu i kruszyw kamiennych;
- ustawienie oporników – krawężników betonowych (alternatywnie kamiennych);
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (mieszanek mineralno-bitumicznych wbudowanych na gorąco);
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostek brukowych betonowych i kamiennych;
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i chodników z kostek brukowych betonowych i kamiennych;
- wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostek brukowych betonowych (alternatywnie z kostek rzędowych kamiennych);
- wykorzystanie gruntu z prac ziemnych do obsypania poboczy drogi oraz przygotowania terenów pod zieleń niską; wykonanie nasadzeń krzewów;
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.



Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie części działki oznaczonej numerem geod. 295, bezpośrednio przylegającej do pasa drogi powiatowej nr 3139Z w centralnej części miejscowości Roby. Przewiduje się, że powierzchnia przeznaczona do urządzenia zaplecza budowy wynosić będzie ok. 500 m<sup>2</sup>. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować powierzchnię przeznaczoną pod miejsca magazynowania odpadów i materiałów; wyposażone zostanie w szczelny, bezodpływowy zbiornik do gromadzenia ścieków bytowych oraz w sorbenty służące do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem.

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane będą do istniejącego szczelnego systemu kanalizacji deszczowej wyposażonego w studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi i odstojnikami.

**2. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na podstawie przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów ustalono, że na terenie planowanej do realizacji inwestycji, oraz w obszarze jej oddziaływania, brak jest realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

**3. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.**

Podczas realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie do zagęszczenia podłoża, warstw konstrukcyjnych oraz wbudowania mieszanek mineralno-bitumicznych na gorąco. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej w uzgodnieniu właścicielem lub zarządcą sieci. Przewiduje się, że wykorzystane zostanie ok. 2000 m<sup>3</sup> wody.

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystane zostaną:

- masy mineralno-asfaltowe w ilości ok. 1 500 ton,
- kruszywa kamienne w ilości ok. 2 500 ton.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w czasie prowadzenia prac w zakresie profilowania terenu pod warstwy konstrukcyjne i nawierzchnie utwardzone, nastąpi trwała zmiana ukształtowania terenu w warstwie powierzchniowej do 0,60 m oraz zajdzie konieczność odkładania i zagospodarowania gleby i ziemi. W końcowej fazie realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany.

W celu realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę 4 drzew (2 sztuk kasztanowca i 2 sztuk klonu), na usunięcie których nie jest wymagane uzyskanie zezwolenia na podstawie obowiązujących przepisów ustawy o ochronie przyrody.

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia (na etapie realizacji i eksploatacji) na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy, ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

#### **4. emisji i występowania innych uciążliwości.**

W fazie budowy wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu, jak również związane będą z charakterem przewidzianych prac. Będzie to emisja niezorganizowana. Z uwagi na istniejącą w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowę mieszkaniową, prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych. Właściwa organizacja zaplecza budowy, miejsc gromadzenia materiałów i odpadów oraz dobry stan techniczny maszyn budowlanych i pozostałego sprzętu mechanicznego pozwolą na zminimalizowanie ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

#### **5. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.**

Zgodnie z art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.) przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania, lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zgodnie z przytoczoną definicją planowane przedsięwzięcie nie należy do grupy instalacji, które mogą stwarzać ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Katastrofy naturalne występują w przypadku zaistnienia niekorzystnych zjawisk pogodowych takich jak m. in. długotrwały nadmiar lub niedobór wody, długotrwała okrywa śnieżna, silne nieprzerwane opady śniegu i deszczu, upał, silny wiatr czy mróz. Wystąpienie takich czynników na obszarach gęsto zaludnionych, nieodpornych na tego typu zagrożenia, może spowodować wystąpienie pewnego rodzaju strat, a nawet wystąpienie katastrofy budowlanej, jednak prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej w dużej mierze zależy od położenia geograficznego. Polska nie jest krajem szczególnie narażonym na występowanie kataklizmów, co nie oznacza, że ekstremalne zjawiska nie występują na terenie naszego kraju. Najczęstszą przyczyną katastrof naturalnych w Polsce są zjawiska ekstremalne związane z pogodą (mrozy, fale upałów, susze, pożary lasu, wichury, sztormy, ulewne deszcze, powodzie, gradobicia, obfite opady śniegu, osuwiska, lawiny śnieżne i błotne, mgła, szadź,

gołoledź i uderzenia piorunów). Uwzględniając zmiany klimatu, następstwem których jest występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych, planowane przedsięwzięcie nie należy do grup inwestycji szczególnie narażonych na działanie ww. negatywnych czynników.

Katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia tego rodzaju ryzyka.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się również do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o których mowa w art. 248 ustawy - Prawo Ochrony Środowiska.

Mając na uwadze zakres prac przewidziany do wykonania w celu realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz relatywnie małą skalę ocenia się, że wpływ etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na klimat będzie nieistotny.

#### **6. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.**

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady sklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10):

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 450 Mg (destrukcja z rozbiórek nawierzchni zostanie wykorzystany do utwardzenia poboczy odcinka drogi powiatowej),
- 17 04 07 – odpady stalowe i metalowe w ilości ok. 0,5 Mg (znaki drogowe oraz słupki do znaków zostaną ponownie zamontowane),
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 05 w ilości ok. 400 Mg (zdejta warstwa humusu zostanie wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych),
- 20 03 01 – niesegregowane zmieszane odpady komunalne w ilości ok. 15 Mg (odpady zostaną przekazane uprawnionemu podmiotowi).

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe w ilości ok. 0,4 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych typu toi-toi i odbierane przez specjalistyczną firmę.

Przy spełnieniu zasad w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami, faza realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **7. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.**

Ze względu na rodzaj projektowanego przedsięwzięcia i zakres prac z nim związanych uznaje się, że emisja z przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. W ocenie organu, opartej na informacjach zawartych w załączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia, eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała ponadnormatywnych

oddziaływać na środowisko wynikających z emisji hałasu, zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza, czy emisji odpadów i ścieków do środowiska, wobec czego nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.**

Działki, na których planuje się realizację przedsięwzięcia, zlokalizowane są poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza siedliskami łąkowymi oraz ujściami rzek.

**2. obszary wybrzeży i środowisko morskie.**

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego (linia brzegowa Bałtyku oddalona jest o ok. 2,6 km od północnej granicy terenu inwestycyjnego).

**3. obszary górskie lub leśne.**

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami leśnymi i górkami.

**4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

**5. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Miejsce przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLH320010 oraz w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017, a także w odległości ok. 250 m od granic rezerwatu przyrody Roby. Biorąc jednak pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla przedmiotów ochrony w ww. obszarach Natura 2000, jak również negatywnego wpływu na cele ochrony rezerwatu. Jak wynika z materiałów przedłożonych przez Wnioskodawcę przebudowa drogi związana będzie z wycinką kolizyjnych drzew: 2 sztuk kasztanowca i 2 sztuk klonu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami (art. 83f ust. 1 ustawy o ochronie przyrody), ze względu na obwody pni mierzone na wysokości 5 cm ( w omawianym przypadku 39 i 48 cm), na wycinkę przedmiotowych drzew nie jest wymagane uzyskanie zezwolenia. W przypadku konieczności usuwania drzew w sezonie lęgowym



ptaków wskazuje się, że wycinka może nastąpić wyłącznie po uprzedniej kontroli przyrodnika pod kątem zasiedlenia przez ptaki, nie później niż 2 dni od wykonanych oględzin; pozostałe drzewa, nieobjęte wycinką, występujące w rejonie inwestycji należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami określonymi w punkcie 2 orzeczenia niniejszej decyzji.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na pozostałe grupy zwierząt.

#### **6. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym). Nie przewiduje się możliwości przekroczenia standardów jakości środowiska w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji. Na podstawie przedłożonych informacji dotyczących rodzaju i wielkości emisji uznaje się, że projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

#### **7. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską. Ponadto na terenie inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków lub wojewódzkiej ewidencji zabytków.

#### **8. gęstość zaludnienia.**

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Główny Urząd Statystyczny, w 2019 r. teren gminy Trzebiatów zamieszkiwało 16 137 osób, co daje 71 osób na 1 km<sup>2</sup>.

#### **9. obszary przylegające do jezior.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2,3 km od jeziora Resko Przymorskie, które pozostaje poza zasięgiem oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

#### **10. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.**

Na terenie przedmiotowej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

#### **11. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.**

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się na terenie dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Stara Rega o kodzie RW600023432129 i Zgniła Rega o kodzie RW60002342994 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW60008.

JCWP Stara Rega to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, którą określono jako niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

JCWP Zgniła Rega to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, którą określono jako niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Natomiast JCWPd, o której wyżej mowa, charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej JCWPd.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym).

Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej, a także proponowane przez Inwestora rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo - wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji, Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach stwierdził, że przedmiotowa inwestycja na terenie administrowanym przez Zarząd Zlewni nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

Zarząd Zlewni w Gryficach nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

**III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikające z:**

**1. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji zasięg jej oddziaływania będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. W fazie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości położonych w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednakże ustąpią one wraz z zakończeniem robót budowlanych.

**2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w odległości ponad 70 km od granicy polsko-niemieckiej, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie

realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny, odnoszący się wyłącznie do obszaru objętego inwestycją.

W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia potencjalnego znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko i przeprowadzania postępowania w tym zakresie.

**3. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.**

Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko będzie ograniczać się głównie do etapu realizacji i wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, zwiększonym natężeniem hałasu oraz wytwarzaniem odpadów i ścieków socjalno-bytowych. Oddziaływania, o których wyżej mowa, będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu fazy realizacji. Eksploatacja projektowanej drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko wynikających z emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza.

**4. prawdopodobieństwa oddziaływania.**

Ocenia się, iż oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji będzie posiadało charakter lokalny i okresowy, a uciążliwości powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą źródłem znaczących ani ponadnormatywnych emisji hałasu, zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska oraz zagrożeń dla środowiska wodno-gruntowego.

Rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz uciążliwości dla środowiska, jakie mogą wystąpić w związku z jej realizacją i eksploatacją, a także usytuowanie planowanej inwestycji przesądziły o braku transgranicznego oddziaływania na środowisko, zwłaszcza na komponenty przyrodnicze.

**5. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.**

W odniesieniu do realizacji planowanej inwestycji oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, ograniczony do pory dziennej. Po zrealizowaniu projektowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

**6. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Z informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie planowanej do realizacji inwestycji, oraz w obszarze jej oddziaływania, brak jest realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

**7. możliwości ograniczenia oddziaływania.**

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska Inwestor przewidział zastosowanie następujących działań:

- zastosowanie materiałów budowlanych oraz urządzeń i maszyn budowlanych posiadających stosowne atesty oraz odpowiadających odpowiednim normom;
- przestrzeganie przepisów BHP;
- bieżąca kontrola stanu technicznego maszyn i środków transportu;
- zraszanie wodą podczas rozładunku materiałów w celu ograniczenia pylenia (jeśli będzie to konieczne i technicznie możliwe);
- naczepy samochodów transportujących materiały sypkie będą wyposażone w plandeki;
- masy bitumiczne i emulsyjne będą transportowane samochodami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu;
- utrzymywanie placu budowy w stanie ograniczającym pylenie;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na terenie budowy;
- właściwa organizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej (wyposażenie w szczelną nawierzchnię i substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń);
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do istniejącego, szczelnego systemu kanalizacji deszczowej wyposażonego w studzienki z wypustami deszczowymi i odstożnikami;

W celu ograniczenia możliwości oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w punkcie 2 sentencji niniejszej decyzji nałożono na Wnioskodawcę obowiązki, których realizacja ma na celu ochronę głównie ekosystemów przyrodniczych i środowiska gruntowo – wodnego.

Po przeanalizowaniu zebranych dokumentów oraz po zbadaniu i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja nie wywrze znaczącego wpływu na środowisko poprzez emisję zanieczyszczeń do powietrza, emisję odpadów, hałasu i ścieków do środowiska. Rodzaj, skala i zasięg przedsięwzięcia wskazuje na to, że zarówno jego realizacja jak i późniejsze funkcjonowanie nie stworzy znaczących zagrożeń dla poszczególnych komponentów środowiska, zwłaszcza dla siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt, a także dla klimatu akustycznego. Oddziaływanie inwestycji nie przyczyni się również do wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Realizacja inwestycji, przy zachowaniu określonych w niniejszej decyzji warunków, nie spowoduje zniszczenia, czy też fragmentacji siedlisk przyrodniczych

Rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz brak ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska, jakie mogą wystąpić w związku z jego realizacją i eksploatacją, a także usytuowanie planowanej inwestycji w głębi kraju i lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia przesądziły o braku transgranicznego oddziaływania na środowisko, zwłaszcza na komponenty przyrodnicze.



Na podstawie materiałów i dokumentów zgromadzonych w toku prowadzonego postępowania, w szczególności na podstawie wniosku i załączonej do niego karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach uznano, że przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i nie wpłynie na spójność, integralność oraz cele ochrony obszarów Natura 2000. W związku z tym postanowiono nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA  
Grzegorz Olejniczak  
Z-ca BURMISTRZA

#### Otrzymują:

1. Powiat Gryficki – Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach, ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice,
2. Strony postępowania - w drodze obwieszczenia,
3. a/a.

#### Do wiadomości otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach, ul. Nowy Świat 6, 72-300 Gryfice,
4. Starosta Powiatu Gryfickiego, ul. Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice.

Wniesiono opłatę skarbową w wys. 205,00 zł na podst. art. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) i Załącznika do ww. ustawy część I pkt 45.

Wyk. I. D.

Decyzja *GNR.05-6112.17.2021*  
stała się ostateczna

w dniu *17.11.2022.*

INSPEKTOR  
ds. ochrony środowiska  
*Ilona Domanska*

**do Decyzji z dnia 14 października 2022 r.**

**znak: GNRiOŚ.6220.17.2021**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby” realizowane będzie na działkach oznaczonych numerami 191, 528, 264/4, 295, 264/3, 310/1, 331, 94, 102 i 374/1 w obrębie ewidencyjnym Roby, na terenie gminy Trzebiatów.

Zgodnie z Uchwałą Nr XIII/12703 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 25 września 2003 r. w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Trzebiatów i miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebiatów obejmującej przebieg sieci gazociągów wysokiego ciśnienia przez teren gminy, zespół zaporowo-upustowy, węzeł gazowniczy, terminal odbiorczy w ramach programu BALTICPIPE na obszarze RP (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 96 z dnia 23 października 2003 r., poz. 1661), część działki oznaczonej numerem geod. 191 w obrębie ewidencyjnym Roby znajduje się w jednostce strukturalnej planu oznaczonej symbolem Kt – pas techniczny uzbrojenia, natomiast część działki oznaczonej numerem geod. 528 w obrębie ewidencyjnym Roby znajduje się w jednostkach strukturalnych planu oznaczonym symbolami Kt - pas techniczny uzbrojenia i DP – teren drogi powiatowej. Ponadto, zgodnie z Uchwałą Nr XXXI/316/05 Rady Miejskiej w Trzebiatowie z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru lokalizacji zespołu elektrowni wiatrowych w obrębach Roby i Bieczyno w gminie Trzebiatów (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego nr 47 z dnia 7 czerwca 2005 r., poz. 1118), część działki oznaczonej numerem geod. 528 w obrębie ewidencyjnym Roby znajduje się w jednostce strukturalnej planu oznaczonej symbolem 01KDp - droga powiatowa. Pozostałe działki oznaczone numerami geod. 264/4, 295, 264/3, 310/1, 331, 94, 102 i 374/1 nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Lokalizacja przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 3139Z przejście przez miejscowość Roby” jest zgodna z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, o których wyżej mowa.

Obszar inwestycyjny zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010 oraz w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski PLH320017.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3139Z w miejscowości Roby, gmina Trzebiatów, o długości ok. 1,5 km. Planowany do przebudowy odcinek łączy miejscowość Roby z drogą wojewódzką nr 109 relacji Mrzeżyno-Trzebiatów. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie parametrów technicznych drogi w zakresie m. in. normatywnych szerokości jezdni, zjazdów, spadków podłużnych i poprzecznych do wymaganych przepisami o drogach publicznych dla tej klasy, a w związku z tym poprawy jej stanu technicznego oraz

związanego z tym zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.

Podstawowe parametry techniczne dla planowanej inwestycji wynoszą:

- szerokość jezdni 3,50 – 6,00 m,
- szerokość ciągów pieszych 1,5 – 2,00 m,
- ciągi pieszo-rowerowe o szer. 3,00 m,
- zatoki autobusowe o szer. 3,00 m,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych w układzie poprzecznym w odniesieniu do krawędzi jezdni.

Jezdnie i ścieżka rowerowa wykonane zostaną z betonu asfaltowego, pozostałe elementy z kostki brukowej betonowej.

Inwestycja realizowana będzie w większości w granicach działek drogowych, w otoczeniu terenów objętych zabudową mieszkaniową.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące prace:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń nawierzchni jezdni;
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych zatok autobusowych, miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów;
- roboty ziemne (wykopy i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych);
- wykonanie podbudowy z betonu i kruszyw kamiennych;
- ustawienie oporników – krawężników betonowych (alternatywnie kamiennych);
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (mieszanek mineralno-bitumicznych wbudowanych na gorąco);
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostek brukowych betonowych i kamiennych;
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych i chodników z kostek brukowych betonowych i kamiennych;
- wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostek brukowych betonowych (alternatywnie z kostek rzędowych kamiennych);
- wykorzystanie gruntu z prac ziemnych do obsypania poboczy drogi oraz przygotowania terenów pod zieleń niską; wykonanie nasadzeń krzewów;
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.

W celu realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę 4 drzew (2 sztuk kasztanowca i 2 sztuk klonu), na usunięcie których nie jest wymagane uzyskanie zezwolenia na podstawie obowiązujących przepisów ustawy o ochronie przyrody.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda służąca do celów zagęszczenia podłoża, warstw konstrukcyjnych oraz wbudowania mieszanek mineralno-bitumicznych na gorąco.



Woda pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej w uzgodnieniu z właścicielem lub zarządcą sieci. Przewiduje się, że wykorzystane zostanie ok. 2000 m<sup>3</sup> wody. Ścieki bytowe, które będą powstawały na etapie realizacji przedsięwzięcia, gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych typu toi-toi. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki bytowe oraz technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, będą odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej wyposażonego w studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi i odstożnikami.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie części działki oznaczonej numerem geod. 295, bezpośrednio przylegającej do pasa drogi powiatowej nr 3139Z w centralnej części miejscowości Roby. Przewiduje się, że powierzchnia przeznaczona do urządzenia zaplecza budowy wynosić będzie ok. 500 m<sup>2</sup>. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować powierzchnię przeznaczoną pod miejsca magazynowania odpadów i materiałów; wyposażone zostanie w szczelny, bezodpływowy zbiornik do gromadzenia ścieków bytowych oraz w sorbenty służące do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem.

Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko będzie ograniczać się głównie do etapu realizacji i związane będzie emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, zwiększonym natężeniem hałasu oraz wytwarzaniem odpadów i ścieków socjalno-bytowych. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i przejściowy. W fazie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości położonych w sąsiedztwie przedsięwzięcia, jednakże ustąpią one wraz zakończeniem robót budowlanych.

Wpływ etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na klimat będzie nieistotny. Realizacja inwestycji nie spowoduje również zmian w istniejącym krajobrazie, ponieważ przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie istniejącego pasa drogowego.

Z up. BURMISTRZA  
Grzegorz Olejniczak  
Z-ca BURMISTRZA

