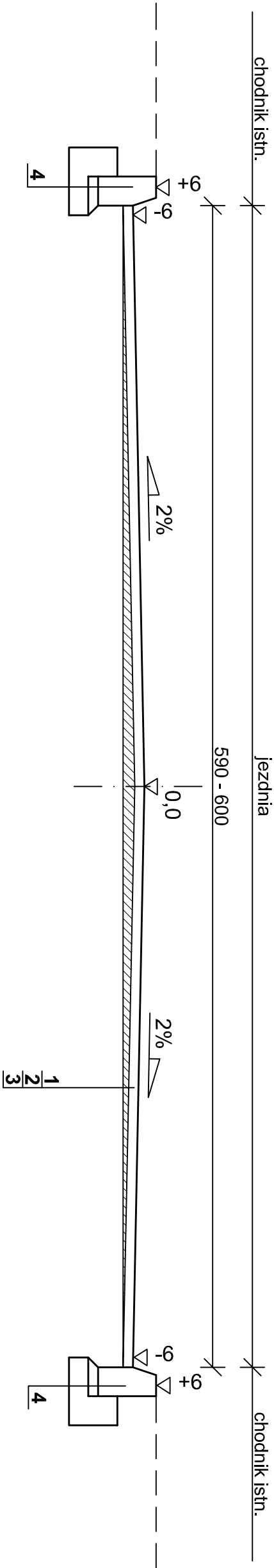
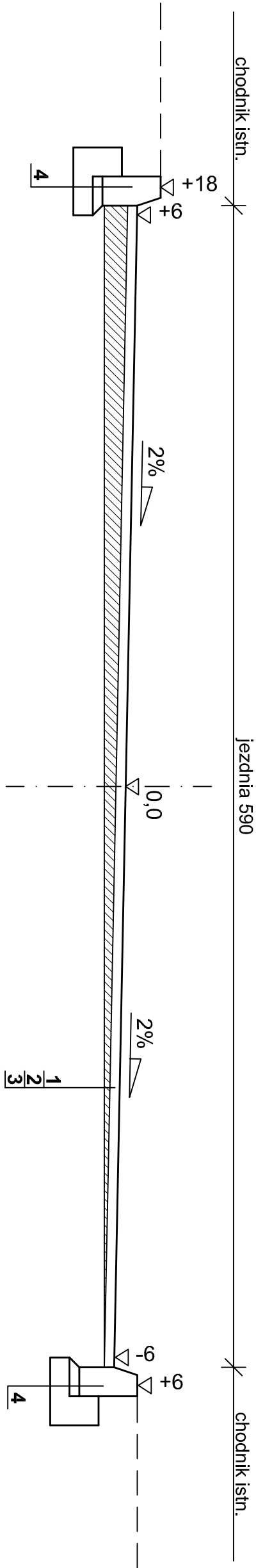


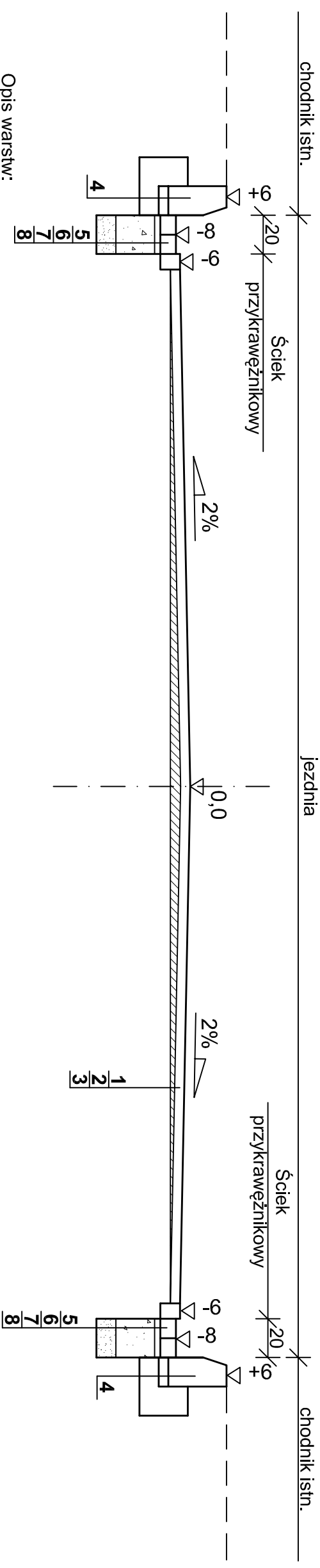
przekrój na prostej od km +013,50 do km +300 oraz +495 do 504



przekrój na łuku od km +210,60 do km +288,12



przekrój na prostej od km +300 do km +495



- Opis warstw:
- 1 - 5cm - (125kg/cm2) warstwa ścieralna z asfaltbetonu;
  - 2 - profilowanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną;
  - 3 - istniejąca nawierzchnia z mas bitumicznych;
  - 4 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (B15);
  - 5 - 8cm - kostka betonowa brukowa szara prostokątna 10x20cm;
  - 6 - 3cm - podsypka piaskowo-cementowa 1:4;
  - 7 - 20cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
  - 8 - 10cm - warstwa odcinająco-odsączająca z piasku.

Projekty Budowy Drog Organizacji Ruchu i Nadzoru - Magdalena Cichon 71-665 Szczecin ul. Świętoborczyków 4/42					
Nazwa:		Remont ul. Długiej w m. Trzebiatów			
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne konstrukcyjne		skala: 1:25	Nr rys.: 5
Projektował:		Inż. Ryszard Liegmann	Upr 107/Sz/94		
Sprawdziła:		tech. Bożena Cichon	Upr 438/Sz/94		marzec 2007r.
Opracowała:		mgr Inż. Magdalena Cichon			