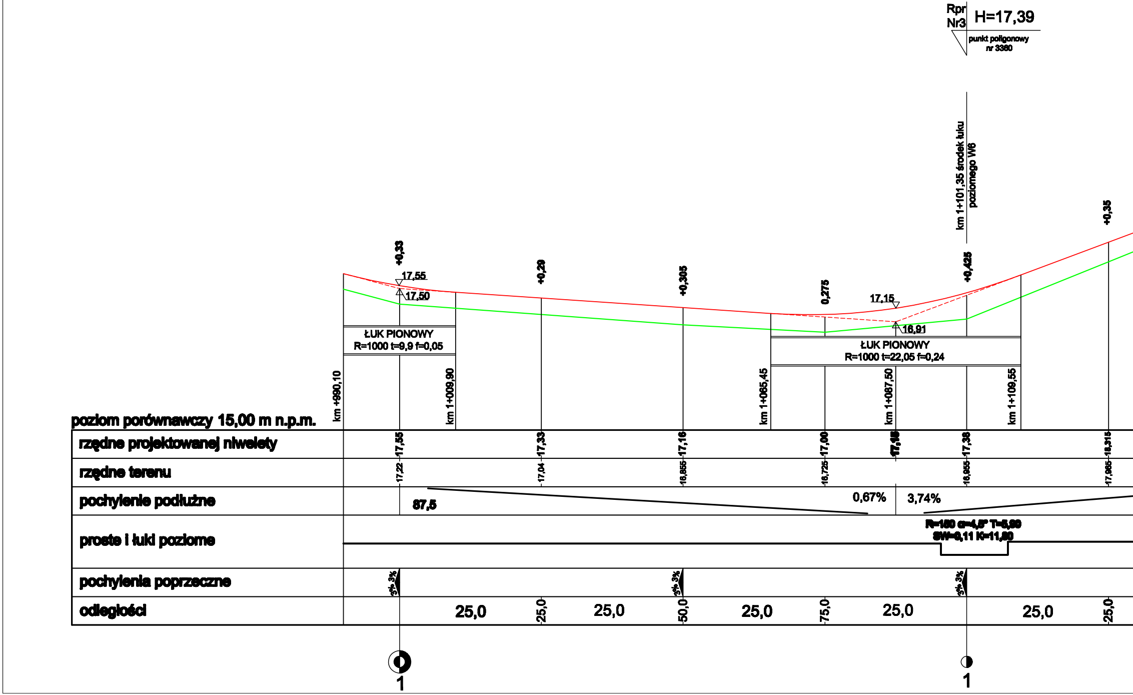
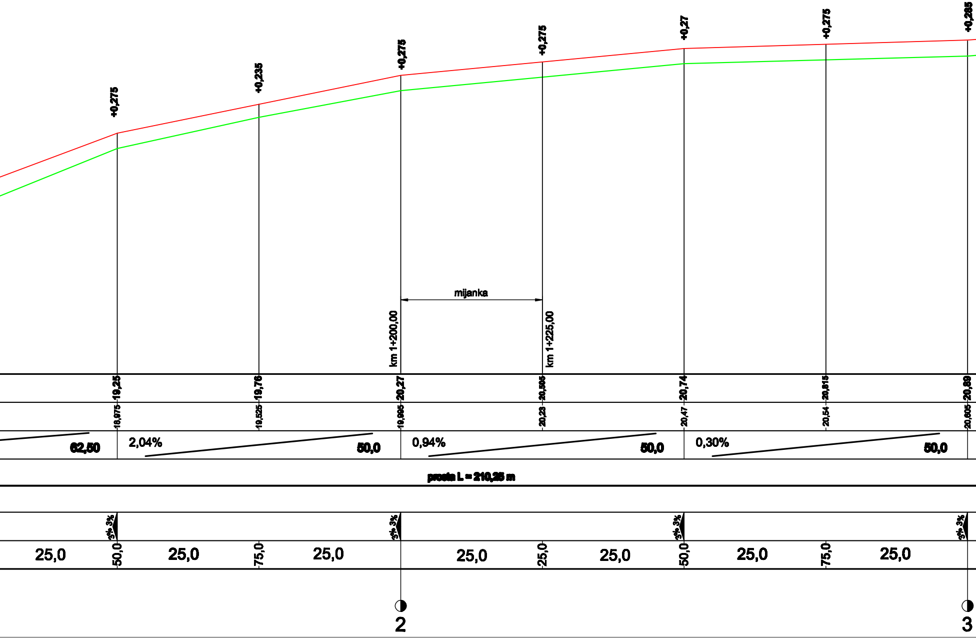
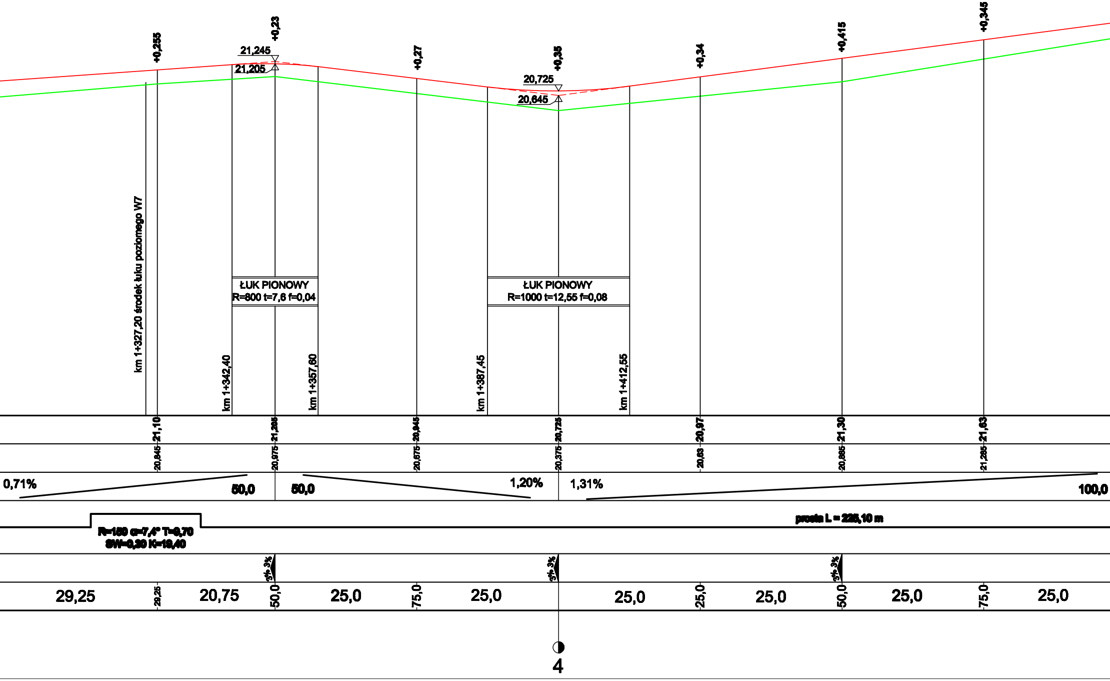
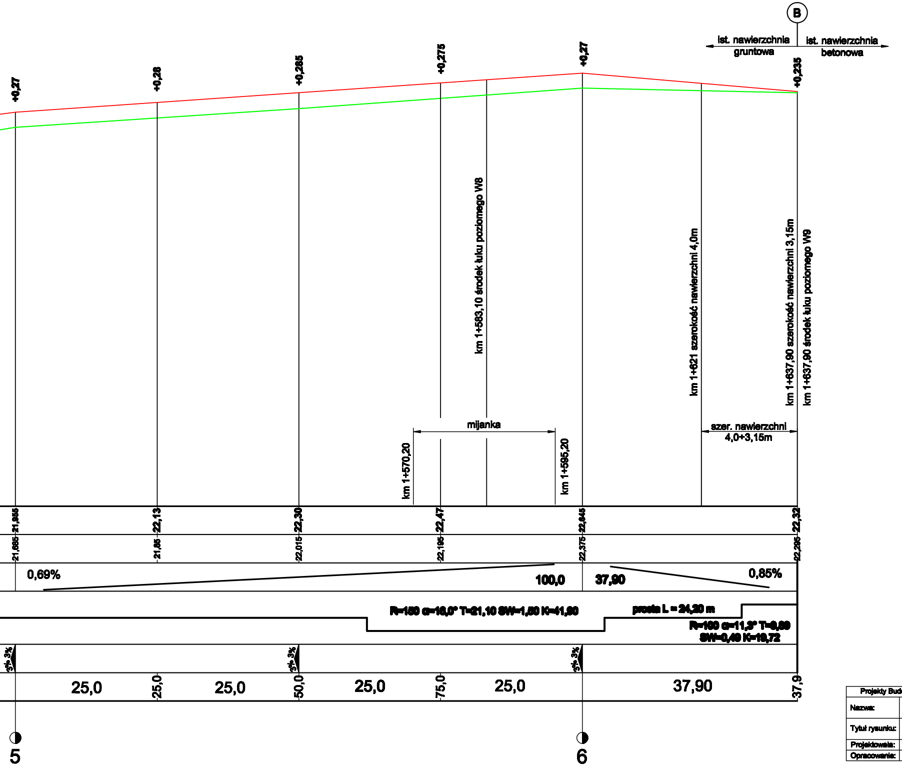

Rpr
Nr3
H=17,39
punkt poligonowy
nr 3360
km 1+101,35 środek łuku poziomego W6
+0,35
+0,33
17,55
17,50
+0,29
+0,305
0,275
17,15
16,91
+0,425
ŁUK PIONOWY
R=1000 t=9,9 f=0,05
ŁUK PIONOWY
R=1000 t=22,05 f=0,24
km +990,10
km 1+009,90
km 1+065,45
km 1+087,50
km 1+109,55
poziom porównawczy 15,00 m n.p.m.
rzędne projektowanej niwelety
17,55
17,33
17,16
17,00
17,15
17,38
18,315
rzędne terenu
17,22
17,04
16,855
16,725
16,955
17,965
pochylenie podłużne
87,5
0,67%
3,74%
proste i łuki poziome
R=150 α=4,5° T=5,90
SW=0,11 K=11,80
pochylenia poprzeczne
3% 3%
3% 3%
3% 3%
odległości
25,0
25,0
25,0
50,0
25,0
75,0
25,0
25,0
25,0
1
1


+0,275
+0,235
+0,275
+0,275
+0,27
+0,275
+0,285
mijanka
km 1+200,00
km 1+225,00
19,25
19,76
20,27
20,505
20,74
20,815
20,89
18,975
19,525
19,995
20,23
20,47
20,54
20,605
62,50
2,04%
50,0
0,94%
50,0
0,30%
50,0
prosta L = 210,25 m
3% 3%
3% 3%
3% 3%
3% 3%
25,0
50,0
25,0
75,0
25,0
25,0
25,0
25,0
50,0
25,0
75,0
25,0
2
3


+0,255
+0,23
+0,27
+0,35
+0,34
+0,415
+0,345
21,245
21,205
20,725
20,645
km 1+327,20 środek łuku poziomego W7
ŁUK PIONOWY
R=800 t=7,6 f=0,04
ŁUK PIONOWY
R=1000 t=12,55 f=0,08
km 1+342,40
km 1+357,60
km 1+387,45
km 1+412,55
21,10
21,205
20,945
20,725
20,97
21,30
21,63
20,845
20,975
20,675
20,375
20,63
20,885
21,285
0,71%
50,0
50,0
1,20%
1,31%
100,0
R=150 α=7,4° T=9,70
SW=0,30 K=19,40
prosta L = 226,10 m
3% 3%
3% 3%
3% 3%
29,25
29,25
20,75
50,0
25,0
75,0
25,0
25,0
25,0
25,0
50,0
25,0
75,0
25,0
4


B
ist. nawierzchnia gruntowa
ist. nawierzchnia betonowa
+0,27
+0,28
+0,285
+0,275
+0,27
+0,235
km 1+583,10 środek łuku poziomego W8
km 1+621 szerokość nawierzchni 4,0m
km 1+637,90 szerokość nawierzchni 3,15m
km 1+637,90 środek łuku poziomego W9
mijanka
km 1+570,20
km 1+595,20
szer. nawierzchni 4,0÷3,15m
21,955
22,13
22,30
22,47
22,645
22,32
21,685
21,85
22,015
22,195
22,375
22,295
0,69%
100,0
37,90
0,85%
R=150 α=16,0° T=21,10 SW=1,50 K=41,90
prosta L = 24,20 m
R=100 α=11,3° T=9,89
SW=0,49 K=19,72
3% 3%
3% 3%
3% 3%
25,0
25,0
25,0
50,0
25,0
75,0
25,0
37,90
37,9
5
6

LEGENDA:

Ⓦ wjazd

🟩 teren

🟥 niweleta proj.

Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń, ul. J. Dąbskiego 40c/9, 72-300 Gryfice				
Nazwa:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych (dz. 296; 171) Golańcz Pom - Gosław.			
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		skala: 1:50/500	Nr rys.: 3.2
Projektowała:	Bożena Cichoń	Upr 438/Sz/94		lipiec 2008r.
Opracowanie:	mgr inż. Magdalena Cichoń			