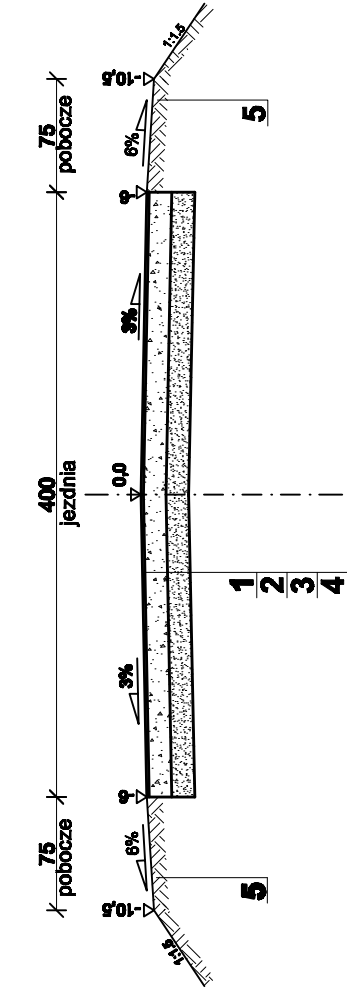
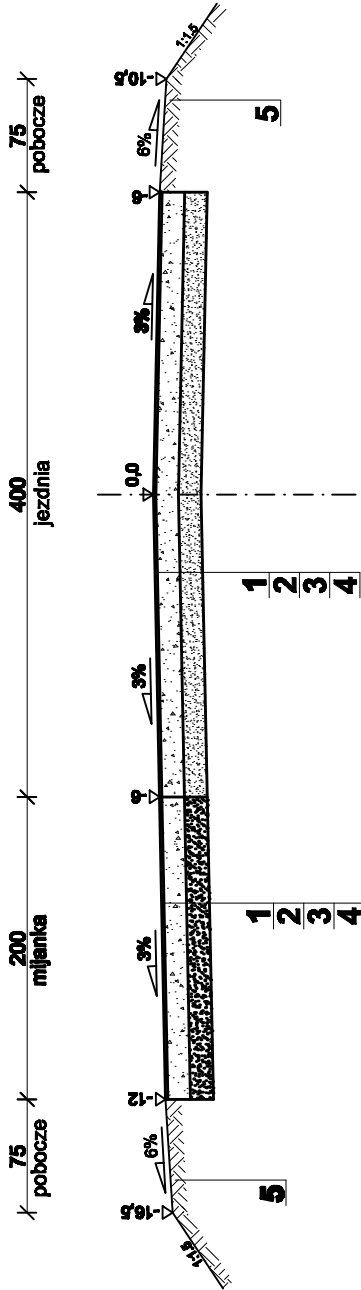


A + B
0+000 + 0+431,20 } bez odcinków z mijankami
0+534,10 + 1+637,90

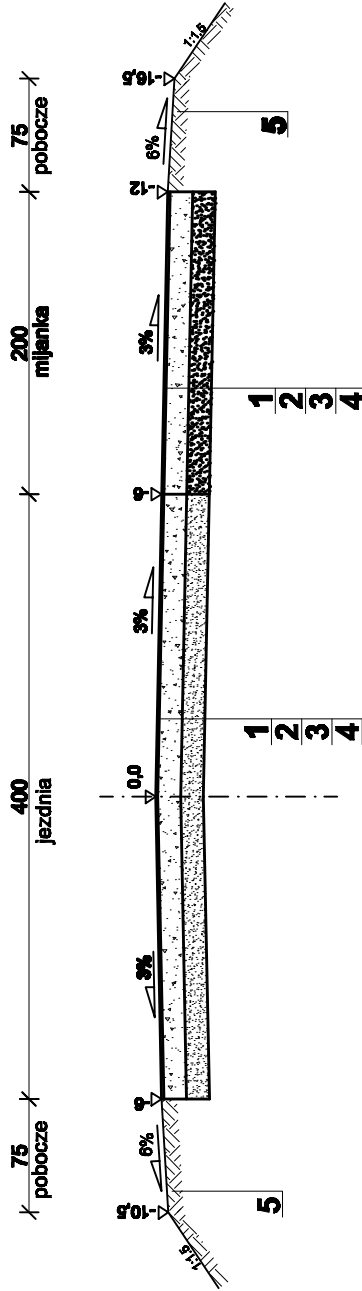


odcinki z mijankami

0+310,00 + 0+335,00 1+200,00 + 1+225,00
0+486,00 + 0+518,45 1+570,20 + 1+595,20
0+800,00 + 0+825,00



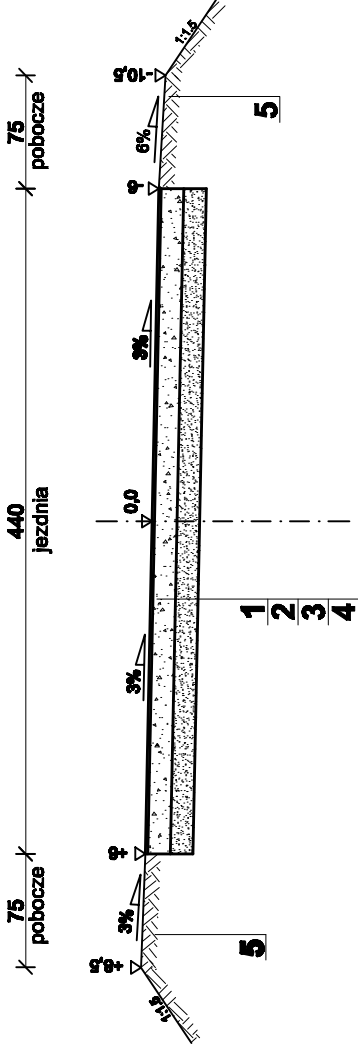
odcinek z mijanką
0+661,00 + 0+686,00



OPIS WARSTW:

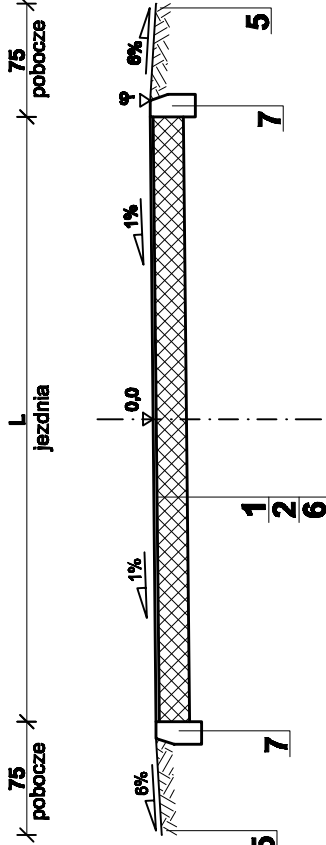
- warstwa ścieralna : podwójne powierzchniowe utwardzenie średniej grubości 1,5 cm grysmi 2-5 i 5-8 oraz emulsją asfaltową
- warstwa góma grubości do 0,6cm: grysy 2-5, emulsja kationowa niemodyfikowana K1-70 w ilości 1,7 kg/m²
- warstwa dolna grubości 1cm: grysy 5-8, emulsja kationowa niemodyfikowana K1-70 w ilości 2 kg/m²
- 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego emulsją kationową niemodyfikowaną K1-60 w ilości 10kg/m²
- warstwa odcinająco -odsączająca z piasku grubości minimum 10cm
- pobocze gruntowe (G1) minimum grub. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia betonowa - remont cząstkowy remonterem
- istniejący krawężnik i opomik
- projektowany krawężnik (opomik) na ławie betonowej B15 z oporem

0+431,20 + 0+534,10
(na łuku W4)



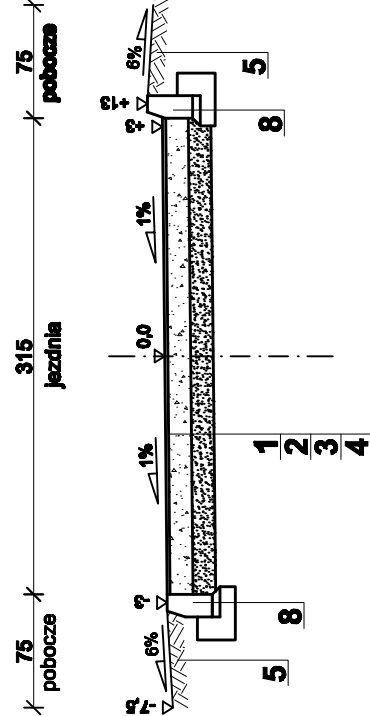
B + C

1+637,90 + 1+742,00 - szerokość L=315
1+758,00 + 1+771,00 - szerokość L=315
1+771,00 + 1+802,10 - szerokość L=315 + 490



B + C

1+742,00 + 1+758,00 - szerokość L=315



Projekty Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzoru - Bożena Cichoń, ul. J. Dąbkiego 40c/8, 72-300 Gryfów			
Nazwa:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych (dz. 298; 171) Goleńcz Pom - Goleń		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr rys.: 5
Projektowała:	Bożena Cichoń	Upr 438/Sz/94	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Cichoń		lipiec 2008r.