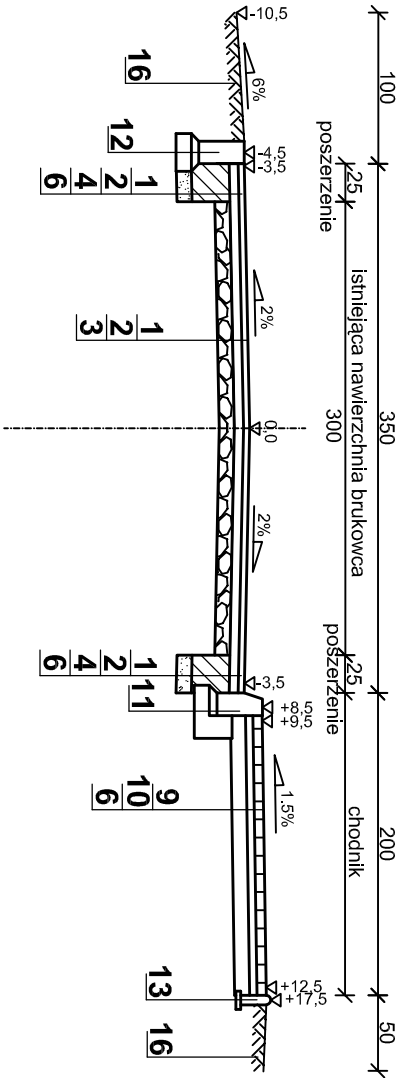


Przekroje poprzeczne konstrukcyjne, skala 1:50

odcinki dróg osiedlowych

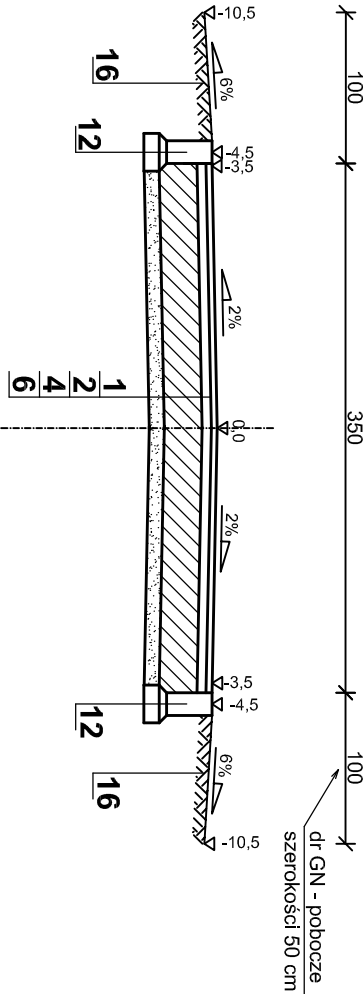
LM od km 0+000 do km 0+021,80

JK od km 0+134,95 do km 0+157,15



GN od km 0+042,50 do km 0+076,50

FP od km 0+116 do km 0+173,00

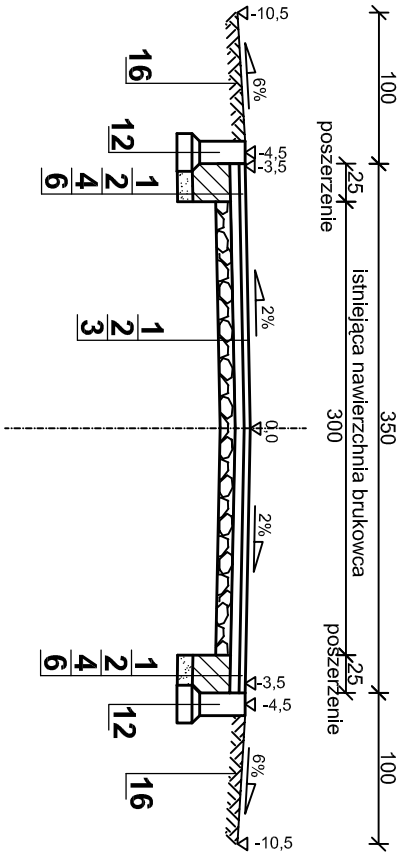


LM od km 0+021,80 do km 0+168,75

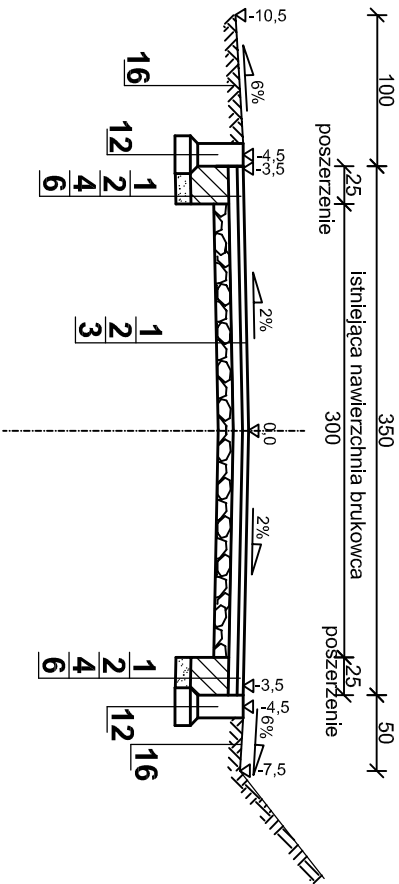
EŁ od km 0+000 do km 0+170,90

JK od km 0+101,70 do km 0+180,50

FP od km 0+000 do km 0+116,00

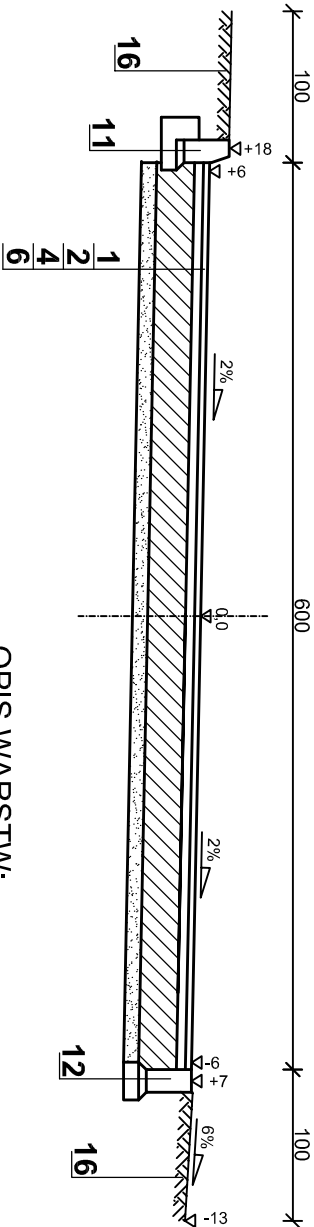


GN od km 0+000 do km 0+042,50



pełnia do zawracania przy skrzyżowaniu dróg w punkcie "D"

Przekrój A - A



OPIS WARSTW:

- 1- 4cm - (100kg/m²) warstwa ścieralna z asfaltobetonu
- 2- 6cm - (150kg/m²) warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- 3- profilowanie nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie
- 4- 25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 5- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 6- 10cm - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 7- 8cm - kostka betonowa brukowa prostokątna 10x20cm koloru szarego
- 8- 3cm - podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 9- 6cm - kostka betonowa brukowa - trójbarna typu Nostali
- 10- 5cm - podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 11- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (B15)
- 12- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 (opornik) na ławie betonowej zwykłej (B15)
- 13- obrzeże betonowe chodnikowe 6x20x100cm na podsypce piaskowej
- 14- ściek betonowy prefabrykowany 12x60x50cm
- 15- krawężnik betonowy (opornik) 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- 16- pobocze z gruntu urodzajnego grubości minimum 5cm, obsiane trawą

Projekt Budowy Dróg Organizacji Ruchu i Nadzory - Magdalena Cichoń, ul. Świętoborzców 4/42, Szczecin				
Przebudowa (modernizacja) drogi przez wieś Siemidlarzno				
Nazwa:				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			skala: 1:50
Projektowała:	Inż. Bożena Cichoń		Upr 438/Sz/94	
Sprawił:	Inż. Ryszard Liegmann		Upr 107/Sz/94	
Opracowanie:	mgr inż. Magdalena Cichoń		czerwiec 2007r.	
Opracowanie:	Ernest Kłos			