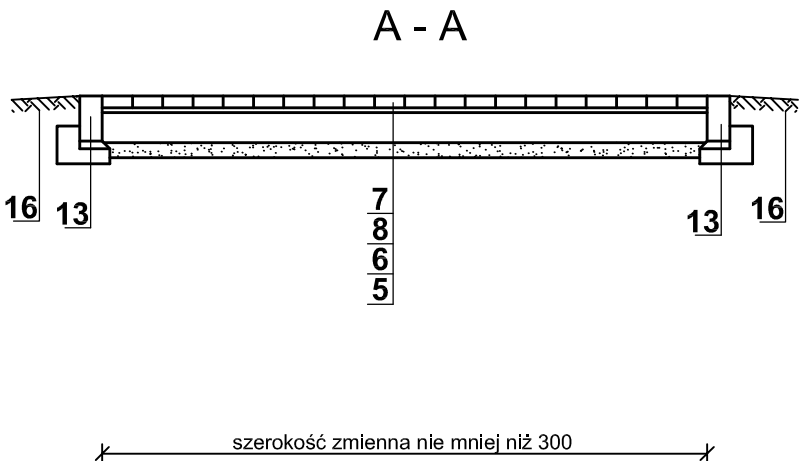
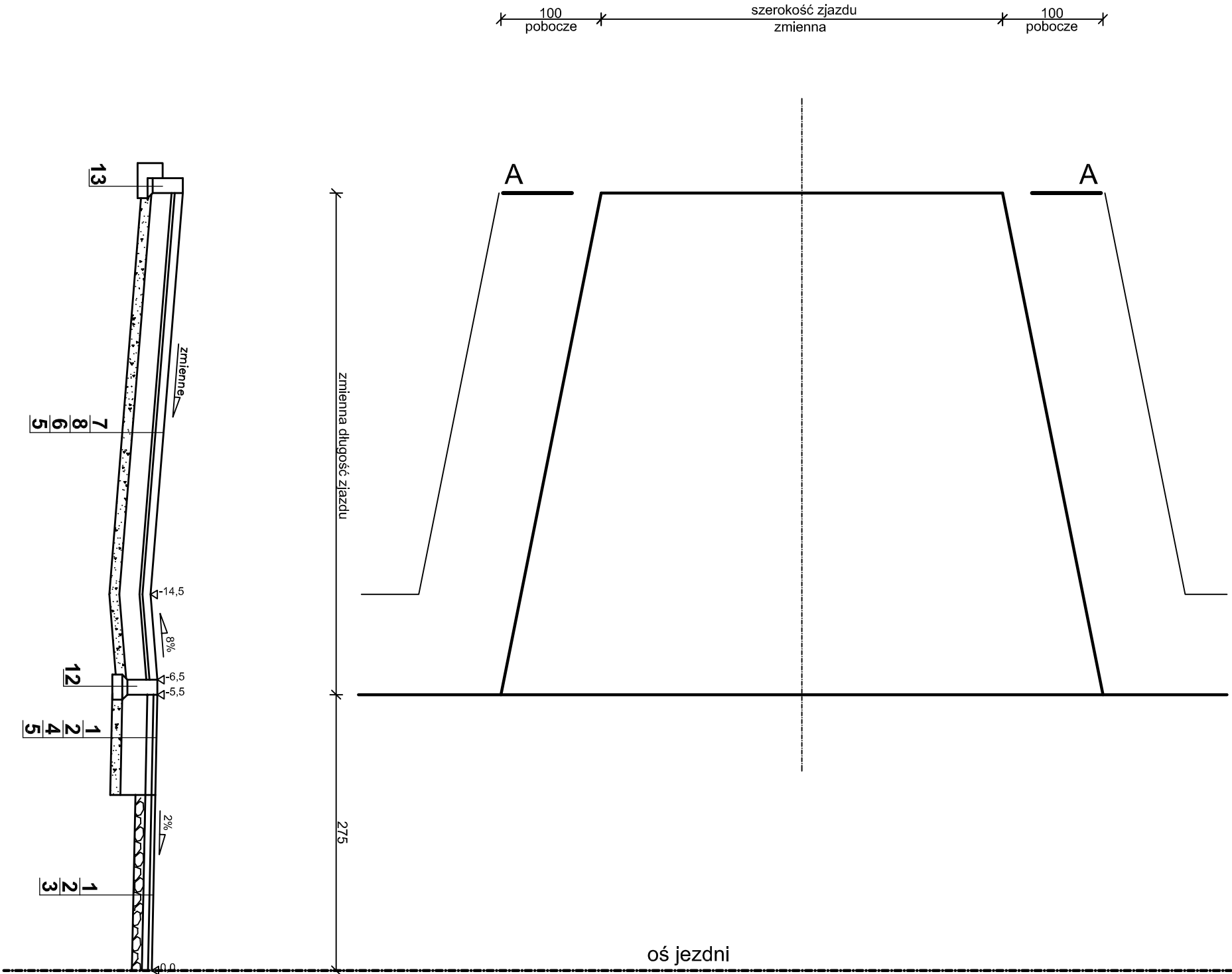


ZJAZDY



OPIs WARSTW:

- 1- 4cm - (100kg/m2) warstwa ścieralna z asfaltobetonu
- 2- 6cm - (150kg/m2) warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- 3- profilowanie nawierzchni brukow cowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie
- 4- 25cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 5- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 6- 10cm - warstwa odcinająco - odsączająca z piasku
- 7- 8cm - kostka betonowa brukowa prostok ątna 10x20cm koloru szarego
- 8- 3cm - podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 9- 6cm - kostka betonowa brukowa - tr ójbarwna typu Nostalilit
- 10- 5cm - podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 11- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (B15)
- 12- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 (opornik) na ławie betonowej zwykłej (B15)
- 13- obrzeże betonowe chodnikowe 6x20x100cm na podsypce piaskowej
- 14- ściek betonowy prefabrykowany 12x60x50cm
- 15- krawężnik betonowy (opornik) 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- 16- pobocze z gruntu urodzajnego grubo ści minimum 5cm, obsiane traw ą

Projekt Budowy Drog Organizacji Ruchu i Nadzory - Magdalena Cichoń, ul. Świętoborzców 4/42, Szczecin					
Nazwa:	Przebudowa (modernizacja) drogi przez wieś Sienidajzno				
Tytuł rysunku:	Szczegół zjazdu			skala: 1:50	Nr rys.: 5.3
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń		Upr 438/Sz/94		
Sprawdził:	inż. Ryszard Liegnann		Upr 107/Sz/94		
Opracowanie:	mgr inż. Magdalena Cichoń				czerwiec 2007r.
Opracowanie:	Ernest Kłos				