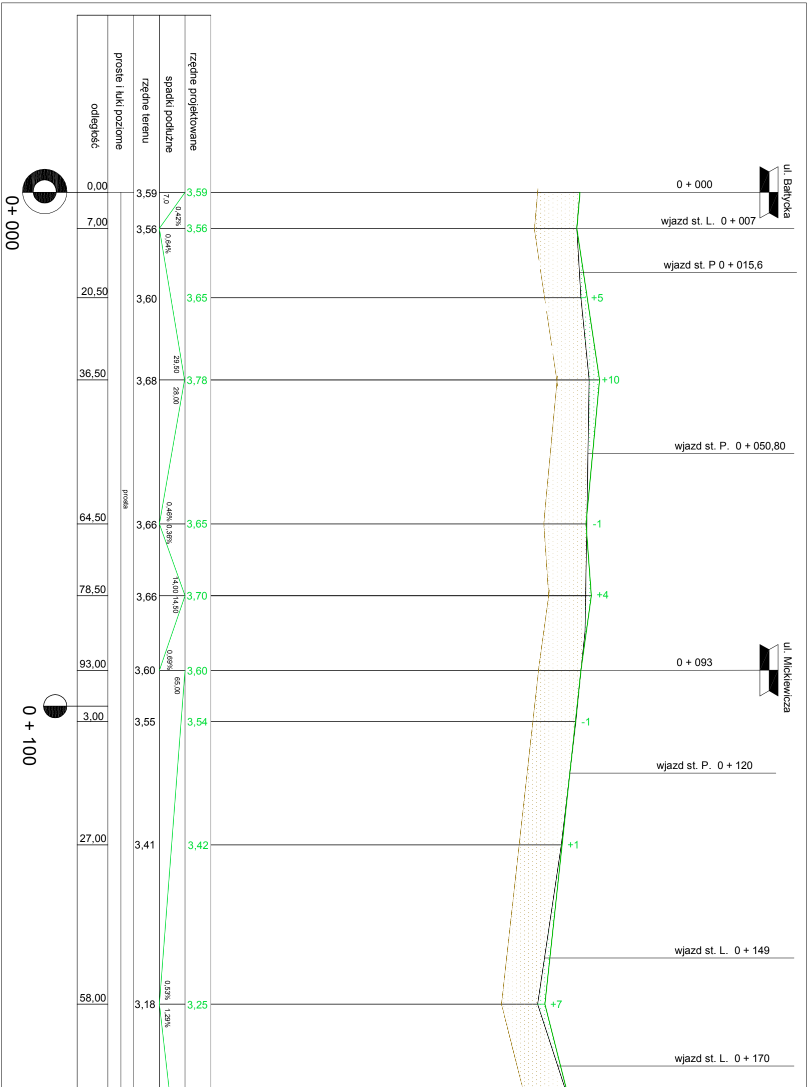
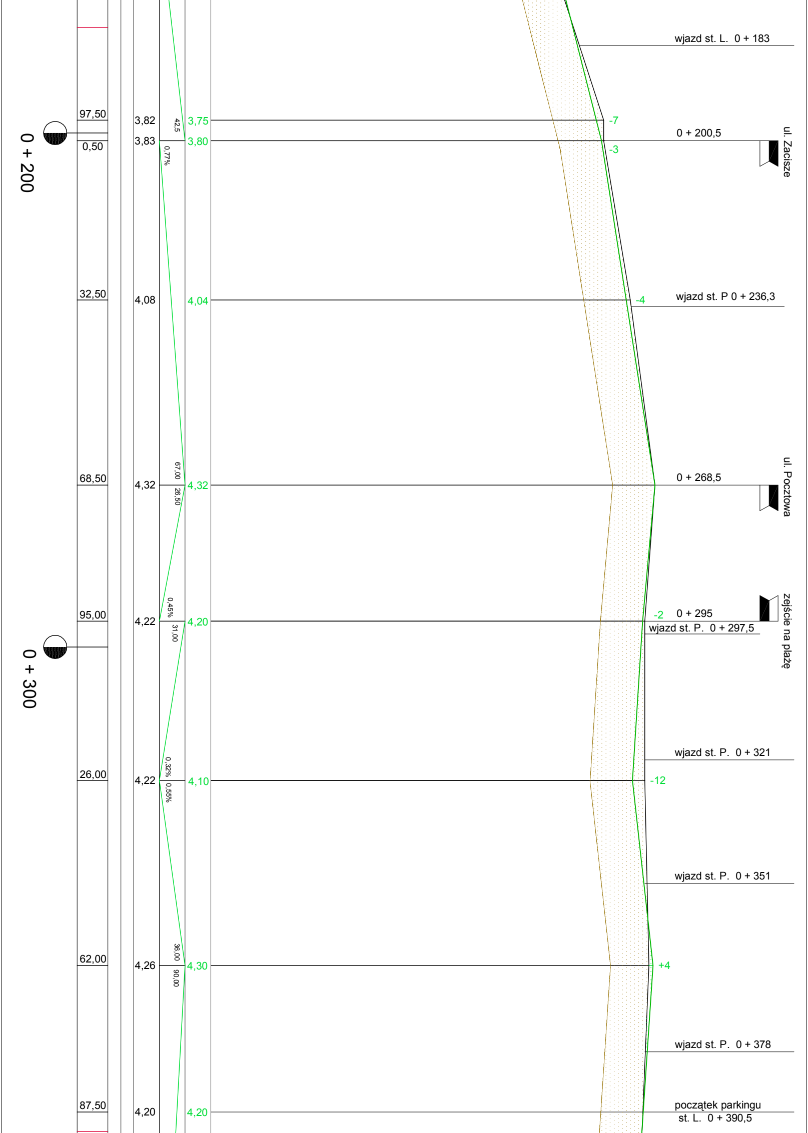
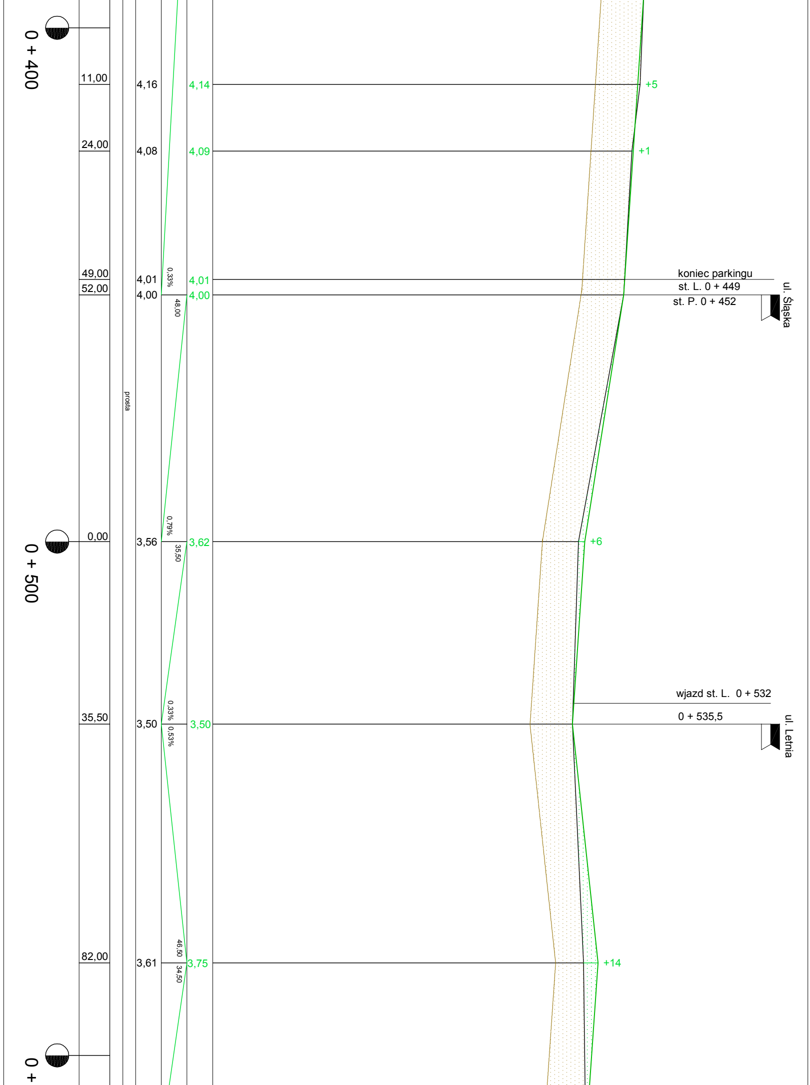
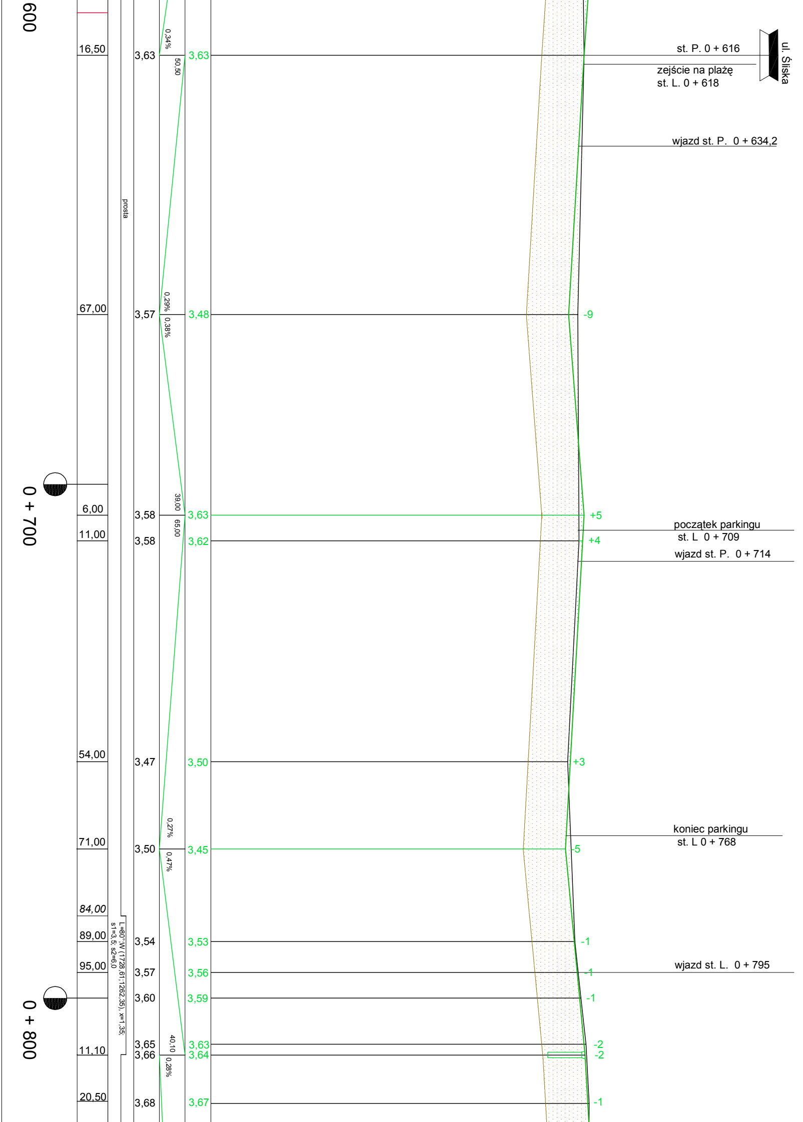
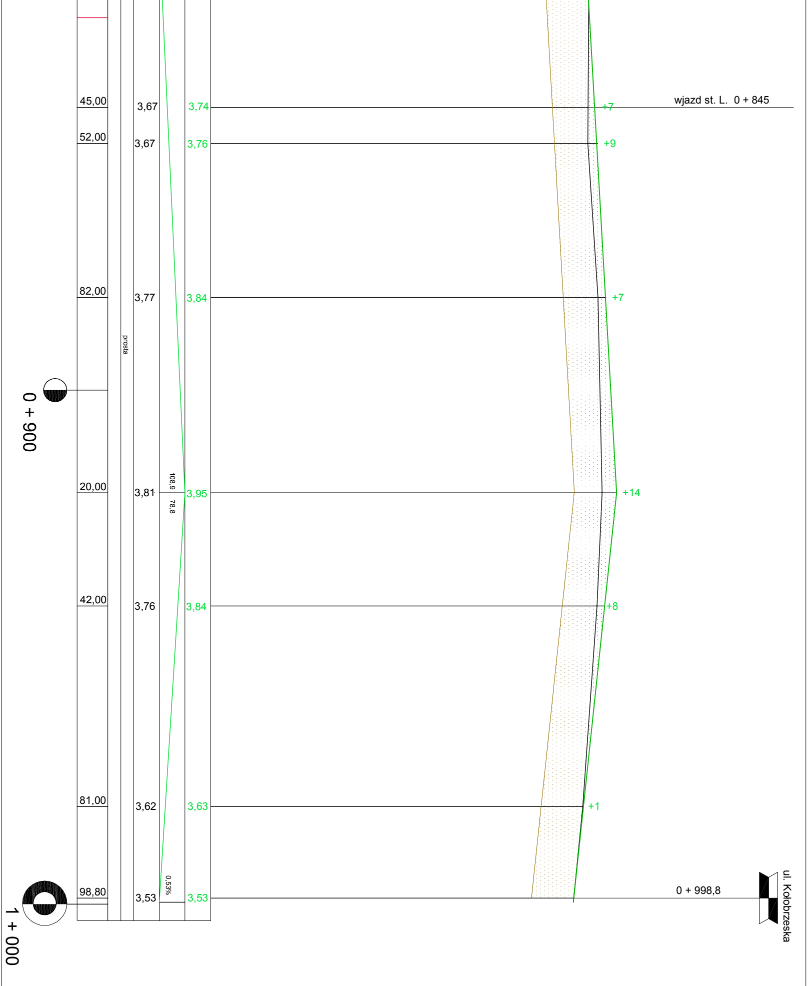

odległość
proste i łuki poziome
rzędne terenu
spadki podłużne
rzędne projektowane
0+ 000
0 + 100
0,00
7,00
20,50
36,50
64,50
78,50
93,00
3,00
27,00
58,00
prosta
3,59
3,56
3,60
3,68
3,66
3,66
3,60
3,55
3,41
3,18
7,0
0,42%
0,64%
29,50
28,00
0,46%
0,36%
14,00
14,50
0,69%
65,00
0,53%
1,29%
3,59
3,56
3,65
3,78
3,65
3,70
3,60
3,54
3,42
3,25
+5
+10
-1
+4
-1
+1
+7
ul. Bałtycka
0 + 000
wjazd st. L. 0 + 007
wjazd st. P 0 + 015,6
wjazd st. P. 0 + 050,80
ul. Mickiewicza
0 + 093
wjazd st. P. 0 + 120
wjazd st. L. 0 + 149
wjazd st. L. 0 + 170


wjazd st. L. 0 + 183
97,50
3,82
42,5
3,75
-7
0,50
3,83
3,80
0 + 200,5
-3
ul. Zacisze
0 + 200
0,77%
32,50
4,08
4,04
-4
wjazd st. P 0 + 236,3
68,50
4,32
67,00
26,50
4,32
0 + 268,5
ul. Pocztowa
95,00
4,22
0,45%
31,00
4,20
-2
0 + 295
wjazd st. P. 0 + 297,5
zejście na plażę
0 + 300
wjazd st. P. 0 + 321
26,00
4,22
0,32%
0,55%
4,10
-12
wjazd st. P. 0 + 351
62,00
4,26
36,00
90,00
4,30
+4
wjazd st. P. 0 + 378
87,50
4,20
4,20
początek parkingu
st. L. 0 + 390,5



0 + 400
0 + 500
0 +
11,00
24,00
49,00
52,00
0,00
35,50
82,00
prosta
4,16
4,08
4,01
4,00
3,56
3,50
3,61
0,33%
48,00
0,79%
35,50
0,33%
0,53%
46,50
34,50
4,14
4,09
4,01
4,00
3,62
3,50
3,75
+5
+1
+6
+14
koniec parkingu
st. L. 0 + 449
st. P. 0 + 452
ul. Śląska
wjazd st. L. 0 + 532
0 + 535,5
ul. Letnia


600
16,50
3,63
0,34%
50,50
3,63
st. P. 0 + 616
ul. Śliska
zejście na plażę
st. L. 0 + 618
wjazd st. P. 0 + 634,2
prosta
67,00
3,57
0,29%
0,38%
3,48
-9
0 + 700
39,00
6,00
3,58
65,00
3,63
+5
początek parkingu
st. L 0 + 709
11,00
3,58
3,62
+4
wjazd st. P. 0 + 714
54,00
3,47
3,50
+3
0,27%
koniec parkingu
st. L 0 + 768
71,00
3,50
0,47%
3,45
-5
84,00
89,00
3,54
3,53
-1
L=80°;W (1728,61;1262,35), x=1,35;
s1=3,5; s2=6,0
95,00
3,57
3,56
-1
wjazd st. L. 0 + 795
0 + 800
3,60
3,59
-1
40,10
11,10
3,65
3,63
-2
3,66
0,28%
3,64
-2
20,50
3,68
3,67
-1


wjazd st. L. 0 + 845
45,00
3,67
3,74
+7
52,00
3,67
3,76
+9
82,00
3,77
3,84
+7
prosta
0 + 900
20,00
3,81
108,9
78,8
3,95
+14
42,00
3,76
3,84
+8
81,00
3,62
3,63
+1
98,80
3,53
0,53%
3,53
0 + 998,8
ul. Kołobrzeska
1 + 000

GPD LADA

NAZWA INWESTYCJI:	**PRZEBUDOWA UL. NADMORSKIEJ W M. MRZEŻYNO NA TERENIE DZIAŁEK: 385/2, 384/2, 381/4, OBR. MRZEŻYNO**		
INWESTOR:	**GMINA TRZEBIATÓW**		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. ERNEST KLOS		
PROJEKTOWAŁA:	mgr inż. JADWIGA PIOSICKA	234/Sz/88	
SPRAWDZIŁ:	inż. WITOLD AUGUSTYNIAK	40/77 WZDP	
TYTUŁ RYSUNKU:	**PROFIL PODŁUŻNY**		

NR RYSUNKU:	4	SKALA:	1:50/500	DATA:	WRZESIEŃ 2008