

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Temat opracowania:**

**„PRZEBUDOWA ULICY NADMORSKIEJ W  
MIEJSCOWOŚCI MRZEŻYNO”**

**Inwestor: Gmina Trzebiatów**

**Branża: Drogowa**

## **I. Część opisowa**

### **A. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Stan Istniejący.....	4
4. Geologia.....	5
5. Stan Projektowany.....	7
4.1. Projektowana ulica w planie	
4.2. Projektowana ulica w przekroju poprzecznym	
4.3. Projektowana ulica w profilu podłużnym	
6. Odwodnienie.....	7
7. Kanalizacja.....	7
8. Projektowana konstrukcja.....	7
7.1. Konstrukcja jezdni	
7.2. Konstrukcja chodnika	
7.3. Konstrukcja wjazdów gospodarczych	
7.4. Konstrukcja parkingu	
9. Przepisy związane.....	8

### **B. Tabela zjazdów**

X. **Zieleń – koncepcja**

Δ. **BHP i informacja BIOZ**

## **II. Część rysunkowa**

# **I. Część opisowa**

## **A. Opis techniczny**

Część opisowa dla projektu:

„Przebudowa ulicy Nadmorskiej w miejscowości Mrzeżyno”

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500 dostarczony przez Inwestora.
- 1.2. Pomiary uzupełniające sytuacyjno wysokościowe przeprowadzone w terenie w miesiącu grudniu 2007.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2-go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. oraz załącznik – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczenia na drogach”.
- 1.5. Wytyczne projektowanie ulic GDDP Warszawa 1992 r.
- 1.6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPORT
- 1.7. Ogólne specyfikacje techniczne GDDP Warszawa 1998 r.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Nadmorskiej w miejscowości Mrzeżyno polegająca na wymianie istniejącej nawierzchni i parkingów wraz z podbudową i zagospodarowaniem terenu znajdującego się w pasie drogowym.

Zakres opracowania obejmuje całość ulicy Nadmorskiej. Zakres robót objętych projektem został uzgodniony z inwestorem tj. Urzędem Miejskim w Trzebiatowie.

### 3. Stan Istniejący

Ulica objęta projektem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,0 – 4,0 m na długości 786 m, na długości 213 nawierzchnia bitumiczna szerokości 6 m z chodnikiem szerokości 1,5 m. Istnieją dwa parkingi z płyt betonowych (trylinki) szerokości 20,0 -25,0 m. Stan nawierzchni bardzo zły: brak profilu, zapadnięcia, ubytki, spękania. W chwili obecnej brak kanalizacji deszczowej. Odwodnienie powierzchniowe w grunt, szereg kałuż i zastoisk wody. Bardzo znaczny stopień zużycia i dewastacji nawierzchni ulicy wskazuje na konieczność całkowitej wymiany nawierzchni.





#### **4. Geologia** – w oddzielnym opracowaniu

#### **5. Stan projektowany**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ulicę należy zaliczyć do klasy „D” – dojazdowe. Prędkość projektowana dla tej klasy wynosi 30 km/h. Najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających dla tej klasy winna wynosić 10,00 m.

##### **5.1. Projektowana ulica w planie**

Szerokość istniejącego pasa drogowego oraz zabudowa jednorodzinna ulicy wymaga przyjęcia określonych parametrów technicznych .

Ulica jednokierunkowa z przyjętą stałą szerokość jezdni 3,5 m – jako ciąg komunikacyjny pieszo-jezdny w km od 0+000 do 0+786, w km 0+786 – 0+998,8

jezdni dwukierunkowa szerokości 6m z chodnikiem prawostronnym szerokości 1,5 m, z zagospodarowanym poboczem w postaci małej architektury oraz roślinnością okrywową. Przebudowa dwóch istniejących parkingów. Początek projektowanej ulicy – na krawędzi skrzyżowania ul. Bałtyckiej z ul. Nadmorską, koniec – na krawędzi skrzyżowania ul. Nadmorskiej z ul. Kołobrzeską. Do wszystkich posesji założono wykonanie wjazdów gospodarczych. Lokalizacja wjazdów na planie sytuacyjnym. Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm według schematu przedstawionego na rysunku w modułach o długości od 8-10 m. Projektowane wyniesienia +6 cm w kwadratach usytuowanych na skrzyżowaniach pokazane na planie sytuacyjnym.

## 5.2. Projektowana ulica w przekroju poprzecznym

Ulicę zaprojektowano z dwustronnym i jednostronnym ( od ulicy Zacisze do parkingu 1) 2% spadkiem poprzecznym obramowaną obustronnie krawężnikiem wtopionym w km 0+000 – 0+786 i krawężnikiem wystającym w km 0+786 – 0+998,8. W celu poprawy odwodnienia nawierzchni zastosowano pobocze szerokości ok. 0,5 m z kruszywa naturalnego frakcji 0,6 -3 cm, oddzielone od pasa zieleni obrzeżem stalowym lub plastikowym o głębokości ok. 10 cm. Chodnik przekrój jednostronny spadek poprzeczny 1,5 % - kierunek jezdni w km 0+786 – 0+998,8. Parkingi o spadku jednostronnym 2% należy obramować krawężnikiem typu ulicznego 15x30x100 cm. W celu poprawy odwodnienia na parkingach zastosowano na miejscach parkingowych nawierzchnię z kostki betonowej brukowej typu Eko.

Typowe przekroje poprzeczne poszczególnych odcinków ulicy i parkingu przedstawiono w części rysunkowej i tam również przedstawiono szczegółowy rysunek wjazdu gospodarczego.

Krawężnik obustronnie wtopiony -1 cm poniżej przyległą jezdnię w km 0+000 – 0+786, krawężnik obustronnie wystający + 10 cm ponad przyległą jezdnię w km 0+786 – 0+998,8.

Jezdnię obramowano typowym krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30x100 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem (beton B-15). Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację elementów małej architektury (ławki i kosze) oraz miejsca nowych nasadzeń. Zjazdy indywidualne ze spadkiem 2%, kierunek spadku należy dostosować do wysokości działek, materiał nawierzchniowy z kostki ekologicznej

umożliwiającej odpowiednie odwodnienie nawet przy spadku w kierunku działki prywatnej.

### **5.3. Projektowana ulica w profilu podłużnym**

Ulica Nadmorska posiada pochylenie podłużne wystarczające do właściwego odwodnienia. Minimalny spadek podłużny to 0,3 % maksymalny spadek 1,29%.

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe. Do oczyszczenia lub wymiany dwa wpusty uliczne ze studniami chłonnymi w km 0+811.

## **7. Kanalizacja**

Wymagana przebudowa odcinka istniejącej kanalizacji sanitarnej do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską od studni 3,57/2,21 w stronę OW Merkury na odcinku 78,0 mb ze spadkiem 0,5% z zabudową 3 szt. studni z obustronnym dopływem po dotychczasowej trasie.

## **8. Projektowana konstrukcja**

### **8.1. Konstrukcja jezdni**

- 8,0 cm – kostka betonowa brukowa kolor
- 3,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 15 cm – warstwa odcinająco-odsączająca

### **7.2. Konstrukcja chodnika**

- 6 cm – kostka betonowa brukowa kolor
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – warstwa odcinająco - odsączająca

### **8.3. Konstrukcja wjazdów gospodarczych**

- 8 cm – kostka betonowa brukowa kolor
- 3 cm – podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 15 cm warstwa odcinająco-odsączająca

### **8.4. Konstrukcja parkingu**

- 8 cm – kostka betonowa eko 1
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 15 cm warstwa odcinająco-odsączająca

## **9. Przepisy związane**

PN-B-06250 – Beton zwykły

BN-80/6775-03/04 – Prefabrykaty budowlane – elementy nawierzchni dróg

BN-80/6775-03-03 – elementy nawierzchni dróg i ulic

PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

BPN-S-96013 – Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania.

PN-B-04111 – Materiały kamienne



## B. Tabela zjazdów

**TABELA ZJAZDÓW**

UL. Nadmorska w m. Mrzeżyno

Lp	Lokalizacja	Strona	Długość [mb]	Szerokość [mb]	Powierzchnia [m2]
1	0+007	P	1,15	5,90	6,79
2	0+015,6	L	4,25	4,85	20,61
3	0+050,8	P	3,25	5,10	16,58
4	0+065,5	P	3,00	9,35	28,05
5	0+120	P	3,00	8,90	26,70
6	0+149	L	3,40	3,60	12,24
7	0+170	L	2,50	5,00	12,50
8	0+183	L	1,85	5,10	9,44
9	0+236,3	P	2,20	14,55	32,01
10	0+276,5	P	2,30	4,10	9,43
11	0+295	L	1,80	5,70	10,26
12	0+297,5	P	2,65	4,70	12,46
13	0+321	P	5,50	7,00	38,50
14	0+351	P	4,70	9,95	46,77
15	0+378	P	2,60	8,95	23,27
16	0+532	L	2,20	7,20	15,84
17	0+618	L	2,30	7,95	18,29
18	0+634,2	P	1,45	4,20	6,09
19	0+714	P	1,40	6,60	9,24
20	0+794,5	L	5,30	9,00	47,70
21	0+842	L	4,00	7,00	28,00
RAZEM			60,80		<b>430,74</b>

### C. Zieleń - koncepcja

Przy ciągu komunikacyjnym w pasie zieleni zaleca się nasadzenie krzewów okrywowych oraz drzew liściastych odpornych na trudne warunki siedliskowe takie jak zasolenie gleby, okresowe susze czy zanieczyszczenia atmosferyczne. Dodatkowo rośliny powinny znosić trudne warunki glebowe występujące w pasie nadmorskim.

Z krzewów proponuje się zastosowanie Irgi Dammera (*Cotoneaster dammeri*), jałowca pospolitego 'Repanda', (*Juniperus communis* 'Repanda') czy jałowca płozącego 'Golden Carpet' (*Juniperus horizontalis* 'Golden carpet').

Z drzew zaleca się wykonanie nasadzeń z jarząba pospolitego (*Sorbus aucuparia*).

Alternatywnie dla nasadzeń zieleni na całej długości ciągu komunikacyjnego można zastosować trawnik.