

## 1. Podstawa opracowania

a) podstawa formalno-prawna:

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 140, poz. 1481).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. u. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 wrzesień 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zadrządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

b) Podstawa merytoryczna:

- Opinia Zarządcy drogi
- Opinia Komendy Powiatowej

## 2. Stan istniejący

a) Charakterystyka ulicy:

- droga klasy D
- teren zabudowany
- prędkość 40km/h
- nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,0 – 4,0 m
- na długości 786 m jezdnia bitumiczna jednokierunkowa

- na długości 213 jezdnia bitumiczna dwukierunkowa szerokości 6 m z chodnikiem o szerokości 1,5 m
- przy ulicy znajdują się dwa parkingi z płyt betonowych szerokości 20,00 – 25,00 m
- ruch mały o natężeniu zwiększającym się w okresie letnim
- ruch mały o natężeniu zwiększającym się w okresie letnim

b) Znaki istniejące ( przedstawione na planie sytuacyjnymi z dopiskiem ist.):

- A 7 -szt.1 - ustęp pierwszeństwa
- B 2 – szt. 6 - zakaz wjazdu
- B 18 – szt. 1 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t.
- B 20 – szt. 4 - stop
- B 21- szt. 3 - zakaz skręcania w lewo
- B 22 – szt.2 - zakaz skręcania w prawo
- C 2 – szt. 1 – nakaz jazdy w prawo
- D3 – szt. 4 - droga jednokierunkowa
- D 6 – szt. 1 – przejście dla pieszych
- D 18 – szt. 2 - parking
- D 40 – szt.1 - strefa zamieszkania
- D 41 – szt.1 – koniec strefy zamieszkania
- T 29 – szt. 1 - tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej

### 3. Stan projektowany

a) Charakterystyka projektowanej drogi

- droga utwardzona szerokości 3,5 m, klasy D
- odwodnienie powierzchniowe
- ulica jednokierunkowa z przyjętą stałą szerokość jezdni 3,5 m – jako ciąg komunikacyjny pieszo - jezdni w km od 0+000 do 0+786, w km 0+786 – 0+998,8 jezdni dwukierunkowa szerokości 6m z chodnikiem prawostronnym szerokości 1,5 m
- parkingi z miejscami postojowymi usytuowanymi pod kątem 45 °, pas manewrowy, jednokierunkowy, szerokości 3,5 m

b) Zasada oznakowania:

- z uwagi na wąski pas drogowy kierunek ruchu pozostaje bez zmian na odcinku pierwszych 786 m droga jednokierunkowa na następnych 213 m droga dwukierunkowa
- ustala się strefę zamieszkania na całym odcinku projektowanej trasy, w której pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami, kierujący musi ustąpić pieszemu gdy poruszają się po wspólnej płaszczyźnie
- pojazdy muszą jechać z prędkością nie większą niż 20 km/h
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych

c) opis usytuowania znaków:

1. na wjeździe na ulicę Nadmorską z ul. Bałtyckiej ustawić znak D40 oraz D3 i B-18 z tabliczką T
2. za skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza na ul. Nadmorskiej w stronę przeciwną do kierunku jazdy ustawić znak zakazu B2
3. na ul. Nadmorskiej za skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza ustawić znak informacyjny- droga jednokierunkowa D3
4. na wjeździe na ul. Zacisza z ulicy Nadmorskiej ustawić znak informacyjny D3
5. na ul. Nadmorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Pocztową ustawić znak zakazu skrętu w prawo B22
6. za skrzyżowaniem z ul. Pocztową na ul. Nadmorskiej w stronę przeciwną do kierunku jazdy ustawić znak zakazu B2
7. przy wjeździe na parkingi ustawić znaki informacyjne D18 i D3
8. na miejscach parkowania dla niepełnosprawnych wymalować piktogramy P24
9. przy wyjeździe z parkingów na w stronę odwrotną do kierunku jazdy ustawić znaki zakazu B2
10. na ul. Nadmorskiej przy wyjeździe z parkingu ustawić znak B2 w stronę przeciwną do kierunku jazdy
11. za skrzyżowaniem z ul. Śląską na ul. Nadmorskiej ustawić znak D3
12. na wjeździe w ul. Letnią z ul. Nadmorskiej ustawić znak D3

13. na wysokości wjazdu na drugi parking ustawić znak B31
14. przy przejściu dla pieszych ustawiać znak D6
15. przy drugim parkingu oznakowanie przez analogię
16. za wyjazdem z drugiego parkingu ustawić znak A20
17. na początku zwężenia ul. Nadmorskiej od strony ul. Kołobrzesckiej ustawić znak D 4a i D5
18. przy wjeździe na ul. Nadmorską z ul. Kołobrzesckiej ustawić znak D40 i D41 na jednym słupku
19. oznakować istniejące przejście dla pieszych znakami D6
20. Za przejściem dla pieszych ustawić znak B 18 z tabliczką T

d) szczegóły techniczne

- typ znaków – małe (M)
  - ostrzegawcze (A) długość boku 750 mm
  - nakazu i zakazu (B i C) średnica 600 mm
  - informacyjne (D) długość podstawy 600
- typ folii odblaskowej 1, w przypadku znaków A7, B2, D6 folia typu 2
- na słupkach z rur stalowych
- znaki winny być odblaskowe i posiadać znak bezpieczeństwa „B”

## 5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację wprowadza się w związku z przebudową ul. Nadmorskiej w m. Mrzeżyno.

## 6. Zestawienie znaków drogowych

Znaki drogowe pionowe:



A20 – odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym – szt. 1



B2 -zakaz wjazdu – szt. 5



B 18 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t. - szt.2



B22 – zakaz skręcania w prawo – szt. 1



D3 – droga jednokierunkowa – szt. 6



D6 – przejście dla pieszych – szt. 3



D4a - droga bez przejazdu – szt. 1



D5 - Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni – szt. 1



D18 – parking- szt. 2



D40 – strefa zamieszkania – szt. 2



D41 – strefa zamieszkania – szt. 1

T – Nie dotyczy pojazdów komunalnych oraz zaopatrzenia – szt. 2

Znaki drogowe poziome:



Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej – szt. 4