

**PROTOKÓŁ NR 34/09**  
**KOMISJI ROZWOJU GOSPODARCZEGO**  
**z dnia 14 lipca 2009r.**

Stan Komisji – 8 Radnych  
Obecnych na posiedzeniu – 8 Radnych

Spoza Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Burmistrz Trzebiatowa – Sławomir Ruszkowski
2. Starosta Powiatu Gryfickiego – Kazimierz Sać
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Waldemar Dubrawski
4. Przewodniczący Zarządu CZG R – XXI – Robert Wawrzyniak

Lista obecności Radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Zawiadomienie wraz z porządkiem obrad posiedzenia Komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Zawiadomienie wywieszone na tablicy ogłoszeń stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Lista obecności zaproszonych gości stanowi załącznik nr 4.

Kopie imiennych zaproszeń stanowią załączniki nr 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14 do niniejszego protokołu..

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe:
  - a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum,
  - b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,
  - c/ przyjęcie porządku obrad.
2. Remonty i inwestycje na drogach powiatowych w Gminie Trzebiatów.
3. Realizacja zadań Powiatu na terenie Gminy Trzebiatów.
4. Wysypisko śmieci we Włodarce oraz oczyszczalnia ścieków. Wizytacja i Ocena funkcjonowania.
5. Opiniowanie bieżących uchwał Rady Miejskiej.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przebieg obrad:

**Do punktu 1**  
**Sprawy regulaminowe**

**a/ otwarcie obrad i stwierdzenie quorum.**

Posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego otworzył i przewodniczył obradom Przewodniczący tejże Komisji Radny Artur Cirocki.

Przewodniczący powitał Radnych – członków Komisji oraz wszystkich zaproszonych gości, w szczególności Starostę Powiatu Gryfickiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, wszystkich

Radnych Powiatu Gryfickiego z naszej gminy oraz Burmistrza Trzebiatowa.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Komisji stwierdził prawomocność posiedzenia.

**b/ przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia,**

*Przewodniczący Komisji Artur Cirocki* – poinformował, że protokół nr 33/09 zostanie przyjęty na następnym posiedzeniu Komisji, w miesiącu sierpniu.

**c/ przyjęcie porządku obrad**

Następnie Przewodniczący zapoznał Radnych z proponowanym dziennym porządkiem obrad, który Wysoka Komisja przyjęła jednogłośnie, 6 głosami „za” przy 2 nieobecnych.

**Do punktu 2**

**Remonty i inwestycje na drogach powiatowych w Gminie Trzebiatów.**

*Przewodniczący Komisji Artur Cirocki* – powiedział, że z zamiarem dyskusji na powyższy temat Radni nosili się już długo. Dziś chcielibyśmy usłyszeć, co Starosta i Powiat mają zamiar zrobić w najbliższym czasie odnośnie dróg, ale też odnośnie innych inwestycji w naszej gminie.

*Przewodniczący Rady Miejskiej Sławomir Pawlak* – powiedział, że już na początku roku Radni Rady Miejskiej wyrazili chęć spotkania z Radnymi Rady Powiatu odnośnie zadań powiatu realizowanych na terenie naszej gminy, ale przede wszystkim chodziło o to, aby podyskutować o tym, co wzbudza największe emocje, czyli o drogach, o stanie tych dróg, o zamierzeniach inwestycyjnych, o remontach. Temat ten był obecny praktycznie cały czas, przy okazji bardzo żywotnej drogi z Mrzeżyna do Dźwirzyna (w stronę Kołobrzegu). Gmina Trzebiatów partycypuje z Gminą Kołobrzeg oraz z Powiatem Gryfickim i Powiatem Kołobrzeskim w przebudowie mostu w Dźwirzynie i budowie drogi po obu stronach Dźwirzyna. Wola spotkania była od początku zarówno po stronie Pana Burmistrza, jak i Pana Starosty, ale również po stronie Radnych. Gorzej było z ustaleniem terminu, ale w końcu się udało. Frekwencja na dzisiejszym spotkaniu wskazuje, że spotkanie to było bardzo potrzebne i miejmy nadzieję, że przyniesie wymierne korzyści dla naszej gminy.

*Radny Artur Cirocki* – poprosił o głos Pana Starostę Powiatu Gryfickiego, aby przybliżył nam zakres działań Powiatu na terenie naszej gminy.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – powiedział, że tematyka zadań powiatu jest ogólnie znana, jeśli chodzi o Trzebiatów. Wszelkie bieżące informacje przekazują Radni Powiatowi z Gminy Trzebiatów. Pan Starosta wyjaśnił, że powiat jest trochę inaczej skonstruowany organizacyjnie niż gmina. W gminie instytucją wykonawczą jest burmistrz, a w powiecie zarząd powiatu. W praktyce oznacza to, że w zasadzie we wszystkich kwestiach odbywa się głosowanie na zarządzie pięcioosobowym. Decyzje są więc podejmowane w wyniku głosowania. Starosta może zatem przedstawiać decyzje podjęte przez zarząd. Burmistrz natomiast ma większe uprawnienia. Pan Sać powiedział, że mówi o tym po to, aby Radni nie oczekiwali bezpośrednio od niego jakiś deklaracji. Starosta może wygłaszać swoje zdanie jako 1/5 składu zarządu powiatu albo 1/15 składu rady powiatu, ma więc ograniczone uprawnienia, dużo mniejsze niż burmistrz. Odnośnie powyższego tematu Pan Kazimierz Sać oznajmił, że na terenie Powiatu Gryfickiego znajduje się około 350 km dróg powiatowych. Z tego 1/5 znajduje się na terenie Gminy Trzebiatów (ok. 70 km dróg). Gdybyśmy zbilansowali potrzeby powiatu w zakresie modernizacji dróg, odtworzenia nawierzchni, to średnio

wyszłoby ok. 1.700.000,00 złotych na kilometr drogi. Potrzebnych by było więc ponad półtora miliarda złotych, aby odtworzyć drogi. Na dzień dzisiejszy dosyć sprawnie remontowane są drogi w powiecie. Niestety odbywa się to na zasadzie tylko łatania dziur w drogach. Wszyscy z niecierpliwością czekamy na rozstrzygnięcie wniosków, które zostały złożone w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Między innymi, wśród tych wniosków, jeśli chodzi o drogi, znajduje się też wniosek o połączenie Mrzeżyna z mostem w Dźwirzynie. Jest to potężna inwestycja, w której biorą udział cztery podmioty. Ta inwestycja może oscylować w granicach kwoty 50 milionów złotych. Oczywiście zweryfikowane to będzie po przetargach. Inwestorem strategicznym tej inwestycji jest Powiat Kołobrzeski, który składał wszystkie wnioski i mamy nadzieję, że nie nastąpiło żadne uchybienie. Jeżeli chodzi o drogi jest to najważniejsza inwestycja i mamy nadzieję, że lada moment wystartuje, bo prawdopodobnie w ciągu najbliższych dwóch tygodni mają zostać rozstrzygnięte kwestie tych wszystkich wniosków. Następna inwestycja drogowa, wymagająca jak najszybszej realizacji, to droga do Bieczyna. Była tu w tej sprawie telewizja TVN i jak to bywa z telewizją, często przekręca fakty. Na pytanie telewizji, jak sobie samorządy poradzą z drogami, Pan Starosta odpowiedział, że jak się rząd nie weźmie do roboty i nie stworzy programu, który pomorze samorządom remontować te drogi, to my za 300 lat ich nie zrobimy, bo nie ma takiej fizycznej możliwości. Telewizja TVN natomiast tę wypowiedź przypięła do drogi do Bieczyna. Pan Sać powiedział, że jeśli chodzi o Bieczyno, w ubiegłym roku, we wrześniu złożony został wniosek na drogę do Bieczyna, w Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych. Z tego, co się orientuje Pan Starosta jest szansa na to, że lada moment wniosek zostanie rozstrzygnięty pozytywnie. Teraz jesteśmy na etapie robienia geodezji i dokumentacji technicznej. Decyzja należy tu do Marszałka Sejmiku, który będzie przydzielał środki. Inwestycja opiewa na kwotę ok. 800.000,00 złotych. Jeśli dobrze pójdzie w tym roku droga ta będzie remontowana. W podobnym stanie, jak droga do Bieczyna, znajduje się niestety około 100 kilometrów dróg w całym Powiecie. Pan Starosta Powiatu oznajmił, że współpraca z Gminą Trzebiatów układa się dobrze, zwłaszcza w zakresie remontów chodników. Od paru lat robimy to w ten sposób, że Powiat daje materiały, a Gmina daje siłę roboczą. W ramach informacji Pan Starosta powiedział, że w tym roku oddano do użytkowania boisko przy szkole średniej, powstaną dwie przystanie kajakowe, co ma duże znaczenie dla turystyki Gminy Trzebiatów (jedna w Trzebiatowie, druga w Mrzeżynie). Wartość tych inwestycji będzie sięgać trzech milionów złotych.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – powiedział, że rozszerzy zakres omawianych inwestycji od roku 2006. W 2006 roku została wykonana ulica Morska, kosztowało to prawie 500.000,00 złotych. Inwestycja ta została sfinansowana w 100% przez Powiat. W 2007 udało nam się z oszczędności Zarządu Dróg Powiatowych zrobić 1400 m<sup>2</sup> nawierzchni w Bieczynie. Kosztowało to 68 tysięcy złotych brutto. W trakcie lat 2006 – 2008 cały czas był realizowany program przebudowy ciągów pieszo – rowerowych. Ta inwestycja robiona była wspólnie z gminą, czyli powiat dał materiały, a gmina siłę roboczą. W zeszłym roku został złożony wniosek na drogę Sadlno – Sadlenko, została przygotowana dokumentacja techniczna, Powiat wydał na to pieniądze, rozpisano przetarg, niestety nie zgłosił się żaden oferent, a w związku z powyższym Powiat był zmuszony nie zrealizować tego zadania nie z tytułu złej woli, ale z braku wykonawców na rynku. W tym roku został złożony wniosek na drogę Bieczyno – Gorzysław. Ta droga wstępnie została zakwalifikowana do dróg przewidzianych do realizacji. Niestety na początku tego roku zostały okrojone środki na ten fundusz i w związku z tym ta droga wypadła do wykazu dróg rezerwowych. Do dnia dzisiejszego nie mamy potwierdzenia, czy dostaniemy na nią środki, czy nie. Aby być jednak przygotowanym w tej kwestii w tej chwili została wysłana geodezja i dokumentacja techniczna. Kosztowało to ok. 30.000,00 złotych. Dokumentacja będzie przygotowana, więc jeśli okaże się, że dostaniemy środki, to w każdej chwili będziemy mogli rozpiąć przetarg. Koszt całej inwestycji będzie sięgał ok. 700 – 800.000,00 złotych. Jeśli chodzi o remonty bieżące Dyrektor powiedział, że ZDP troszeczkę zmienia swoją specyfikę, tzn. z instytucji, która zlecała remonty przechodzi na instytucję, która robi je systemem własnym, aby było taniej, szybciej i solidniej. W związku z powyższym rozpoczynaliśmy taką przebudowę ZDP od remontu dróg za pomocą skrapiarek. W zeszłym roku udało nam się za 200 tysięcy złotych kupić remonter do

nawierzchni bitumicznych, a także samochód ciężarowy, którym można się szybko przemieszczać z tym remonterem. Od zeszłego roku remonty robimy więc za pomocą remonterów. Jest tu mniejszy wpływ czynnika ludzkiego, więc wszystko jest robione dokładniej przez sam sprzęt. Ponadto zakupiono kosiarkę i nowy ciągnik, aby kosić zgodnie z przepisami. Do tej pory kosiliśmy kosiarkami rotacyjnymi, czego już nie wolno robić, bo jest to zbyt niebezpieczne.

*Radny Artur Cirocki* – zapytał, jakie ZDP ma najbliższe zamierzenia?

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – z drobniejszych zamierzeń są cały czas remonty bieżące dróg. Jesteśmy po pierwszym etapie remontów bieżących, gdzie zostały poklezione prawie w 100% ubytki w jezdniach. Jesteśmy również po pierwszym etapie koszenia poboczy i rozpoczęliśmy drugi etap tego koszenia.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – oznajmił, że dalej będą też się posuwały prace związane z chodnikami.

*Radny Artur Cirocki* – zapytał też o drogi rolne, które też są w jakimś sensie w zarządzie ZDP. Chodzi o drogi dojazdowe do pól i o przepusty.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – wyjaśnił, że ZDP odpowiada tylko za drogi powiatowe, nie odpowiada za drogi wewnętrzne. Przepusty są robione w miarę możliwości, utrzymujemy je.

*Radny Artur Cirocki* – poprosił Pana Domańskiego – Dyrektora ZDGiGK w Trzebiatowie, aby powiedział, czego Gmina Trzebiatów by potrzebowała. Z uwagi na to, że Pan Domański jest również Radnym Powiatowych i członkiem Zarządu, będzie to życzenie również do samego siebie – powiedział Radny Cirocki.

*Pan Józef Domański – Dyrektor Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie* – przytoczył konkretne liczby. W całym Powiecie jest 364 kilometrów dróg powiatowych. W Gminie Gryfice jest 116 km, w Gminie Płoty 75,8 km, a w Gminie Trzebiatów 70, wszystkie pozostałe nasze gminy mają poniżej 50 kilometrów tych dróg. Na drogi powiatowe w budżecie zaplanowaliśmy 18.153.000,00 złotych w ogóle. W Gminie Trzebiatów na drogę Dźwirzyno – Mrzeżyno jest przewidziane 5.350.000,00 złotych, 675.000,00 złotych jest przewidziane na drogę Bieczyno – Gorzysław, przebudowa ciągów pieszych będzie kosztował w tym roku ok. 350 – 400.000,00 zł. (zależy od przetargu). Pan Dyrektor powiedział, że ogółem w Gminie Trzebiatów z tych 18 milionów złotych mamy do wydania 6.325.000,00 złotych. Do tej pory zakończona już została budowa boiska sportowego przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych. Boisko zostało już oddane do użytkowania. Mieliśmy do dyspozycji 767 tysięcy złotych, a wyszła 655 tysięcy po przetargu. Następną sprawą są przystanki kajakowe, ponad 3 miliony złotych. Zaplanowaną mamy również przebudowę złącza sanitarnego. Planujemy jeszcze budowę ścieżki rowerowej Mrzeżyno – Pogorzelnica. Jest to na razie w fazie projektów, jest przygotowane porozumienie Gminy Trzebiatów, Powiatu Gryfickiego i Gminy Rewal. Mamy przygotowane dokumenty, w grudniu będzie możliwość składania wniosku, dlatego przygotowujemy ten temat. Jest to na pewno okno na świat dla Gminy Trzebiatów, Rewal i całego Powiatu. Pan Domański powiedział również, że nie tylko Gmina Trzebiatów, ale też i inne gminy otrzymują środki w Powiatowego Urzędu Pracy. My w tym roku podpisaliśmy umowę na 184 tysiące złotych na roboty publiczne. Ludzie pracują w różnych naszych jednostkach. Następną rzeczą godną uwagi jest to, że ZDGiGK zatrudnił 8 osób do prac melioracyjnych na pół roku. Ostatnią sprawą, o której wspominał Pan Domański to, że w naszej gminie, w różnych instytucjach staże odbywają 52 osoby. Jest to dobry kierunek do przeciwdziałania bezrobociu. Odnośnie chodników pan Dyrektor powiedział, że ZDGiGK ma w budżecie zaplanowane pieniądze i w tym roku

planujemy zrobić ulicę Kopernika, Wodną, część ulicy Kilińskiego i Mirosławice. To są nasze zadania na ten rok.

*Radny Henryk Pijarowski* – zapytał, jak będzie wykonana droga do Bieczyna? Konkretnie, tak jak np. w Gosławiu? Czy przez wioskę też ta droga będzie przechodzić?

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – powiedział, że w skład tej inwestycji nie wchodzi nawierzchnia w wiosce, gdyż fundusz nie płaci za to. Jest to typowy fundusz, który interesuje tylko część drogi, która jest w pobliżu bezpośrednim od gruntów rolnych i o to mogliśmy tylko aplikować. Natomiast technologia wykonania będzie podobna do dywanika powierzchniowo utwardzonego.

*Radny Henryk Pijarowski* – zapytał, czy to warto tyle pieniędzy wydawać na ten dywanik? Na drodze, która rok temu była robiona tą metodą są już dziury.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – powiedział, że to nie będzie typowy dywanik. Będzie to taka technologia, jaka jest stosowana na drogach wojewódzkich.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – oznajmił, że ta technologia miejmy nadzieję okaże się o wiele lepsza. Stosuje ją Urząd Marszałkowski.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – powiedział, że to jest taka technologia, jak była robiona przy przejściach przez Pobierowo.

*Radny Józef Kubiak* – po wysłuchaniu swoich przedmówców powiedział, że nie będzie się rozwódził nad poszczególnymi drogami, czy to w mieście, czy to na wsi. Czym jest porządna droga, to wiemy. Decyduje o tym, czy ludzie dobrze komunikują się z miastem, jaki mają dojazd do miejsca pracy, a często decyduje stan drogi o życiu i śmierci. Bo niestety karetka pogotowia to nie helikopter i nie poduszkowiec. Ona musi jechać tą drogą, aby kogoś uratować. Zwracając się do Pana Starosty i Pana Dyrektora ZDP Radny Kubiak zapytał, jakimi kryteriami się kieruje ZDP, kiedy się sporządza te większe plany działania remontów i modernizacji dróg? Jakimi środkami dysponuje ZDP na remonty i modernizacje dróg? Kto i jakimi przesłankami się kieruje przy wyborze inwestycji do realizacji i w jakiej kolejności? Jaka jest struktura zatrudnienia. Ile jest tych remonterów? My nic nie wiemy. Jaka jest wizja, co będziemy robić w latach 2010? Radny Kubiak zapytał Pana Starostę, czy to prawda, że Plac Zwycięstwa w Gryficach będzie remontowany kosztem 5 milionów złotych? Czy to jest prawda? Czy nie lepiej ten strumień środków skierować na ważniejsze odcinki? Dać np. na drogi wiejskie, bo to jest katastrofa.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – odpowiadając na pytanie Radnego Kubiaka powiedział, że ktoś kiedyś mądrze powiedział: „demokracja”, czyli ten ma rację, kto ma większość. Jeśli więc chodzi o Zarząd Powiatu, jest on pięcioosobowy i decyzje podejmuje większość. Wszystkie decyzje się przegłosowuje. Zarząd przedstawia propozycje inwestycyjne, to trafia na Radę Powiatu, Rada przegłosowuje to lub nie. To też przechodzi przez Komisję. Te decyzje, które są podejmowane, są podejmowane zgodnie z prawem. Ktoś może mieć oczywiście inny pogląd i ma do tego prawo. Jeśli chodzi o Plac Zwycięstwa, to plac jest własnością Gminy Gryfice, więc z tym pytaniem trzeba się zwrócić do Burmistrza Gryfic. Jeśli chodzi o Powiat, to ten przewiduje remont dróg i ulic w Gryficach. Pan Radny ma inną propozycję co do przeznaczenia środków finansowych, a Rada Powiatu też ma inny pogląd w tej sprawie i skierowała środki tam, gdzie uważała, że jest taka konieczność. Ze strony budżetu Powiatu na ten rok przewidywana jest kwota ponad 6 milionów złotych na Gminę Trzebiatów. Zadaniem Powiatu jest w miarę równomierne dysponowanie skromnymi środkami między gminami. Pan



Starosta uważa, że to się udaje. Na dzień dzisiejszy najbardziej poszkodowaną jeśli chodzi o inwestycje jest Gmina Płoty, dlatego będziemy próbowali im to zrekompensować. Gmina Trzebiatów na pewno nie jest najbardziej pokrzywdzoną jeśli chodzi o inwestycje biorąc pod uwagę środki, które są na nią przeznaczane. Takich dróg, jak będziemy mieli do Bieczyna jest ok. 200 kilometrów i to jest problem ogólnopolski. Nasze władze krajowe robią dobrą minę do złej gry, a efekt finalny jest taki, że Polska niedługo w ogóle będzie nieprzejezdna i to nie tylko w naszym województwie, czy w naszym powiecie. W całej Polsce jest jeden wielki problem – drogi. Odsłone strategii działania ZDP Pan Starosta powiedział, że określa ją Zarząd Powiatu. Ewentualnie w uchwale budżetowej określamy wielkość budżetu na drogi i ta wielkość budżetu określa zadania, które wykonuje ZDP. Poza zadaniami bieżącymi, czyli remontami dróg. Pan Sać powiedział, że Powiat nie jest zadowolony ani z wielkości środków, jakie otrzymuje ani z zakresu działań, jakie wykonuje ZDP. One wynikają tylko i wyłącznie z braku środków. Pan Starosta chciałby, aby Radni uzmysłowili sobie, że od wojny, albo i wcześniej, liczba dróg w naszym Powiecie i regionie nie zwiększyła się, za to zwiększyła się liczba samochodów poruszających się po tych drogach. Rzadko gdzie powstaje nowy odcinek drogi. Dziś nie ma mądrych, którzy by coś nowego wymyślili. Przez moment pojawił się temat „schetynówki”, czyli modernizacji dróg lokalnych w zakresie poprawy bezpieczeństwa. Niestety te pieniądze gdzieś sobie poszły, ale nie trafiły do Powiatu Gryfickiego i my też uważaliśmy, że podział pieniędzy nastąpił niesprawiedliwie. Na dzień dzisiejszy koszt modernizacji drogi, to jest ok. 1,5 miliona złotych. Powiat Gryficki łącznie w budżecie posiada 60 milionów złotych i gdyby chciał za te wszystkie pieniądze wyremontować drogi, to raptem wyremontowałby 40 kilometrów. Jednakże budżet składa się w 90 % z subwencji i dotacji. To są pieniądze na utrzymanie szkół, domów pomocy społecznej i innych rzeczy. Jeśli się bardzo uprzemy na renowację dróg możemy skierować kwotę 4 – 5 milionów złotych, czyli na 3 kilometry. A tych kilometrów dróg w Powiecie mamy grubo ponad 300.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – oznajmił, że ZDP zatrudnia w tej chwili ok. 15 pracowników, którzy są skierowani na roboty publiczne. To jest w okresie sezonu. Oprócz remontów bieżących, które wykonuje, wykasza również pobocza, nadzoruje czynnie akcje utrzymania zimowego dróg powiatowych, zajmuje się utrzymaniem i wymianą oznakowania drogowego, malowaniem oznakowania poziomego, zajmuje się kontrolą pasa drogowego pod względem zajęcia tego pasa przez urządzenia nie związane z obsługą ruchu, zajmuje się również zatwierdzaniem dokumentacji technicznych dotyczących zjazdów i przebudów. Środki, które przeznaczamy na remonty to ok. 300 – 350.000,00 złotych – na same remonty i łatanie dziur. Na materiały ZDP wydaje w granicach 120.000,00 złotych.

*Pan Marek Gołuchowski – Radny Rady Powiatu Gryfickiego* – powiedział, że mija trzeci rok tej kadencji, a dzisiaj jest drugi raz zaproszony na posiedzenie Komisji Rady Miejskiej w Trzebiatowie. Pan Gołuchowski zwracając się do Radnych z Trzebiatowa i okolic (zwłaszcza do Przewodniczących Komisji) powiedział, że należy zacząć od siebie. Rada Powiatu ma 19 Radnych, z tego 6 z Gminy Trzebiatów. To jest bardzo dużo. Nigdy, za żadnej kadencji nie mieliśmy takiego przedstawicielstwa, jakie mamy na dzień dzisiejszy. Pan Radny powiedział, że będzie bronił Radę Powiatu, jeżeli ktoś mówi o tym, że z 18 mln w budżecie rocznym zaplanowanych na drogi jest tylko 6 milionów na Gminę Trzebiatów i że to jest za mało. Radny broni Radę Powiatu, Radnych i ich głosowania, dlatego, że Powiat ma 6 gmin, a 18 milionów dzielone na 6 gmin, to jest równe 3 miliony złotych. Gmina Trzebiatów w tym roku w budżecie ma 6 milionów złotych, czyli komuś zabraliśmy 3 mln zł. Inicjatywy, które są podejmowane przez Radnych Powiatu są inicjatywami wynikającymi z potrzeb, które są nam sygnalizowane. To nie jest na pstryknięcie palcem i nigdy nie będzie. To jest od początku do końca przemyślane. Na to wszystko jest mnóstwo dokumentów. Radny powiedział, że Rada Powiatu naprawdę pracuje, często Radni kłócą się na posiedzeniach, nikt się nie klepie po plecach. Radny Gołuchowski zapytał Radnych z Trzebiatowa, dlaczego nie współpracują z Powiatem? Radny uważa, że nie ma pomiędzy Radnymi Powiatowymi, a Radnymi z Gminy Trzebiatów komunikacji. To jest

podstawowy błąd. Pan Gołuchowski oznajmił, że jeżeli chcemy więcej dla Trzebiatowa, trzeba rozmawiać, zapraszać na komisje.

*Radny Sławomir Pawlak* – zwracając się do Radnego RP Gołuchowskiego powiedział, że przede wszystkim jest on obywatelem, mieszkańcem Gminy Trzebiatów. Komisje Rady Miejskiej w Trzebiatowie są otwarte i zawsze Pan Radny może w nich uczestniczyć. Czynienie zarzutu, że nie jest się zapraszany, dlatego współpraca Radnych jest nieefektywna jest nie na miejscu.

*Radny Teodor Klimowski* – powiedział, że zdziwił się wypowiedzią Radnego Gołuchowskiego, że takie głupoty opowiada na dzisiejszym spotkaniu. Człowiek inteligentny powinien inaczej to ubrać w słowa, a to co powiedział Radny Gołuchowski jest trochę nie fair. Odnosnie drogi w Bieczynie Radny powiedział, że od kilku lat są tylko obietniki. Spotykaliśmy się tu z Panem Radnym Sejmiku Zygmuntem Dzięguciem, który przedstawiał nam strategię remontu tej drogi, ale to były tylko obietniki. Więc proszę nam nie obiecywać, bo my jako Radni i Pan Burmistrz jesteśmy krytykowani przez mieszkańców.

*Pan Marek Gołuchowski – Radny Rady Powiatu Gryfickiego* – uważa, że populizmem jest mówienie, że my komuś coś obiecujemy. To nieprawda. My pracujemy nad tym. Faktycznie zostały złożone wszelkie dokumenty i nikt tu nikogo nie kłamie i nie oszukuje. Radny poprosił również zebranych, abyśmy się nie obrażali.

*Radny Bogusław Barański* – uważa, że panowie pięknie mówili o tym, co jest lub będzie robione, ale niestety efektów działania nie widać. Czy Pan Starosta się orientuje, ile dróg Powiat zrobił w Gminie Trzebiatów? Radny sam odpowiedział, że dwie drogi – w miejscowości Sadlno i ul. Morska. To jest to, co Powiat przez 20 lat zrobił w naszej gminie. Plus chodniki razem z gminą – i bardzo dobrze. Od 20 lat mówimy o drodze do Bieczyna, o ul. Samiej, Śluzowej, Przyłącznej i Jagiełły. Radny teraz czeka na konkrety, czyli na efekty wykonanej roboty. Radny oczekuje konkretnych terminów tego działania.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – odpowiadając Panu Barańskiemu oznajmił, że inwestycje określa Rada Powiatu, a nie Starosta. W 2004 roku wśród 12 wniosków składanych o dofinansowanie była również droga do Bieczyna. Byliśmy bardzo zdziwieni, że Zarząd Województwa zaakceptował tylko drogi w Gminie Rewal, gdzie potrzeby były dużo większe w Trzebiatowie, Płotach itd.. Zarząd uznał inaczej. My, zanim podejmiemy decyzję inwestycyjną musimy mieć pieniądze, czyli jak dostaniemy dofinansowanie, to musimy ją robić w pierwszej kolejności. To nie jest tak, że my nie widzimy, które drogi trzeba robić.

*Radny Zbigniew Pawłowski* – odnosząc się do wypowiedzi Radnego Gołuchowskiego powiedział, że 6 mln, które dostała Gmina Trzebiatów, to jest już za późno (jeśli chodzi o drogę do Kołobrzegu). Jeżeli my nie zrobimy tego w tej pięciolatce, to grono turystów zostanie po tamtej stronie mostu. Oni nie chcą jechać do nas, bo mają za dobre samochody. Jak są w Trzebiatowie, to nie wybierają drogi na Mrzeżyno, tylko na Rewal, bo zrobiono tam piękną drogę. I tam są obłożenia, a nie tu. Jeżeli tego nie zrobimy, tej drogi do Dźwirzyna, to będzie koniec.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – odpowiadając Panu Pawłowskiemu powiedział, że w Rogowie była Jednostka Wojskowa. Pan Starosta oznajmił, że z dużą pobłażliwością będzie się odnosił do decyzji rządowych, dlatego, że Powiat dostał tą drogę rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Nieruchomości po JW przejęła Agencja Mienia Wojskowego, a niechciany element (drogę) wciśnięto powiatowi. W ślad za tą drogą dostaliśmy 100.000,00 zł, gdzie koszt oscyluje w granicach 10 mln złotych. Zwróciliśmy się więc do AMW o partycypowanie w kosztach remontu tej drogi, ale oni nie byli tym zainteresowani. W normalnych okolicznościach ta droga powinna być drogą

województwą, bo łączy drogę wojewódzką Trzebiatów – Mrzeżyno, a później nagle staje się powiatową. Miejmy nadzieję, że wreszcie uda się zrobić tę inwestycję przy znacznej pomocy Gminy Trzebiatów. Prawda jest taka, że gdyby nie pomoc Gminy Trzebiatów i Gminy Kołobrzeg, to dwa Powiaty nie byłyby w stanie udźwignąć w żaden sposób takiej wielkiej inwestycji. Wszystko wynika z tego, że te łakome kaski Agencja sobie wzięła i posprzedawała, a nam dyrektywą pana Ministra wciśnięto ten odcinek drogi, który jest w katastrofalnym stanie.

*Pan Zdzisław Matuszewicz – mieszkaniec Bieczyna* – oznajmił, że występuje dzisiaj na spotkaniu jako „letniskowy” mieszkaniec wsi Bieczyno oraz w imieniu pozostałych mieszkańców. Pan Matuszewicz przedstawił również przybyłego razem z nim na to spotkanie Dyrektora Biura Poselskiego Posła na Sejm RP Grzegorza Napieralskiego – Pana Dawida Krystka oraz Szefa Regionalnego Sojuszu Lewicy Demokratycznej Pana Dariusza Wieczorka. Pan Matuszewicz oznajmił, że trzeba szanować czas, dlatego chciałby szybko przejść do rzeczy. Otóż pierwszy raz informacja wobec Burmistrza Trzebiatowa, że mieszkańcy Bieczyna są zdeterminowani i podejmą radykalne środki protestu dotarła do niego bezpośrednio na spotkaniu we wsi, w świetlicy, w listopadzie ubiegłego roku. Co do tej pory zrobiono w tej sprawie ze strony władz Gminy i władz Powiatu, aby zapobiedz protestowi, który nie był potrzebny ani mieszkańcom ani tym bardziej władzom? Wszystkie informacje, które dziś słyszymy różnych stron, różnią się od siebie. Z jednej strony słyszymy, że pieniądze są, z drugiej, że trwają prace dokumentacyjne, a z trzeciej strony, że został złożony wniosek i czekacie na zaopiniowanie, bo jeżeli zostanie przyjęty, to te pieniądze będą. Pan Matuszewicz tego nie rozumie. Kiedy rozpoczęto prace dokumentacyjne, które przecież są podstawą do sporządzenia kosztorysu remontu takiej drogi? Dopiero teraz trwają te prace? Już dziesięć lat temu stwierdzono katastrofalny stan tej drogi i władze obiecały nam szybkie zajęcie się tą sprawą. W ramach zajęcia się to drogą i całego spisu problemów, z którymi borykają się mieszkańcy Bieczyna, przekazaliśmy w ramach protestu petycję na ręce władz gminy. Odpowiedź na tą petycję otrzymaliśmy od Dyrektora Zarządu Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej w Trzebiatowie Pana Domańskiego. Pisma tego też nie rozumiemy (prośba o podanie nr działek dróg i przepustów). Pan Matuszewicz poprosił, aby po wakacjach przedstawiciele lokalnych władz zorganizowali spotkanie z mieszkańcami wsi, w celu udzielenia informacji z przybliżonym terminem remontu drogi w Bieczynie.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – powiedział, że nic nie poradzi na to, że Pan Matuszewicz nie rozumie wcześniej usłyszanych informacji, czy pism. Ostatni wniosek na drogę Bieczyno został złożony w ubiegłym roku i cały czas czekamy na akceptację przez Zarząd Województwa. Pan Starosta ma prośbę do przedstawicieli partii politycznych – może udałoby się pomóc? Pan Sać powiedział, że ma ten komfort, że nie należy do żadnej partii politycznej. Gdyby protesty mnożyły pieniądze, to Starosta chciałby, aby wszędzie wszyscy protestowali. Niestety nie robią tego. Pan Starosta powiedział, że generalnie popiera wszelkie protesty, aby pojawiły się środki na infrastrukturę drogową. Jednakże one nie przynoszą efektów. Nie jest arogancją naszego samorządu, że nasze szanowne Państwo, rząd tej i innej ekipy bryluje przed kamerami, a nikt się nie chce zająć największym problemem, jakim są drogi. Samorządy nie są w stanie poradzić sobie bez konkretnego programu przygotowanego przez rząd i bez środków unijnych.

*Radny Artur Cirocki* – podziękował za głosy w sprawie drogi do Bieczyna, ale zwrócił uwagę, że są jeszcze inne wątki. Radny powiedział, że cieszy się, że przyjechali do nas goście ze Szczecina, ale dobrze by było, gdyby się pojawili również na sesji, czy na komisji w Powiecie, gdzie zapadają w tej konkretnej sprawie decyzje. Interes Bieczyna istotny jest bowiem nie tylko dla naszej Gminy, ale i dla całego Powiatu.

*Pan Wiesław Dąbrowski – Sołtys Mrzeżyna* – odnośnie drogi z Mrzeżyna do Dźwirzyna zwrócił się z prośbą do Dyrektora ZDP, aby przeprowadzić meliorację rowów przy tejże drodze i usunięcie odrostów



krzaków przy ścieżce rowerowej, która w czynie społecznym była wykonana już dawno temu. Pan Sołtys przypomniał również, że droga Rogowo – Dźwirzyno ostatni raz remontowana była w 2001 roku. Pan Sołtys osobiście wówczas chodził po domach i zbierał pieniądze na jej remont od społeczeństwa Mrzeżyna.

*Burmistrz Trzebiatowa Sławomir Ruszkowski* – uważa, że dobrze, że się tu spotkaliśmy. Burmistrz ma nadzieję, że do wszystkich Państwa dotarło, jaki mamy ogrom problemów z drogami. Burmistrz tym bardziej się cieszy, że nie tylko on jest atakowany, ale i Zarząd Dróg Powiatowych i Zarząd Dróg Wojewódzkich. To się odbywa nie tylko na spotkaniach z mieszkańcami, ale i na komisjach. Burmistrz trochę się nawet dziwi, że jest tak spokojnie biorąc pod uwagę liczbę wniosków, jakie spływają do Burmistrza odnośnie bieżącego utrzymania dróg. Odnośnie drogi do Bieczyna Burmistrz powiedział, że oczywiście niektórzy z Państwa mają rację, że my mamy ich obietnicami. Ale nas też mają obietnicami. Droga w Bieczynie zajmujemy się od dawna. W roku 2004 był projekt przygotowany. Paradoksem jest to, że wtedy były większe środki unijne niż są dzisiaj na drogi. Niestety ta droga nie została zaakceptowana. Odnośnie protestów mieszkańców Bieczyna Burmistrz powiedział, że on też (i pisał o tym w odpowiedzi do mieszkańców) chętnie się przyłączy do tego protestu. Musimy sobie jednak zdawać sprawę z tego, że Polska nie jest krajem bogatym, że nie ma tyle pieniędzy, aby zrobić w ciągu pięciu lat wszystkie drogi. Takich dróg jak w Bieczynie w naszej Gminie jest jeszcze kilka. Oczywiście będziemy się starać cały czas polepszać te drogi, ale nie da się zrobić wszystkiego od razu. Co do skuteczności Radnych Powiatowych z naszej Gminy Burmistrz powiedział, że jeżeli Gmina Trzebiatów dostaje 35 % wszystkich środków przewidzianych na ten rok, a dróg powiatowych naszej gminie jest 20%, to znaczy, że powiat o nas nie zapomina, wręcz przeciwnie. Burmistrz oznajmił, że też miał takie zarzuty, że gmina nic nie robi w sprawie Bieczyna. Otóż gmina na dzisiaj też nie jest w stanie zapewnić pieniędzy. My mamy przeznaczone 5,5 mln zł. na drogę Mrzeżyno – Dźwirzyno – to jest naszym wkładem. Jest to droga dla nas najważniejsza. Następne 1,5 mln musimy zabezpieczyć na obwodnicę Trzebiatowa, bo też Zarząd Dróg Wojewódzkich nie zrobiłby tego sam, swoimi środkami, gdybyśmy w tym nie uczestniczyli finansowo. Co roku przeznaczamy też spore środki na remont chodników powiatowych i wojewódzkich. Finansowanie w obu przypadkach odbywa się mniej więcej pół na pół. Te 8 milionów, które mamy wydać nie na swoje drogi, to jest bardzo dużo. A co z naszymi drogami? Przecież je też robimy. Czeka nas dzisiaj droga do Siemidarzna i cała Kolonia. To są drogi gminne. Dlatego my nie jesteśmy już w stanie, biorąc pod uwagę też inne inwestycje, dalej finansować kolejnych dróg. I to też trzeba zrozumieć. Burmistrz jeszcze raz wrócił do tego, że my jako Trzebiatów nie jesteśmy pokrzywdzeni w tym, co się u nas robi.

*Radny Artur Cirocki* – poprosił o konkretne wnioski odnośnie bieżącego utrzymania dróg.

*Pan Bogdan Szafrąński – Sołtys Mirosławic* – poruszył sprawę przepustów. Dwa lata temu załalo rolnikom pola w związku czym ponieśli oni duże straty. W ramach rekompensaty otrzymaliśmy po tysiąc złotych odszkodowania. Pan Szafrąński powiedział, że te przepusty nie zbierają wody. Jest ich kilka, ale one są zamulone. Skierowaliśmy pismo do Pana Domańskiego, ale on nam odpisał zgodnie z prawdą, że kieruje to pismo do Starostwa Powiatowego, bo to ich kompetencja. Niestety od tamtego czasu żadnej odpowiedzi ze strony ZDP nie otrzymaliśmy. Starostwo nas po prostu zlekceważyło. Pan Sołtys poruszył również sprawę suchego drzewa przy wjeździe na osiedle w Mirosławicach. Jak jest wiatr, to suche gałęzie lecą na przystanek, na nowo wybudowany sklep. Służba drogowa często przejeżdża tą drogą, ale jakoś nie może tego drzewa wyciąć. Wycina inne drzewa, ale to jedno jakoś omija. Trzecią sprawą poruszoną przez Pana Szafrąńskiego był dojazd do krzyżówki do Gąbina, który jest zarośnięty krzakami i nie widać tej krzyżówki. Dobrze by było wysłać jakiś ludzi, żeby te krzaki wycięli.

*Pan Borys Buczkowski – Sołtys Sadlna* – poruszył sprawę drogi Sadlenko – Sadlno. Pan Dyrektor wspomniał, że w zeszłym roku były przeznaczone pieniądze. Pan Sołtys dostał pismo, że droga będzie zrobiona. Pan Buczkowski zapytał, gdzie się podziały te pieniądze i kiedy będzie zrobiona ta droga?

*Radny Henryk Pijarowski* – zwracając się do Dyrektora ZDP zasugerował, aby przy wykaszaniu poboczy bardziej zbliżyć się do rowów, bo te pasy, które są koszone przy samej drodze, nie rozwiązują sytuacji. Radny poruszył jeszcze raz sprawę drogi Bieczyno – Gorzysław – jeżeli są wycinane gałęzie z drzew przy tej drodze, to trzeba je uprzętać, a one do tej pory leżą.

*Pan Zdzisław Michalski – Przewodniczący Rady Osiedle Rogowo* – zadał dwa pytania dotyczące drogi Mrzeżyno – Dźwirzyno? Zakładając, że dnia 1 sierpnia wniosek na tę drogę będzie rozpatrzony pozytywnie, kiedy ruszy budowa? Na jakim etapie są wszelkie inne prace przygotowawcze związane z tą drogą? Pan Przewodniczący słyszał bowiem, że nawet droga jeszcze nie została przekazana. Czy znów nie będziemy czekać dwa, czy trzy lata na ruszenie budowy? A co będzie, jak wniosek zostanie rozpatrzony negatywnie? Czy jest jakieś wyjście awaryjne? Czy będziemy to robić częściowo? Czy jest już dokładny projekt tej drogi? Jaka jest przewidziana technologia kładzenia nawierzchni? Czy płyty będą kruszone, czy na całe płyty będzie kładziony asfalt?

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – oznajmił, że bieżącym utrzymaniem dróg zajmie się Pan Dyrektor i to na pewno będzie wykonane. Odnośnie pytań związanych z drogą Mrzeżyno – Dźwirzyno Pan Starosta powiedział, że kiedy dwa miesiące temu „Rzeczpospolita” robiła mapę wykorzystania środków unijnych w całej Polsce, w naszym województwie było 3,8 %, a w województwie pomorskim 170% wykorzystania tych środków. Starosta zapytał więc, co on może na ten temat powiedzieć poza tym, że wszyscy czekamy na te środki unijne. Z informacji uzyskanych od Posła Oświęcimskiego, te wnioski w ciągu dwóch tygodni powinny być zaopiniowane pozytywnie. To nie jest informacja formalna, tak podobno ma być. Starosta ma nadzieję, że ten wniosek uzyska akceptację, bo jak dotychczas przeszedł procedurę formalną. Wykorzystanie środków unijnych przez nasze województwo jest jednak na ostatnim miejscu w Polsce. To trzeba mieć na uwadze. Pan Sać powiedział, że na razie nie chce myśleć o tym, co będzie, jeżeli się nie uda. Pan Starosta powiedział, że sam występował do Ministra Infrastruktury o ponowne przeanalizowanie i zmianę klasyfikacji na wojewódzką. Pisaliśmy też do Marszałka o to. Jeśli wniosek na tę drogę nie zostanie zaakceptowany, to jedyna szansa to przeklasyfikowanie jej na inną kategorię, bo Powiat sam tego na pewno nie udźwignie. Nie ma na to szans.

*Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach – Pan Waldemar Dubrawski* – przyjął do realizacji tematy zgłoszone przez Państwa Radnych i Sołtysów i zapewnił, że będzie je realizował. Odnośnie pytania na temat drogi Mrzeżyno – Dźwirzyno Pan Dyrektor oznajmił, że projekt na tę drogę jest w całości przygotowany. Jeżeli chodzi o most, to na razie jest gotowa wizualizacja. Część drogowa będzie robiona w ten sposób, że będzie profilowanie (nie będą zdzierane płyty, które tam leżą), wzmacnianie i układanie nowych warstw bitumicznych. Były robione badania geologiczne i wg projektanta to powinno wystarczyć. Odnośnie środków przewidzianych na drogę Sadlno – Sadlenko Pan Dubrawski oznajmił, że te pieniądze nie zniknęły, tylko środki z tego funduszu są rozliczane w ramach danego roku budżetowego. ZDP rozpiął przetarg, ale nie zgłosił się żaden oferent do wykonania tej inwestycji. Z rozpisaniem drugiego przetargu natomiast nie zdążylibyśmy do końca roku budżetowego. Pieniądze w związku z tym zostały jakby cofnięte z tej inwestycji. Wnioskować o pieniądze na nowy rok nie mogliśmy, bo wnioski składa się do końca września każdego roku. Dzięki temu zaś został złożony wniosek na drogę Bieczyno – Gorzysław. Jeżeli będzie taka możliwość i wola Rady Powiatu, to w przyszłości być może ponownie będziemy się ubiegać o dotację na drogę Sadlno – Sadlenko.

*Pan Dariusz Wieczorek – przedstawiciel SLD w Szczecinie* – cieszy się, że może w tej dyskusji uczestniczyć, pomimo sarkazmu, jaki zdażył już usłyszeć. Pan Wieczorek powiedział, że przyjechał tu, aby spróbować pomóc mieszkańcom wsi Bieczyno i jak prosił, żeby zauważyć, przyjechał po wyborach do Parlamentu. Drogi są tematem apolitycznym i dlatego – powiedział Pan Wieczorek – jest tutaj dzisiaj. Pan Wieczorek oznajmił, że wraz z Przewodniczącym Napieralskim byli zobaczyć stan tej drogi i rzeczywiście jest on straszny. Pan Poseł Napieralski wystosował w związku z tym pismo do Ministra Infrastruktury. Pan Minister poprosił o dodatkowy czas na odpowiedź na to pismo, więc można wnioskować, że jakiś problem się już pojawił. Również do Marszałka Województwa złożyliśmy zapytanie i będziemy oczekiwali odpowiedzi, o której oczywiście Państwa Radnych poinformujemy. Pan Wieczorek powiedział, że w samorządzie pracuje już 15 lat i dzisiaj niestety, kiedy słuchał Pana Starosty poczuł wielką niemoc, cofanie się do historii, do roku 2004. Zwracając się do Pana Starosty Pan Wieczorek powiedział, że nie trzeba się cofać do historii, bo on może już dzisiaj powiedzieć, dlaczego Powiat nie dostał tych pieniędzy. Pan Wieczorek oznajmił, że to on był Przewodniczącym Komisji Budżetu Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego i nadzorował wydatkowanie środków finansowych z programów pomocowych. Była jedna bardzo prosta zasada, którą przyjęliśmy i dzięki temu w tej kadencji wykorzystanie wszystkich środków było w 100%. Zasadą było to, że jeżeli jest składany wniosek, to musi to być wniosek kompletny, wniosek, gdzie jest inwentaryzacja i pozwolenie na budowę oraz Przewodniczący musiał zobaczyć na własne oczy, że w budżecie są zabezpieczone środki własne na cały projekt. Pan Wieczorek poinformował, że Powiat takich wniosków nie złożył, wniosków, które spełniałyby te kryteria, a mówi dziś o tym dlatego, abyśmy więcej tych błędów nie popełniali. Jeżeli nie ma przeprowadzonej inwentaryzacji drogi do Bieczyna, nie ma numerów działek, nie ma projektu, to nie czarujmy się dzisiaj, że Unia przyzna środki na tę drogę. Dziś Pan Wieczorek chce pomóc w tym zakresie, że będzie monitorował w tym zakresie, czy są wpisane środki finansowe w budżecie powiatu w tym roku, bo jeżeli ich nie będzie, to również tej drogi w tym roku nie zrobimy. Jeżeli będą braki formalne we wniosku, to też wniosek nie uzyska akceptacji. Pan Wieczorek poprosił Radnych o informowanie o potrzebach Gminy, czy Powiatu, gdyż o drodze do Bieczyna dowiedział się np. dopiero w tym roku, gdzie problem trwa już kilka lat.

Komisja przyjęła do wiadomości pismo Pana Grzegorza Napieralskiego – Posła na Sejm RP skierowane do Ministra Infrastruktury – Pana Cezarego Grabarczyka – zał. nr 15.

*Starosta Powiatu Gryfickiego – Pan Kazimierz Sać* – oznajmił, że nie jest to czas na polemizowanie polityczne, ale chciałby wyjaśnić, że wcześniej wrócił w wypowiedzi do 2004 r., bo wtedy faktycznie były składane te wnioski. Wniosek przygotowywała jedna firma i zawsze mamy zabezpieczone środki na daną inwestycję. Pan Starosta podziękował jednak za pouczenie. Na dzień dzisiejszy wniosek na Bieczyno jest na liście rezerwowej i to naprawdę nie nasza wina, że Pan Marszałek i Zarząd Województwa mają inne zdanie co do inwestycji.

*Radny Artur Cirocki* – zwrócił uwagę Panu Dyrektorowi Dubrawskiemu na ul. Długą – o przejazd cięższych samochodów do betoniarni. Radny uważa, że należałoby tam wprowadzić zakaz ruchu ciężkich pojazdów z betonem, bo ta droga też jest powiatowa, a w niedługim czasie może się rozjechać. Radny zwrócił też uwagę na ul. Samią, o której często słyszymy, że wymaga remontu oraz ul. Jagiełły.

*Pani Maria Gawrońska – Przewodnicząca Rady Osiedle Jaromin* – zapytała Pana Starostę, czy wydał pozwolenie na budowę betoniarni? Czy dokonywano oceny technicznej tej drogi? Czy ta droga powiatowa spełnia wymogi, aby być użytkowaną przez takie ciężkie samochody z betonem? Tam jest bardzo wąska droga, trudno jest się wyminąć dwóm samochodom. Kto będzie pokrywał straty za tą zniszczoną drogę?

*Pan Jerzy Krzysiński – Sołtys Chomętowa* – zapytał Dyrektora ZDP, czy droga Trzebiatów – Kamień Pomorski to jest droga powiatowa, czy wojewódzka? Chodzi o zakrzaczenia tej drogi, aby je usunąć.

*Pan Dyrektor ZDP – Waldemar Dubrawski* – oznajmił, że jest to droga wojewódzka i to ZDW powinien się tym zająć.

*Przewodniczący Rady Miejskiej – Sławomir Pawlak* – powiedział, że frekwencja Radnych i zaproszonych na dzisiejsze spotkanie gości pokazała konieczność takiego spotkania. Pan Pawlak powiedział, że oddech mieszkańców na swoich plecach najbardziej odczuwa Rada i Burmistrz z Trzebiatowa, dlatego też tak ważna jest dobra współpraca i z Powiatem i z Województwem. Pan Przewodniczący podziękował wszystkim za udział w spotkaniu.

*Pani Renata Korek – Przewodnicząca Rady Powiatu Gryfickiego* – podziękowała za zaproszenie na dzisiejsze spotkanie i powiedziała, że cieszy się, że była tu taka różnorodność zdań. Radna ma nadzieję, że ta różnorodność zdań doprowadzi do tego, że droga w Bieczynie zostanie naprawiona i wszystkie inwestycje będą realizowane zgodnie z planem. Żyjemy w pięknym zakątku i Radna cieszy się, że o niego dbamy, czego wyrazem jest dzisiejsze spotkanie.

*Przewodniczący Komisji - Radny Artur Cirocki* – przeprosił tych, których nie zauważył i nie udzielił mu głosu na dzisiejszym spotkaniu. Radny powiedział, że to ze względu na małą ilość czasu. Pan Cirocki jeszcze raz podziękował wszystkim za udział w dyskusji.

### **Do punktu 3**

#### **Realizacja zadań Powiatu na terenie Gminy Trzebiatów.**

Realizacja zadań powiatu w innej dziedzinie niż drogowa, została wpleciona w dyskusję na temat w punkcie 2. porządku obrad..

### **Do punktu 4**

#### **Wysypisko śmieci we Włodarce oraz oczyszczalnia ścieków. Wizytacja i Ocena funkcjonowania.**

Informacje na temat funkcjonowania składowiska odpadów we Włodarce oraz oczyszczalni ścieków eksploatowanej przez ZWiK Trzebiatów sp. z o.o. stanowi załącznik nr 16 i 17 do protokołu.

### **Do punktu 5**

#### **Opiniowanie bieżących uchwał Rady Miejskiej.**

##### **1. w sprawie zmiany budżetu Gminy Trzebiatów oraz układu wykonawczego budżetu gminy na 2009 rok – zał. nr 18**

*Burmistrz Trzebiatowa* – na podstawie załączonej do projektu uchwały tabelki przedstawił proponowane zmiany.

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 6 głosami „za” przy 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 nieobecny.

**2. w sprawie zbycia nieruchomości położonych na terenie gminy Trzebiatów (dz. nr 173/8 i 173/7 przy ul. Stefana Okrzei) – zał. nr 19**

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecnym.

**3. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Trzebiatowa w formie rewaloryzacji Starego Miasta, dla dz. nr 15/18 – zał. nr 20**

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 5 głosami „za” przy 1 głosie „przeciwным”, 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 nieobecny.

**4. w sprawie trybu udzielania i rozliczania dotacji dla szkół publicznych prowadzonych na terenie Gminy Trzebiatów przez osoby prawne inne niż jednostka samorządu terytorialnego oraz osoby fizyczne – zał. nr 21**

- Wysoka Komisja projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie 7 głosami „za” przy 1 nieobecny.

**Do punktu 6**

**Sprawy bieżące i wolne wnioski.**

Komisja przyjęła do wiadomości:

1. Informację na temat możliwości kształcenia, pracy osób niepełnosprawnych w mieście i gminie Trzebiatów – zał. nr 22
2. Informację dotyczącą pomocy osobom niepełnosprawnym w zakresie zadań realizowanych przez Ośrodek Pomocy Społecznej w Trzebiatowie – zał. nr 23
3. Informację na temat potrzeb pracodawców – zał. nr 24
4. Informację dotyczącą oświaty w gminie – zał. nr 25.

Wysoka Komisja przeanalizowała odpis postanowienia o umorzeniu śledztwa Prokuratury Rejonowej w Gryficach w sprawie niedopełnienia obowiązku bądź przekroczenia uprawnień przez funkcjonariuszy publicznych reprezentujących Starostwo Powiatowe w Gryficach – zał. nr 26 do protokołu.

*Radny Henryk Korzeniowski* – przypomniał, że Burmistrz nie tak dawno oficjalnie wypowiedział się, że Trzebusz będzie pierwszą w gminie miejscowością podłączoną do kanalizacji. Mieszkańcy wsi pytają się teraz co Trzebusz ma teraz robić? Czy budować na ten okres własną oczyszczalnię, dopóki nie powstanie kanalizacja? Co ma Trzebusz robić?

*Burmistrz Trzebiatowa* – odpowiedział, że zgodnie z prawem każdy musi mieć albo szambo albo swoją oczyszczalnię ścieków.

*Radny Bogusław Barański* – poruszył sprawę zapadniętego asfaltu przy kratce kanalizacyjnej przy ul. Przylączej (przy budynku Pana Pilczuka). Grozi to wypadkiem, dlatego trzeba to załatać.

*Radny Józef Kubiak* – zapytał, czy zgłosił się już jakiś inwestor chętny wybudować wielko powierzchniowy sklep u nas w Trzebiatowie?



*Burmistrz Trzebiatowa* – oznajmił, że zgłosiło się kilku inwestorów i każdy z nich wyraził chęć budowy takiego sklepu.

*Radna Dorota Klimowicz* – oznajmiła, że rozmawiała z właścicielem działki przy ul. Parkowej, Panem Borowskim i na jego właśnie działce ma powstać Biedronka. Natomiast Netto ma powstać naprzeciwko Intermarche, właściciel ma już wszystkie pozwolenia i zgody.

*Radny Artur Cirocki* – powiedział, że rozmawialiśmy dziś o drogach powiatowych. Sprzedaliśmy działki na ul. Jagiełły, ale sama droga jest powiatowa. Jednak nasi mieszkańcy tam mieszkają, dlatego też Radny uważa, że powinniśmy ją przejąć i porządnie zrobić. Powiat nam nigdy jej nie robi. Kolejna sprawa to ul. Długa. Tam jest teren zabudowany więc znak powinien być przeciągnięty.

*Burmistrz Trzebiatowa* – powiedział, że jest program „schetynówki” i najpierw będziemy składać wniosek na Sarnią, a później na Jagiełły. Projekt już mamy.

W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad Przewodniczący Artur Cirocki zamknął posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego.

Komisja zakończyła się o godzinie 16.30

Przewodniczący Komisji

Artur Cirocki

Protokołowała  
Magdalena Poluszyńska