

woj. zachodniopomorskie
powiat gryficki
gmina: Trzebiatów - 9
ul. Okrzei, Zabia; Wolności
działka: 166; 169; 175/5

SKALA: 1:500

Wykonano metodą:
a) ręcznie
b) rastrowo

Wykonano w ramach
KERG nr: 46/2006
mgr inż. Michał Raczynski
upr. zaw. nr 9675

Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1:500 nr arkusza: 321.424.131
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru dodatkowych elementów (rzędne wejść, drzewostan
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarow.
(linie regulacyjne, osie ulic)

Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty
w tym uzbrojenia podziemnego terenu.
1. Projekt przyłącza gazowego i energetycznego do działki
2. Punkty osnowy ge

Podlegają ochronie – art. 15, art. 48 ust. 1
(Dz. U. z 1989 r. nr 30, po

Informacje dodatkowe:

1. zakres pomiaru
2. Mapa sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami;
3. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną „K-1 Pods
4. Mapa nadaje się do celów projektowych
5. Stopień kartometryczności wtórника jest zgodny z przepisami
6. Wszelkie trwały obiekty budowlane podlegają wyliczeniu prz
7. Nie wykazuje się istnienia w terenie również uzbrojenia o kłó
inwentaryzacji geodezyjnej)

Uzbrojenie podziemne opracowano na

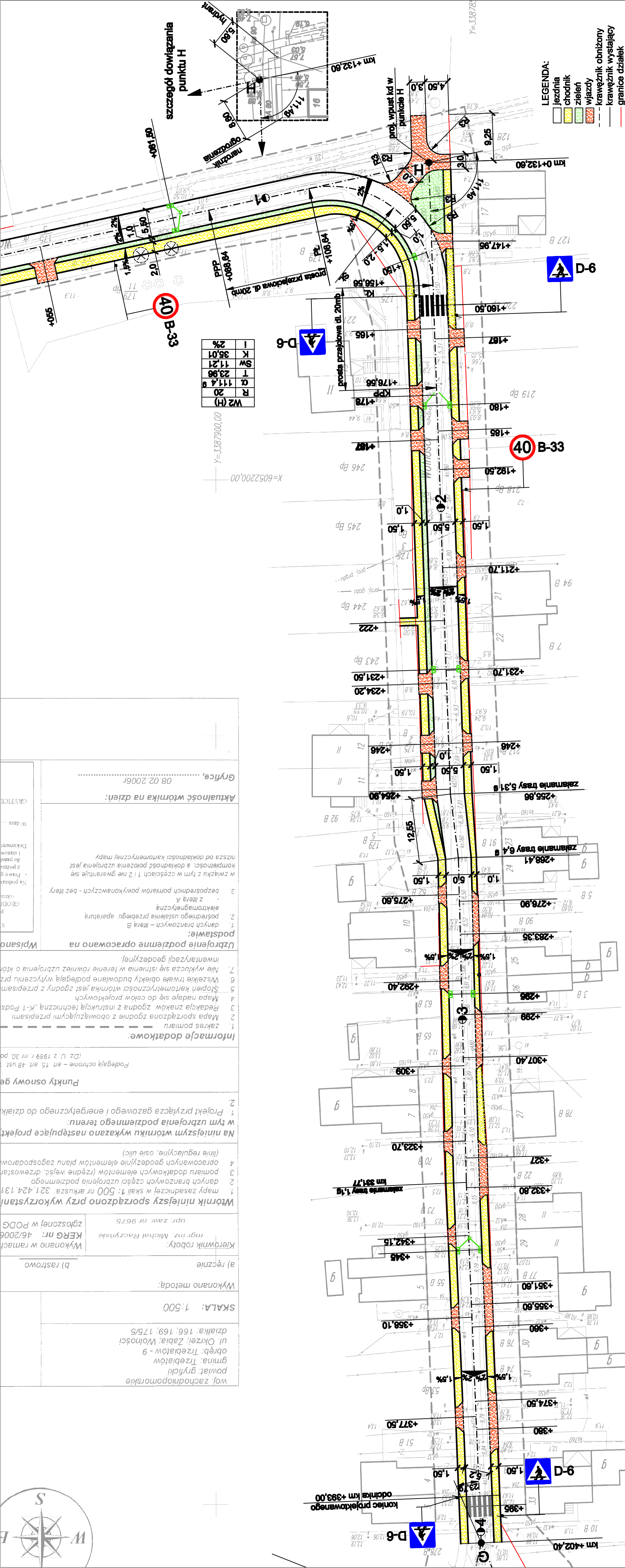
podstawie:
1. danych branżowych – litera B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą
3. bezpośrednich pomiarów wykonawczych - bez litery

w związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się
kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest
niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność wtórника na dzień:

Gryfice, 08.02.2006r

Wpisano
S
P
GEODZ
- Prawo g
z polniz
do państ
i stanow
Dokument
W dniu ...
GRYFICE



Remont ul. Wolności w Trzebiatowie			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	Nr rys.: 2.2
Projektował:	inż. Ryszard Liagmann	Upr. 438/82/84	lipiec 2006r.
Sprawdził:		Upr. 107/82/84	

Emmet Koss Projekt Budowy Drog 70-300 Gryfice ul. J. Dąbkięga 40a-9			
Remont ul. Wolności w Trzebiatowie			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	Nr rys.: 2.2
Projektował:	inż. Ryszard Liagmann	Upr. 438/82/84	lipiec 2006r.
Sprawdził:		Upr. 107/82/84	